

「智易出行」展覽 介紹多項創科措施

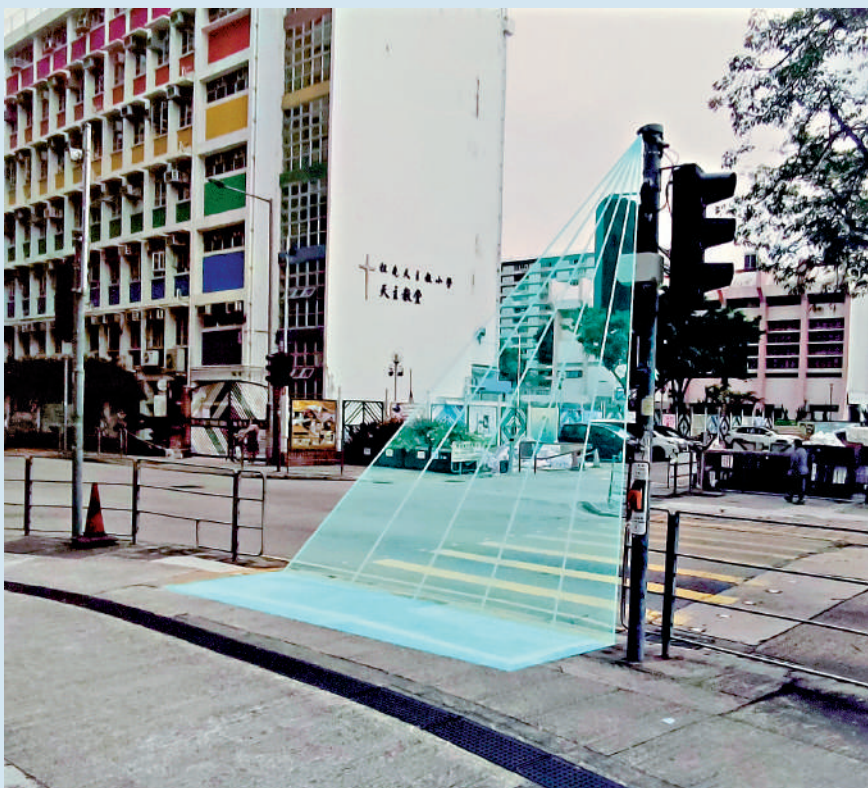
智慧交通燈 探測人車流量轉燈號

智慧城市

為慶祝香港特別行政區成立25周年，運輸署昨日起至10月舉辦「智易出行」巡迴展覽，介紹運輸署推行的智慧出行措施，包括實時交通燈號調節系統、自動泊車系統、「香港出行易」手機應用程式、「易通行」不停車繳費系統，以及其他創新科技方案。

運輸署表示，希望市民透過展覽了解運輸署如何善用科技提升交通運輸效率，便利行人、乘客和駕駛者，讓有限的路面空間發揮最大效益。

大公報記者 周亮恒



▲智慧紅綠燈透過熱能探測器實時探測在行人等候區的途人，自動安排行人過路燈號。



▲自動泊車系統有多個類型，包括立體型、高塔型、圓筒型、拼圖型、摩天輪型及平面型。

運輸署高級工程師張競思表示，現時已在全港揀選五個獨立運作的交通燈號路口，首次作實時交通燈號調節系統測試，透過安裝在路口的雷達感應器，收集實時交通流量數據，並根據實際交通狀況靈活分配綠燈時間予不同行駛方向的車輛，把道路使用者的延誤減至最低。此外，系統亦會透過熱能探測器實時探測在行人等候區的途人，自動安排行人過路燈號，亦會根據實際人流情況，調整停留秒數安排燈號。

張競思指出，有關系統的目標在於優化綠燈分配時間，現時試驗已完成並運作良好，將因應不同交通環境及特性，逐步在其他合適的路口安裝該系統。張又透露，已開始研究把實時交通燈號調節系統放在聯動式路口，下一階段將在東涌其中一組八個路口的聯動式燈號作測試。

積極推行自動泊車系統

香港土地資源有限，為增加更多泊車位，運輸署規劃公眾停車場及合適的短期租約用地時，會積極推行自動泊車系統項目。高級工程師楊樂祺表示，自動泊車系統有多個類型，包括立體型、高塔型、圓筒型、拼圖型、摩天輪型及平面型，其中位於荃灣及大埔的拼圖型自動泊車系統項目，已分別於去年11月及將於今年第四季投入服務。



掃一掃 有片睇

楊樂祺說，採用拼圖型自動泊車系統的將軍澳政府聯用辦公大樓，以及採用立體型自動泊車系統的新蒲崗四美街地區休憩用地、體育館及公眾停車場項目已經動工，預計分別於2025年及2026年完成。至於深水埗欽州街與通州街交界的圓筒型自動泊車系統項目，現正進行招標，預計2023年動工。而位於柴灣盛泰道和常茂街交界並設置高塔型自動泊車系統的聯用綜合大樓，現正進行規劃。

可搜尋駕駛及步行路線

「香港出行易」是一個一站式交通運輸流動應用程式，運輸署高級工程師林宏基指出，程式剛於去年3月作出重大更新，其主要特色包括公共交通駕駛及步行路線搜尋；實時交通及運輸資訊，包括交通情況快拍、空置車位及公共交通實時到站資訊等；單車徑路線搜尋；交通消息朗讀功能；個人化設定，建立書籤及標記常用功能；以及長者模式，令長者更容易取得各種公共交通工具路線的資訊。

林宏基表示，新增設的「個人化」交通及公共運輸資訊設定，市民可方便快捷地搜尋不同出行方式的路線、行程時間及交通費用（包括路線轉乘優惠），並獲取即時交通消息，從而便利市民出行和計劃行程。



▲實時交通燈號調節系統將會透過安裝在路口的雷達感應器，收集實時交通流量數據，把道路使用者的延誤減至最低。



▲「易通行」不停車繳費服務讓駕駛者可透過繳費貼遙距繳付政府收費隧道和青沙管制區的隧道費。

隧道不停車繳費年底分階段推行

【大公報訊】運輸署將於2022年底推出「易通行」不停車繳費服務，是運輸署「智慧出行」措施中重要一環，讓駕駛者可透過繳費貼遙距繳付政府收費隧道和青沙管制區的隧道費，往後毋須再在隧道收費廣場停車繳費，為駕駛者帶來便利、暢順的道路體驗。

運輸署總運輸主任甘慧明表示，「易通行」使用方法簡單，首先向運輸署申請「車輛貼」，登記車主現時

已可於遞交與車輛相關的牌照申請時，在表格上預先申請「車輛貼」，或將來於「易通行」網頁及手機應用程式上申請，再於「易通行」戶口連結車輛並選擇付款方式；收到「車輛貼」後按指示安裝在車頭玻璃上，即可使用服務。每輛已登記車輛的首張「車輛貼」免費，使用「易通行」服務亦毋須月費。

服務實施後，駕駛者使用隧道時毋須再排隊等候人手收費或使用「快

易通」服務。「易通行」不停車繳費服務系統會自動偵測「車輛貼」，之後系統會透過戶口自動收取費用，如駕駛者裝有「易通行」手機應用程式，會即時收到顯示詳情及付款紀錄的確認訊息。

「易通行」服務將於2022年底起，分階段在各政府收費隧道及青沙管制區推行，其中大欖隧道及西區海底隧道在政府接收有關隧道的擁有權後亦會實施服務。

海關搗製毒工場 檢值1900萬海洛英

【大公報訊】記者古倬勳報道：海關於21日搗破一個位於土瓜灣的製毒工場，拘捕三名男子，檢獲約20公斤海洛英，市值約1900萬元。

海關毒品調查科當日在土瓜灣進行反毒品行動，其間截查一名男子，其後在一個唐樓住宅單位進行搜查時再拘捕兩名男子，檢獲約20公斤懷疑海洛英粉末、製毒工具和毒品包裝工具，相信該批工具是用作將海洛英粉末壓成磚裝，再將海洛英磚包裝成外地常見的濃度較高海洛英磚出售，以提高毒販利潤。

海關在行動中又檢獲大量易燃和高腐蝕性的危險品，以及一份懷疑記

錄該批危險品使用方法的筆記。海關毒品調查科高級調查主任梁國威表示，相信該販毒集團除製造海洛英磚外，亦計劃製造其他類型的毒品。被捕三名男子年齡介乎55至66歲，其中



製毒工具



掃一掃 有片睇

◀海關在土瓜灣檢獲部分製毒工具。

一人報稱地盤散工，另外兩人報稱無業，各被控一項製造危險藥物罪和一項販運危險藥物罪，海關仍在調查毒品來源和銷售的地方，不排除有更多人被捕。

「黃店」無牌經營 警方嚴正執法

【大公報訊】記者趙明新報道：上環有「黃店」的廣告牌因阻街被勒令收回，竟涉嫌在社交平台詆毀警方執法行動。警方21日下午接獲一宗「街道阻塞」投訴，報案人指上環必列者士街31號地庫「願榮光咖啡館」在門外擺放廣告牌，令行人路受阻。警員到場處理，發現店外行人路擺放了一個約一米高的廣告牌，阻礙往來行人，遂勒令負責人不應在行人路上放置廣告牌，以免阻塞。

其間警員發現該咖啡店並未領有食肆應有的牌照，所以提醒負責人相關法例要求，並勒令負責人盡快領取牌照才可經營食肆。負責人表示明白，並將廣告牌收回店內，聲稱有關牌照仍在申請中。

然而，涉事咖啡店的Instagram賬戶[not_one_less_coffee]，同日竟然在IG story聲稱有警員上門，要求咖啡館停業，又聲稱警方收到投訴，懷疑該店可能有觸犯香港國安法的口

號。

警方澄清，店方因未領有食肆應有的牌照，故警員提醒負責人相關法例要求，並未提及店方所說的香港國安法。警方續指出，在處理事件的過程中，由接報到處理和勒令，均與香港國安法無關。

警方提醒市民，阻塞行人路會阻礙有特別需要的市民如輪椅使用者，行人亦有機會因此發生意外。行人路使用者應相互尊重，顧及公德。

高溫不減新冠傳播 專家促市民盡快接種

【大公報訊】記者李欣穎報道：本港昨日新增4265宗確診，連續三天單日確診多於4000宗。政府專家顧問劉宇隆預計，下月單日確診可能「破六望七」，當前最重要是繼續加強長者和兒童疫苗接種率，降低重症風險，學校現時不宜停止每日快測措施。

學校不宜停止每日快測

昨日新增4034宗本地個案，再多七名患者離世。劉宇隆預計，8月單日確診人數有機會升至6000到7000人，又估計全港有500到600萬人曾染疫，大部分人已經有「混合免疫」。他強調，「混合免疫」者並不意味着「天下無敵」，最重要是繼續加強長者和兒童接種疫苗，減低重症風險。

梁子超也表示，經過兩年半的觀察，新冠病毒傳染性無季節性變化。近期高溫持續，市民多在室內吹空調，其中通風系統、溫度和濕度也為病毒空氣傳播提供條件。他認為，疫情正逐漸上升，相關重點人群應盡快打齊疫苗，提高保護力。

劉宇隆還表示，Omicron變異速度極快，不同的變異病毒株亦值得擔心，需要小心應對。衛生防護中心傳染病處主任張竹君昨日在記者會上公布，現時涉BA.2.12.1個案佔陽性個案2.5%，BA.4或BA.5則佔1.4%。目前染病的嚴

重性與其他病毒株無太大分別，毋須實施特別隔離措施。她呼籲市民遵守防疫措施，盡快接種疫苗。

另外，再有三間學校的個別班別須停面授課一周。針對有港大專家認為學校可以取消學生每日上學前快測，劉宇隆表示，現時中學生接種疫苗已近九成，但仍有學生感染，他認為現時要求學生每日做快測的做法有效，可以減低整間學校停課的風險。劉宇隆認為，專家可以發表意見，供政策局思考，但落實政策時則要考慮很多因素，包括市民在接受程度、社會需求及經濟考量等。



▲本港昨新增4265宗新冠肺炎確診個案，圖為市民前往檢測站做核酸檢測。大公報記者何嘉駿攝