

編者按：

今年8月1日，解放軍迎來建軍95周年。95年中，從2012年到2022年的這十年，解放軍的武器裝備水平得到突飛猛進的躍升。「科技興軍」方略鑄就大國重器，強大軍隊闊步前行。《軍事周刊》今起一連兩期推出《強軍重器》系列專題，與讀者回顧這十年來，解放軍武器裝備實現跨越式發展的壯闊征程。

十年奮進鑄利劍 五大戰區見「威龍」

「20家族」領銜

銀鷹巡天衛神州

強軍重器 · 上

自2012年中共十八大以來，空軍戰機整體陣容進行了脫胎換骨般的蝶變，以殲-20、運-20、直-20以及研製中的轟-20為代表的「20家族」，以及轟-6N、空警-500、殲-16D、AG600等戰機，共同鍛造了攻防兼備、空天一體的战略利劍。

馬浩亮(文)

空警-500

同時追蹤目標：約60至100個
對空探測距離：450公里

轟-20

正在研發

殲-20「威龍」

極速：2.0馬赫
彈艙容量：4枚霹靂-15
2枚霹靂-10

2011年1月，殲-20「威龍」首飛，成為中國第一款重型隱身戰鬥機，2016年正式交付空軍。憑藉先進航電系統、隱身、超音速等優勢，殲-20可以高速突防，奪取制空權，與殲-16「潛龍」、殲-10C「猛龍」並稱空軍戰鬥機的「三劍客」。殲-20火力強勁，主彈艙可裝載4枚霹靂-15中遠距空空導彈，側彈艙則可裝載2枚霹靂-10近距格鬥彈。自2019年起，東部戰區和北部戰區率先組建了兩個滿編殲-20的「威龍旅」，目前五大戰區已全部列裝殲-20。新型殲-20已換裝渦扇-10國產發動機，未來將換裝渦扇-15，令戰機達到完全技術狀態。而串列雙座型殲-20也在研製試驗之中，作戰模式將更為多元。

運輸機集群，運-20「鯤鵬」與兩款中型運輸機運-9「麒麟」、運-8「鴻鵬」，構成國產運輸機三巨頭。運-20是中國第一款自主研發的战略重型運輸機，2013年1月首飛，2016年正式列裝。最大起飛重量超220噸，最大載重量達66噸。運-20大幅提升了解放軍的遠程機動與戰略投送能力，可將99A重型坦克等裝備迅速轉場部署。除了高效運輸，運-20也為打造反潛巡邏機、預警機等特種飛機，提供了最佳改裝平台。運-20空中加油機已經服役，可供輸油量超過60噸，能大幅延長戰機留空時間，執行遠距離作戰任務。而AG600「龍龍」是全球現役最大的水陸兩棲飛機，2017年至2020年完成了陸上、水上、海上三次首飛，為守護海洋島礁安全提供了堅強後盾。

鑄造轟20 隱身戰略奔襲

「20家族」乃至整個空軍戰機陣容中，最為重量級的是轟-20隱身戰略轟炸機，未來將是佔據空軍C位的超級重器。轟-20採用類似美軍B-2轟炸機的飛翼布局，是空射彈道導彈、打造空基戰略核力量的重要平台，補足「三位一體」戰略核力量體系的空基短板。

目前，空軍轟炸機主力是轟-6N「雷神」、轟-6K「戰神」。加受油型轟-6N是轟-6K的升級版，在2019年10月首次公開亮相。通過空中加油，最大航程可達1萬公里。機腹的半埋式彈艙，可掛載東風-17或東風-21D彈道導彈，打擊遠程陸海目標。今年4月，轟-6N首次空射高超音速鷹擊-21反艦導彈，成為解放軍第一款掛載彈道導彈的戰機。

空警「中軍帳」煉就「千里眼」

預警機有「空中中軍帳」「戰力倍增器」之稱，現役包括空警-200、空警-2000、空警-500三大「千里眼」。最先進的空警-500，實現了「小平台、大預警」，採用三面數字陣列雷達，可360度無死角探測，能同時探測跟蹤上百個空中目標，指揮十幾架戰機，特別是能夠遠距離探測識別隱身目標，最大對空探測距離達450公里，能指引殲-20以高級別隱身前突，實施攻擊。

而去年珠海航展首次亮相的殲-16D電子戰機可根據空警-500的情報指引，伴隨殲-20前出一線，對敵方電子系統實施壓制干擾，或直接發射反輻射導彈進行硬殺傷，為殲-20開闢突破打擊的安全通道。

直20規模服役 「飛行陸軍」重器

近十年來，軍用直升機領域最突出的成就，是直-20的大規模服役。這款10噸級的「神鷹-20」通用直升機，自2019年大閱兵首次公開亮相以來，根據不同需求靈活變身，陸續研製列裝了陸航運輸型、陸軍空中突擊型、海軍艦載運輸型、艦載兩棲突擊型、艦載反潛型、武警運輸型、空軍空降兵運輸型，成為各大軍警種不可或缺的多面「俠侶」。

直-20採用國產渦輪發動機、高性能旋翼氣動布局、電傳飛控系統、旋翼防冰除冰技術，具有大功率、大運載能力，以及優良的機動性、適應性，實現了不同地區全域全天候應用，尤其填補了高海拔地區高性能直升機的空白。

直-20的出現，直接撬動了陸軍作戰模式的重大變革，為打造立體化作戰的「飛行陸軍」提供了堅實支撐。直-20載重量達5噸，除了運載兵員，還可以吊裝山貓全地形車，快速投送士兵著陸，執行縱深突擊，滲透殲敵。

除了運輸型，突擊型直-20兼具運輸與火力打擊兩種用途。既可以運載空投步兵和武器裝備，也可以加掛四聯裝導彈發射架，發射空地導彈，為步兵提供空中火力支援掩護，真正發揮空中突擊部隊機動優勢，實現了空中與地面的立體化作戰。

近十年空中主戰裝備發展歷程

- 2012年
 - 殲-35原型「鸚鵡」首飛
- 2013年
 - 運-20「鯤鵬」戰略重型運輸機首飛
 - 攻擊-11無人攻擊機首飛
 - 直-20首飛
- 2014年
 - 運-20首次公開亮相
- 2015年
 - 空警-500預警機首次公開亮相
- 2016年
 - 殲-20「威龍」正式交付空軍
 - 時任空軍司令透露空軍正在發展新一代遠程轟炸機
 - 運-20正式列裝
- 2017年
 - 殲-10C、殲-16首次公開亮相
- 2018年
 - 殲-20開始列裝作戰部隊
 - 央視節目透露新型遠程戰略轟炸機轟-20研發取得重大進展
 - 殲-10C開始擔負戰鬥值班任務
- 2019年
 - 東部戰區和北部戰區率先組建了兩個滿編殲-20的「威龍旅」
 - 轟-6N「雷神」、直-20、無偵-8等首次公開亮相
- 2020年
 - 運-20飛行員透露，由運-20改裝的新型加油機即將亮相
- 2021年
 - 殲-16D電子戰機首次公開亮相
- 2022年
 - 轟-6N首次空射高超音速鷹擊-21反艦導彈

● 2013年

● 2014年

● 2015年

● 2016年

● 2017年

● 2018年

● 2019年

● 2020年

● 2021年

● 2022年

● 2023年

● 2024年

● 2025年

● 2026年

● 2027年

● 2028年

● 2029年

● 2030年

● 2031年

● 2032年

● 2033年

● 2034年

● 2035年

● 2036年

● 2037年

● 2038年

● 2039年

● 2040年

● 2041年

● 2042年

● 2043年

● 2044年

● 2045年

● 2013年

● 2014年

● 2015年

● 2016年

● 2017年

● 2018年

● 2019年

● 2020年

● 2021年

● 2022年

● 2023年

● 2024年

● 2025年

● 2026年

● 2027年

● 2028年

● 2029年

● 2030年

● 2031年

● 2032年

● 2033年

● 2034年

● 2035年

● 2036年

● 2037年

● 2038年

● 2039年

● 2040年

● 2041年

● 2042年

● 2043年

● 2044年

● 2045年

● 2046年

● 2013年

● 2014年

● 2015年

● 2016年

● 2017年

● 2018年

● 2019年

● 2020年

● 2021年

● 2022年

● 2023年

● 2024年

● 2025年

● 2026年

● 2027年

● 2028年

● 2029年

● 2030年

● 2031年

● 2032年

● 2033年

● 2034年

● 2035年

● 2036年

● 2037年

● 2038年

● 2039年

● 2040年

● 2041年

● 2042年

● 2043年

● 2044年

● 2045年

● 2046年

● 2013年

● 2014年

● 2015年

● 2016年

● 2017年

● 2018年

● 2019年

● 2020年

● 2021年

● 2022年

● 2023年

● 2024年

● 2025年

● 2026年

● 2027年

● 2028年

● 2029年

● 2030年

● 2031年

● 2032年

● 2033年

● 2034年

● 2035年

● 2036年

● 2037年

● 2038年

● 2039年

● 2040年

● 2041年

● 2042年

● 2043年

● 2044年

● 2045年

● 2046年

● 2013年

● 2014年

● 2015年

● 2016年

● 2017年

● 2018年

● 2019年

● 2020年

● 2021年

● 2022年

● 2023年

● 2024年

● 2025年

● 2026年

● 2027年

● 2028年

● 2029年

● 2030年

● 2031年

● 2032年

● 2033年

● 2034年

● 2035年

● 2036年

● 2037年

● 2038年

● 2039年

● 2040年

● 2041年

● 2042年

● 2043年

● 2044年

● 2045年

● 2046年

● 2013年

● 2014年

● 2015年

● 2016年

● 2017年

● 2018年

● 2019年

● 2020年

● 2021年

● 2022年

● 2023年

● 2024年

● 2025年

● 2026年

● 2027年

● 2028年

● 2029年

● 2030年

● 2031年

● 2032年

● 2033年

● 2034年

● 2035年

● 2036年

● 2037年

● 2038年

● 2039年

● 2040年

● 2041年

● 2042年

● 2043年

● 2044年

● 2045年

● 2046年

● 2013年

● 2014年

● 2015年

● 2016年

● 2017年

● 2018年

● 2019年

● 2020年

● 2021年

● 2022年

● 2023年

● 2024年

● 2025年

● 2026年

● 2027年

● 2028年

● 2029年

● 2030年

</