

提升入境服務 強化檢疫管理

特區政府不斷推出便利旅客入境及檢疫的舉措，入境香港的人數多了，但相關安排未能跟上。近期不斷有市民及旅客投訴，指機場入境指示不清，在檢疫及搭乘交通工具等環節缺少必要的引導，拖慢了過境時間，易生混亂。特區政府有關部門及機場管理局須正視問題，因應入境人數的增加，不斷強化服務，在嚴格檢疫的同時，完善配套措施。這不僅關係香港的國際聲譽，更關係抗擊疫大局。

從今年5月開始，香港國際機場的入境旅客數字不斷增加。6月份達到29萬5千人次，同比大漲254%，預計7月的數字還會進一步增加。入境人數的大增，既是香港抗擊成效的反映，也是香港與國際聯繫緊密的體現。但與此同時，與機場檢疫服務等相關的投訴也不斷增加。例如，指機場欠缺清晰指示牌，令抵港旅客未能清楚知道如何去何處；為旅客採樣檢測的人員，並沒有講解來港後的後續檢疫安排，也沒有宣傳單張。此外，旅客輪候酒店接駁巴士時，不但輪候時間長，而且沒有清晰指引，等等。

一名旅客下飛機後，要想成功入境香港，在檢疫方面最少要過四關：進入臨時樣本採集中心出示已填妥的電子健康申報表並接受體溫檢測；於樣本登記櫃檯核實個人資料及領取樣本瓶；到樣本採集間同時接受核酸檢測及快速抗原測試；到檢疫令櫃檯提交各種文件。這些步驟是嚴格檢疫的必要和必須的做法，但複雜的程序、長時間的等候，若無清晰的指引和人性化的服務，本港居民都無所適從，更別說是海外旅客了。

政府早前不斷推出新的便捷旅客入境的措施，例如網上填報健康申報表、可選擇自費乘坐防疫的士，乃至研究推動「紅黃碼」制度，都是要在築牢防疫防線的同時，便利旅客入境。另一方面，機場是旅客對香港第一印象，如果機場混亂無序，既無助於維護香港國際大都會的形象，也無益於抗擊疫大局。機場這一關關做得好不好，影響廣泛。

事實上，早在今年6月，有立法會議員就已提出相關質詢，當時有關部門表示，機場一號臨時樣本採集中心每天有約180名政府員工以及約320名外判工作人員進行日常營運，包括體溫檢測、

檢疫清關、人流控制、採樣及其他行政工作等。事隔兩個月，情況仍未能得到改善甚至有惡化跡象，到底是人手不足還是重視不夠？強化檢疫管理，提升入境服務，這不涉及防疫政策的改變，而是管理水平的問題，是服務有沒有到位的問題，必須得到真正重視。

香港當前處在一個關鍵時期。一方面疫情仍在不斷上升，抗疫不能有任何鬆懈；另一方面，經濟發展亟需加強與各方面的聯繫，各種國際活動也在籌備當中，「通關」的壓力驟增。如何在兩者之間保持平衡，對特區政府及有關部門是巨大考驗。

昨日保安局局長鄧炳強表示，將在疫情穩定後提升口岸通關能力。這是大勢所趨，也是民心所向，體現了特區政府積極作為的態度。但不論是海、陸、空的哪個口岸，嚴格檢疫安排、加強服務配套，都是必不可少的一環。香港國際機場的入境檢疫安排出現的問題，可為有關部門改善工作提供借鑒。畢竟，如果連每日處理數千旅客都有困難，日後每日入境人數增至數萬甚至數十萬，又如何能令人放心？

檢視中醫藥發展策略

醫務衛生局局長盧寵茂昨日表示，中醫藥是香港醫療體系的重要组成部分，也是傳統優勢，強調將全方位促進中醫藥事業向前邁進，提升香港中醫藥的發展動力。政府表態支持很重要，但更重要的是要有具體行動。

近年政府不斷提升了對中醫藥的重視，在抗擊新冠疫情期間，「中醫門診特別診療服務」的推出，以及擴大中醫藥的應用，都起到了積極作用。但從本質上而言，中醫藥並未真正納入公共醫療體系，支持力度更難與西醫相提並論。

早在三年前，政府啟動了五億元的中醫藥發展基金，為中醫藥界提供財政資助，目的是要提升整體水平，包括培養中醫醫院所需人才，促進與中醫藥有關的科研，協助業界改善其設施設備等等。五億元不能說少，但涉及範圍實在太大太廣，能起多大效果，令人存疑。

發展中醫藥人才是關鍵。近

十多年來除本港三間大學中醫學院培養的中醫師外，內地許多大學每年也培養了不少香港籍的中醫畢業生。對於這支相當龐大的中醫人才隊伍，不能單靠所謂的「市場選擇」，需要特區政府的支持和引導。應積極探索建立中醫職稱架構，例如設立中醫師、專科中醫師、顧問中醫師專業職稱制度。

顯而易見，支持中醫藥發展，需要清晰的規劃、具體政策與落實時間表。「零敲碎打」式支持，這不可能起到實效。

發展中醫藥，不僅有利於健全香港的公共醫療系統，有利於保障港人的生命健康，也有利於提升香港的競爭力。全國政協副主席梁振英早前撰文表示，香港不僅是中醫藥用家、更可為中醫藥在全國以至全球發展作貢獻。

這方面需要特區政府積極謀劃。當前就要檢視整體中醫藥發展策略。

聞風

A3 要聞
大公報
2022年8月1日 星期一
責任編輯：楊石
美術編輯：劉國光

落機排隊 瘋狂填表查文件 等足三小時

機場似大型檢測中心 旅客叫苦

黃傑龍剛於昨天完成七天強制檢疫酒店隔離回家，他表示，早前到加拿大幹，兩名家人隨行探親及旅遊三星期，他們坐長途機於上月24日早上8時飛抵香港。他形容在機場內完成入境檢疫流程，需要「大量行路，不斷排隊和等候」，取得強制檢疫令後，經入境程序及海關等檢查行李，「幾經艱苦」才登上接駁旅遊巴士到檢疫酒店，複雜的檢疫程序在三小時內完成。

現時，台灣或海外地區來港的旅客，登機前須出示48小時內的核酸檢測陰性結果，向衛生署作健康申報並取得二維碼，抵港落機，機場衛生署職員即檢查旅客健康申報表，並派發綠色和紅色帶的證件，將本港及非本地接種疫苗的人，分流為紅帶及綠帶。大公報記者綜合多名近日抵港旅客的資料，在臨時樣本採集中心和簽發強制檢疫令輪候時間最長，分別需時30分鐘及45分鐘。

倡簡化看文件次數 縮短時間

旅客在採集中心除一次口罩，可做兩項核酸檢測和一項快速抗原檢測，核酸檢測結果在酒店檢疫翌日下午收到。若快速檢測結果為陽性，會有職員依證件識別及攔截旅客。黃傑龍表示，簽

落機排隊 瘋狂填表查文件 等足三小時

機場似大型檢測中心 旅客叫苦

個別航線「熔斷機制」後，海外抵港旅客持續高企，每天約有三千至六千人經海外及台灣抵港。為確保外防輸入，入境人士即使登機前完成網上電子健康申報，並取得二維碼，在機場仍要接受核酸檢測及快速抗原檢測，並要核對針卡及檢疫酒店預約證明。有旅客在網上表示，搭長途機十多小時，抵港後還要在機場等三小時，感到十分辛苦。

發強制檢疫令的區域有多個，他見到20多個櫃檯有職員辦公，旅客分散，有職員指示他們到較少人排隊的櫃檯，但仍要等候45分鐘。在簽發檢疫令的櫃檯，衛生署職員會查看針卡及檢疫酒店預約證明等文件，然後簽發紙本強制檢疫令，並強調檢疫令是法律文件，認真講解檢疫要求，例如在酒店第三及第五日要做核酸檢測、步出房門犯法等。黃傑龍說，這部分講解好重要，有長者不明白會問多一點。他建議簡化看文件次數，縮短檢疫時間。

衛生署回覆《大公報》表示，從海外及台灣經香港國際機場抵港旅客，平均需要少於一小時在臨時樣本採集中心內處理相關入境檢疫程序，但繁忙時間等候時間可能會較長。中心內有清晰指示提醒旅客相關檢疫程序。如旅客對檢疫程序有疑問，沿途有工作人員提供適切協助；中心提供輪椅服務予行動不便的人。

該署稱，來港人士在登機前完成電子健康申報，可讓他們在香港國際機場內進行入境檢疫程序時更為順暢，並有助逐步將入境檢疫程序以電子化方式處理。

發強制檢疫令的區域有多個，他見到20多個櫃檯有職員辦公，旅客分散，有職員指示他們到較少人排隊的櫃檯，但仍要等候45分鐘。在簽發檢疫令的櫃檯，衛生署職員會查看針卡及檢疫酒店預約證明等文件，然後簽發紙本強制檢疫令，並強調檢疫令是法律文件，認真講解檢疫要求，例如在酒店第三及第五日要做核酸檢測、步出房門犯法等。黃傑龍說，這部分講解好重要，有長者不明白會問多一點。他建議簡化看文件次數，縮短檢疫時間。

衛生署回覆《大公報》表示，從海外及台灣經香港國際機場抵港旅客，平均需要少於一小時在臨時樣本採集中心內處理相關入境檢疫程序，但繁忙時間等候時間可能會較長。中心內有清晰指示提醒旅客相關檢疫程序。如旅客對檢疫程序有疑問，沿途有工作人員提供適切協助；中心提供輪椅服務予行動不便的人。

該署稱，來港人士在登機前完成電子健康申報，可讓他們在香港國際機場內進行入境檢疫程序時更為順暢，並有助逐步將入境檢疫程序以電子化方式處理。

發強制檢疫令的區域有多個，他見到20多個櫃檯有職員辦公，旅客分散，有職員指示他們到較少人排隊的櫃檯，但仍要等候45分鐘。在簽發檢疫令的櫃檯，衛生署職員會查看針卡及檢疫酒店預約證明等文件，然後簽發紙本強制檢疫令，並強調檢疫令是法律文件，認真講解檢疫要求，例如在酒店第三及第五日要做核酸檢測、步出房門犯法等。黃傑龍說，這部分講解好重要，有長者不明白會問多一點。他建議簡化看文件次數，縮短檢疫時間。

衛生署回覆《大公報》表示，從海外及台灣經香港國際機場抵港旅客，平均需要少於一小時在臨時樣本採集中心內處理相關入境檢疫程序，但繁忙時間等候時間可能會較長。中心內有清晰指示提醒旅客相關檢疫程序。如旅客對檢疫程序有疑問，沿途有工作人員提供適切協助；中心提供輪椅服務予行動不便的人。

該署稱，來港人士在登機前完成電子健康申報，可讓他們在香港國際機場內進行入境檢疫程序時更為順暢，並有助逐步將入境檢疫程序以電子化方式處理。

發強制檢疫令的區域有多個，他見到20多個櫃檯有職員辦公，旅客分散，有職員指示他們到較少人排隊的櫃檯，但仍要等候45分鐘。在簽發檢疫令的櫃檯，衛生署職員會查看針卡及檢疫酒店預約證明等文件，然後簽發紙本強制檢疫令，並強調檢疫令是法律文件，認真講解檢疫要求，例如在酒店第三及第五日要做核酸檢測、步出房門犯法等。黃傑龍說，這部分講解好重要，有長者不明白會問多一點。他建議簡化看文件次數，縮短檢疫時間。

衛生署回覆《大公報》表示，從海外及台灣經香港國際機場抵港旅客，平均需要少於一小時在臨時樣本採集中心內處理相關入境檢疫程序，但繁忙時間等候時間可能會較長。中心內有清晰指示提醒旅客相關檢疫程序。如旅客對檢疫程序有疑問，沿途有工作人員提供適切協助；中心提供輪椅服務予行動不便的人。

現行機場入境檢疫流程

- 1 落機到入境大堂，職員檢查網上呈交的健康申報表，按疫苗接種地區分流：入境人士於本地接種疫苗，職員會派發紅帶證件；如非本地接種疫苗，則獲派綠帶證件
估計需時→約數分鐘至半小時不等
- 2 一站式檢測：鼻咽及深喉唾液各一次核酸檢測，快速抗原檢測一次
估計需時→輪候約30分鐘，檢測約15分鐘
- 3 入境人士自行交回快速檢測盒，15分鐘有結果，但不必等候
- 4 入境人士沿途步行至強制檢疫令櫃檯，如快速檢測結果陽性，會被職員攔截，不獲發檢疫令；如結果陰性，職員核對申報的疫苗接種證明、指定檢疫酒店預訂等相關資料，簽發並講解強制檢疫令內容
估計需時→輪候時間45分鐘，講解時間長短不定
- 5 入境人士沿途步行至辦理入境櫃檯前，多名職員會要求出示強制檢疫令、疫苗接種證明、指定檢疫酒店預訂等相關資料
估計需時→正常時間，快捷
- 6 辦理入境手續及海關檢查行李
估計需時→候車時間約30分鐘
由落機至登上接駁巴士2.5小時至3.5小時
- 7 等候往檢疫酒店接駁巴士，職員要求入境人士出示強制檢疫令、疫苗接種證明、指定檢疫酒店預訂等相關資料
估計需時→候車時間約30分鐘
由落機至登上接駁巴士2.5小時至3.5小時

資料來源：綜合海外抵港入境人士經驗

政府改良電子健康申報系統

- 7月28日起 試行改良版電子健康申報系統
- 要求來港人士須在登機來港前，預先在網上完成衛生署的網上電子健康申報表，在辦理登機手續時，出示完成申報後生成的健康申報二維碼（可為二維碼的下載版本、屏幕截圖或列印本）供航空公司查核，二維碼有效時間為96小時，即來港人士可最早在預定抵港時間的前三天遞交申報表。
 - 登機時仍需要提供完成疫苗接種證明文件、指定檢疫酒店預訂編號等入境檢疫所需資料

- 準備8月內 加強電子健康申報系統及二維碼功能
- 來港人士必須取得電子健康申報二維碼，方可登機來港
 - 逐步把各項登機前的文件確認程序電子化，包括經系統核對來港人士申報的疫苗接種證明和指定檢疫酒店預訂等相關資料，並將確認資料整合至電子健康申報二維碼，讓來港人士可憑該二維碼，進行登機前及抵達香港國際機場後所需的入境檢疫、「檢測待行」、閉環轉送往指定檢疫酒店等程序
 - 來港人士可在機場內經「快線」通道，以健康申報二維碼進行入境檢疫程序及獲安排登上指定檢疫酒店對點交通，大幅縮短在機場逗留的時間

資料來源：政府新聞處

議員更要有全局觀念

即將卸任的立法會財委會主席陳健波昨日在一個電台節目談及新一屆立法會議員，形容他們很落力想要監察政府，建議他們將重點落在全港性問題，平衡地區議題。

陳健波指出，新一屆立法會議員很多從事地區工作，很多時候將地區議題帶入議會。他認為，立法會議員在身份上有所改變，重點亦要有所不同。

陳健波的說法，反映出近年立法會的不正常現象。由於個別議員來自社區，基於選票大於一切，

屁股決定腦袋前提下，許多涉及全港整體社會利益的議題，往往因為議員所屬地區或所屬業界的利益無限放大，結局是地區及某些行業利益，凌駕於整體社會利益之上。現實是，皮之不存，毛將焉附？一旦整體社會利益被犧牲，同一屋簷下的不同持份者，都不可能獨善其身。唯有同一屋簷下的不同持份者，共同把餅做大，才能共享成果。

立法會為香港整體利益把關的場所，個別議員應明白什麼是大局觀，議政以整體香港利益為依歸，才能促進良政善治，讓全體市民有獲得感。

逾半市民支持「黃碼」擴至密接者

【大公報訊】記者李欣穎報道：新冠疫情持續在高位徘徊，昨日新增4634宗確診，包括4455宗本地個案。就政府將推出「紅黃碼」，一個民間團體昨日公布意見調查結果顯示，57%受訪者表示支持，56%受訪者支持擴大「黃碼」適用人群至密切接觸者。團體促請政府推出「紅黃綠碼」制度後，嚴厲執法，防止病毒傳入社區。

新青年論壇於7月25日至29日，透過電話隨機訪問了548名年齡18歲以上的市民。約五成半受訪者擔心自己及家人受感染，約五成受訪者擔憂將有新一波疫情。約

56%受訪者表示，支持推出「安心出行」實名制及新增「紅黃綠碼」。

新青年論壇顧問陳偉強認為，市民擔憂醫療設施會再崩潰，導致政府無法應對。而香港與內地已有一段時間沒有通關，市民可能有父母身處內地，若安心出行有實名制和「紅黃綠碼」功能，便能配合內地措施，有利盡快通關，因此市民態度傾向正面。

另外，昨日新增一名新冠病毒患者，該名82歲男子並未住在院舍，亦無接種新冠疫苗紀錄，患有糖尿病、血壓高及脂肪肝，現階段無法確定確切源頭及死亡原因。