

搶先報道巴士換裝 無懼酷暑鬥影靚相

巴士迷變狗仔隊 追巴逐夢

城市掠影

大家可有發現，每逢周末或公眾假期，總有一班人狀似狗仔隊，帶着相機在馬路旁的草叢、行車天橋底、巴士站等地方「埋伏」，如影隨形般追着巴士拍攝。這班「追巴族」為拍攝明星巴士，何解不畏寒暑守候？

「巴士風雨不改陪伴我成長，好親切，有說不出的魅力，有鏗而不捨的獅子山精神！」一名巴士迷感性說道。在眾多巴士迷中，大公報記者歸納出三大另類巴士迷，除了上述「追巴族」，還有愛上引擎聲音的「巴機迷」，以及將退役巴士修復復活的「巴士主」！

大公報記者 蘇榮 盛德文(文) 盧剛昌(圖)

▲眾多巴士迷在太子道天橋下等待巴士經過，拍攝靚相。



▲灣仔海濱長廊成為巴士迷經常聚集交流、玩遙控巴士的熱點。



▲P先生對退役熱狗巴士情有獨鍾，此為他的其中一部分珍藏。



▲擁有六部退役巴士的P先生，在自己的熱狗巴士上接受訪問。

BUS 超級「粉絲」

巴士迷在世界各地一直存在，九十年代互聯網開始普及，本港的巴士迷在網上互通消息，交流巴士型號和知識之外，還會經常交換行程資訊，不時相約在巴士出沒的特定地點，為心儀的巴士留倩影。

巴士迷可分三大類，先是專門拍攝車身廣告的一群「追巴族」，他們抵着日曬雨淋的天氣，背着有相當重量的相機在路旁等候，為求捕捉有新廣告亮相、第一轉出車的巴士，拍攝後便會放上社交平台公諸同好，這類巴士迷近年非常常見。除了不同品牌會在巴士車身賣廣告外，還有不同藝人後援會替偶像做巴士車身廣告，不但巴士迷會影相，市民都會望多兩眼。

對巴士型號構造瞭如指掌

另一類巴士迷是專門留意不同巴士型號，他們對巴士的構造十分清楚，例如每款巴士的座位分布，車身長短，出廠年份，高低地台和引擎的分別，每當有巴士退役，這班巴士迷都會前往送別，近月開始服務市民的電動巴士亦已備受關注。

還有一類巴士迷專注於巴士發出的聲音，在坐車過程中享受引擎聲，亦會買專業的錄音儀器錄低引擎聲，與巴士迷分享和討論。

由於近年巴士廣告、車款陸續更新，巴士迷人數明顯增多，有人使用手機拍攝，有人會帶上數萬元的專業相機，當各自有不同意見時，甚至發生爭執。2017和2018年曾有巴士迷因爭位影相而大打出手，最終需報警求助。

這類巴士迷，往往藏身在行車線與行車線之間的花槽，有的為求有利位置拍攝，在沒有行人過路處時，甚至走到馬路旁的石壘上拍照。

日前一個周末，在中午的烈日下，大公報記者在九龍區的太子道東一條不應有行人的行車天橋底，發現聚集了13名正在守候拍攝的巴士迷。據悉，當日眾車迷正為拍攝一位女團成員的生日應援巴士。

在啟業村外的觀塘道，頭頂烈日的巴士迷朱先生向記者細述對巴士的「情意結」，有逾十年影巴士經驗的他，由以前愛影巴士，到現在凡有特別的車輛都會拍下。

愛影巴士車身廣告

朱先生最愛影巴士的車身廣告，採訪期間，剛好有一輛偶像生日的應援巴士經過，朱先生即時致電通知在下站等候的車友，「這輛巴士昨日雖然已拍攝了，但互通消息並告訴其他車迷，是巴士迷的職責。」

對於巴士迷常被人誤認過分沉迷追隨巴士，導致荒廢了巴士以外的事情，朱先生馬上補充道，「我平日都係照常返工放工，係放假無事做先會出嚟影相。一般由下午影到傍晚，因為我並非用專業相機，現在都是用二手價買的四千元普通相機拍攝，因為夜晚影的效果不是太靚，所以選在日間來拍。」

以前朱先生會選一些特別喜愛的巴士相曬出來收藏，但現在只會翻看舊相重溫，較特別的照片才會放上社交平台與人分享。

烈日當空，酷暑難耐，訪問短短10分鐘，記者已大汗淋漓，但目不轉睛盯着巴士車來車往的朱先生，卻自得地樂地說：「心靜自然涼！」



掃一掃 有片睇

退役巴士有價「粉絲」重本收藏

另一名擁有6輛退役巴士，任職自由工作者的P先生(化名)，自小就喜歡巴士，特別喜歡蓄款無冷氣的「熱狗」巴士的引擎及車上機械發出的聲音。約十年前P先生透過網友，花10萬元在割車場購入第一輛退役巴士後，陸續不斷購入，至今共擁有6輛退役巴士，部分與朋友合資買入。

近年巴士公司放寬購買條件，不需要持

有商業牌照人士，亦可以最低5萬元的入標價，競投退役巴士，價高者得。他估計現時本港有近2百輛的退役熱狗、白板巴士被巴士迷競買擁有。

月花近2萬元保養

為了維修和保養6部「愛車」，每月要花數千元，加上每輛巴士每月的停車泊位費2千元，每月花費近2萬元。

P先生留意到近年引進的新能源巴士，指在環保大趨勢下，燃油巴士終被淘汰，對環保是好事，「我會好好保養名下的退役巴士。」



BUS 話你知

「駕駛退役巴士上街 瘋狂又期待」

在天后一間商場開設巴士主題模型店的老闆Jacky表示，巴士迷有不同類型，有的會外出影巴士，有的會收藏巴士模型，他認為外出影相的巴士迷比較瘋狂，為求影到心儀照片，會走出馬路。不少顧客從小便到店觀賞，待有能力購買時，就會回來買看中的巴士模型。

喜歡巴士機械聲

就讀大學的廖先生是巴士模型店的常客，「細個坐巴士時已經畀巴士吸引，之前有過廿幾部巴士模型，但已經賣晒。我最鍾意巴士發出嘅機械聲，例如引擎聲，巴士開關門發出嘅聲都好吸引，我好鍾意搭巴士，已經將興趣融入生活！」

廖先生指以往的巴士公司只會將退役的舊車賣給割車房，但近年改為將舊車拍賣，買家只要將所購的舊車，重新到運輸署辦好手續可再在道路上行駛，「能擁有、翻新及在路上駕駛這些退役巴士，這對巴士迷來說，雖然瘋狂，但卻十分期待。」

在巴士迷經常聚集交流、晒玩遙控巴士的灣仔海濱長廊，就讀大學的資深巴士迷陳同學表示，留意巴士已有13年，不時會購買巴士模型，周末會不時外出為巴士拍照留念。對於新引入的電動巴士，他認為更環保並減少全球暖化的問題，期待電動巴士可以全面代替燃油巴士。他又大讚香港回歸後，巴士由「熱狗型」漸轉成冷氣巴士，對長途乘客提供舒適的環境，造福市民。



▲七十年代的丹拿A型巴士。



▲俗稱紅燈籠的丹拿珍寶巴士。

10個巴士之最

最早的巴士公司	九龍汽車公司，於1921年11月26日成立，最初行走尖沙咀至深水埗及佐敦道至紅磡的巴士服務。1933年香港政府正式招標承辦專利巴士，九龍巴士投得九龍及新界巴士的專營權，中華巴士則投得香港島的專營權。
首條有雙層巴士的路線	九巴1號線，於1949年4月17日起服務。
首條可引入雙層空調巴士的路線	九巴6號線，於1989年5月5日開始有冷氣噴。
最後一條非空調巴士路線	九巴16號線，於2012年5月9日凌晨零時許開出最尾一班「熱狗巴」。
行車時間最長的巴士路線	九巴10號線(循環來往彩雲及大角咀)，官方顯示全程需時大約127分鐘。
行車時間最短的巴士路線	港鐵接駁巴士K14綫(大埔超級城不停站直達大埔墟站)，官方顯示全程需時僅7分鐘。
票價最貴巴士路線	NA10綫(機場至鴨脷洲)及NA12綫(機場至小西灣)，成人單程58元，均是由城巴營辦的通霄巴士線。
票價最平的巴士路線	九巴71號線，成人單程2.2元。
分段收費最便宜的巴士路線	九巴40X、43P、43S、43X號線，由城門隧道轉車站往馬鞍山/科學園，成人收費為1.1元。
服務時間最長之巴士路線	城巴5B號線，頭班車為05:25至尾班車為02:40。

本月周六周日 學生75折搭城巴新巴

【大公報訊】城巴新巴昨日宣布推出「巴士暢遊」夏季乘車優惠，在8月6日至28日期間，每逢星期六及星期日，於超過200條專營巴士路線為全港學生及小童提供夏日75折乘車優惠，鼓勵一家大小在暑假齊齊使用公共巴士服務，探索本地特色景致，體驗地道文化活動，以及暢遊海灘享受夏日樂趣。

夏日75折乘車優惠覆蓋城巴及新巴200多條專營巴士路線，凡持有有效「學生身份」個人八達通的乘客及12歲以下兒童，可享乘車優惠(通宵路線、城巴機場快線、新巴「人力車觀光巴士」H1及H2號線除外)。此優惠不適用於已享有政府「2元優惠計劃」的乘客。

城巴新巴策劃及車務編排主管黃漢中表示，乘客可使用城巴新巴方便且實惠的巴士網絡，在周末探索山頂、淺水灣、赤柱、流水響、西九文化區等地方。

持有有效「學生身份」個人八達通的乘客及12歲以下兒童，可享乘車優惠(通宵路線、城巴機場快線、新巴「人力車觀光巴士」H1及H2號線除外)。此優惠不適用於已享有政府「2元優惠計劃」的乘客。

城巴新巴策劃及車務編排主管黃漢中表示，乘客可使用城巴新巴方便且實惠的巴士網絡，在周末探索山頂、淺水灣、赤柱、流水響、西九文化區等地方。



▲城巴新巴為全港學生及小童推出「巴士暢遊」夏季乘車優惠。

嚴防走私分子趁機發財

透視鏡

蔡樹文

反華政客佩洛西竄訪台灣地區後，中央立即採取多項措施反制，包括在台灣周邊海空演習，暫停台灣柑橘類水果和冰鮮白帶魚、凍竹筴魚輸入大陸，涉及台灣逾百食品廠商。同時，暫停出口天然砂至台灣，又禁止內地企業及個人，與頑固支持「台獨」的基金會合作。

連串制裁措施實施後，香港作為國際中轉窗口，必然受一定影響。大量經香港轉往內地的台灣水果及鮮活產品變成「禁品」，被迫滯留香港。

雖然有出入口商表示，相關產品可以透

過本地及東南亞「消化」掉，但香港與東南亞市場，無論在銷量與價錢，都不能與內地市場比肩。須要佔用冷庫的水果及冰鮮魚，隨時等不到被市場消化，便在冷庫中壞掉，或者被送往堆填區。

歷史經驗告訴我們，有市場便有供求，有禁令便有走私。早前，內地嚴格篩查澳洲龍蝦入口，由於存在市場價格差，利之所在，不法分子千方百計走私龍蝦入內地。

如今，大量台灣水果及冰鮮魚將在港囤積，商人自然割價散貨，對走私分子又是賺錢機會，有關部門必須早著先機，堵塞漏洞。