

2035年或無海冰 全年數月可航行

全球暖化加速 北極爭奪戰趨激烈

▼參加7月31日海軍節的部分俄羅斯戰艦。
路透社



▲瑞典軍車和坦克今年3月參加北約聯合軍演。
路透社



▲俄羅斯總統普京(前排右)7月31日出席在聖彼得堡舉行的海軍節閱兵式。
路透社

潛力無限

【大公報訊】綜合BBC、塔斯社、路透社報導：科學家預測，由於全球暖化加劇，到2035年夏季，北極將可能完全沒有海冰。這意味著北極航道可能有連續數月保持不結冰的狀態，從亞洲往返歐美的船舶可大大縮短航程。此外，北極地區蘊藏着豐富的油氣資源，在全球面臨能源危機之際，俄羅斯和北約都加強了對北極勢力範圍的爭奪。

北極圈內的格陵蘭島上月中旬氣溫一度升至約15.6°C，當地民眾直接穿短袖上衣出門。由於氣溫升高，北極融冰速度亦增加，CNN稱，僅7月15日到17日，格陵蘭北部的一次融冰導致冰塊流失量，約等於每日損失60億噸水。

俄研東北航道全年運作

北極航道常年被冰封鎖，除了夏季短短幾周的通航時間，絕大多數活動都必須依靠破冰船開道，十分不便。隨著全球溫度上升，科學家預測，到2035年夏季，北極航道可能有連續數月保持不結冰的狀態，這將給船舶足夠的時間開展航運。

北極航道包括東北航道和西北航道兩條主要航線。其中東北航道西起西北歐北部海域，東到俄羅斯的符拉迪沃斯托克，途經巴倫支海、新西伯利亞海和白令海峽，是連接東北亞與西歐最短的海上航線，主要運輸石油和天然氣。船舶經該航道要比傳統經過蘇伊士運河節省約三分之一航程、航運時間減少約15天，可大大削減成本。特別是在新冠疫情重創全球供應鏈後，北極航道的重要性更加凸顯。

俄羅斯總統普京7月31日簽署新的俄羅斯海軍準則就寫明，希望經由俄羅斯的北極海岸，開發一條從歐洲到亞洲「安全且有競爭力」的海上航線「東北航道」，並確保其全年運作。

普京：維持北極戰略穩定

除了北極航道，北極也蘊藏着極為豐富的油氣、礦石、魚類等多種資源，圍繞北極的大國競爭日益激烈。俄羅斯的新海軍準則也點明，俄羅斯安全和發展面臨的主要挑戰和威脅，正是美國試圖「主宰世界海洋的戰略目標」以及北約軍事基礎設施向俄羅斯邊界移動。俄羅斯將致力強化動探北極和當地礦產資源方面的領先地位，並透過增強北方艦隊和太平洋艦隊的實力，維持北極的「戰略穩定」。

分析指，今年2月俄烏衝突爆發後，俄羅斯和北約矛盾進一步激化。特別是芬蘭和瑞典5月申請加入北約後，北極周邊力量對比將發生重大轉變。目前，北極理事會8個成員國中，只有俄羅斯、芬蘭、瑞典不是北約國家。若芬蘭兩國最終成功加入北約，北約對俄戰略擠壓將進一步前推到俄北極地區，這毫無疑問將大幅加劇北極地區的緊張局勢。

今年3月14日至31日，多個北約成員國在挪威北部舉行了為期兩周的「寒冷反應-2022」大型聯合軍演，芬蘭和瑞典軍隊也參與了此次軍演。俄羅斯駐北極理事會高級代表科爾丘諾夫對此表示，北約在俄烏衝突背景下實施北極軍演，其背後意圖就是在西方全方位、立體化圍堵俄羅斯之際打出一張「北極牌」，「這只會增加發生意外事件的風險，對脆弱的北極生態系統造成嚴重破壞」。

土耳其態度陰晴不定

美國國會參議院3日以95票贊成、1票反對，投票通過了芬蘭、瑞典加入北約的申請。美國總統拜登發聲明稱當天的投票標誌著美國對北約的承諾。按照規程，北約必須在30個成員國「一致同意」前提下才能吸納新成員，目前已有23國批准，而其中最大的變數就是土耳其。

在6月底馬德里北約峰會上，在一番討價還價之後，土耳其與芬蘭和瑞典達成協議，聲稱不再反對兩國加入北約。然而，土耳其總統埃爾多安7月18日表示，如果芬蘭和瑞典不能滿足土耳其的條件，將「凍結」兩國的北約成員資格。埃爾多安指責這兩個北約國家窩藏庫爾德武裝分子，助長恐怖主義。



北極資源豐富

化石燃料	礦產資源	漁業資源
●北極擁有全球未開發石油儲量的13%，可採原油約1000億桶；天然氣儲量約50萬億立方米，佔全球未開發天然氣的30%。北極煤炭儲量佔全球四分之一，超過1萬億噸。	●北極不僅擁有金、鑽石和鈾、鉍等貴金屬，以及鈾、鈾等放射性元素，還擁有世界上最大的鋅礦和最大的銅鐵鎳複合礦。	●北冰洋與鄰近海域已發現633種魚類。氣候變暖導致魚類從阿拉斯加、北海等傳統漁場逐漸北移，北極地區的巴倫支海、波弗特海等海域將成為新的重要漁場。

大公報整理

北極理事會

- 按照規定，只有有部分領土位於北極圈內的國家方可成為正式成員。目前有八個成員國：加拿大、美國、俄羅斯、冰島、挪威、丹麥、瑞典、芬蘭。
 - 北極理事會設置觀察員席，對非北極國家開放，觀察員無投票權。截至2021年，共有包括中國在內的13個非北極國家獲觀察員地位。
- 大公報整理

中國與北極關係

- 1996年 ●中國成為國際北極科學委員會成員國。
 - 從1999年起 ●中國以「雪龍」號科考船為平台，成功進行了多次北極科學考察。
 - 2004年 ●中國在斯匹次卑爾根群島的新奧爾松地區建成「中國北極黃河站」。
 - 2013年 ●中國成為北極理事會正式觀察員。
- 來源：外交部網站

多國擬建經北極海底電纜 網速可快40%

【大公報訊】據《華爾街日報》報導：在俄羅斯與西方國家地緣政治對立加劇之際，北半球國家正爭相鋪設通過北極海域的海底通訊光纖電纜，力圖在北極數碼基建領域搶先布局。數據顯示，透過北極海底電纜相連，一家倫敦銀行傳輸數據到東京的速度，有望比目前往東穿過埃及的海底電纜快30%至40%。

營企業Morsvyazspudnik也在去年8月宣布，將興建一條環繞俄羅斯北岸和東岸、總長12650公里的海底電纜。

目前全球約400條的海底光纖電纜，承載了約95%的國際語音和數據流量，但信號延遲情況約與電纜長度成正比。專家表示，途經北極的國際地理距離，會比進一步往南繞要短，能夠加快通訊速度。隨着地球加速暖化，這條路線成真的可能性愈來愈高。

美國Far North數碼公司、芬蘭Cinia及日本的Arteria網絡公司，計劃鋪設一條連結大西洋和太平洋的「Far North光纖」海底電纜，總長約1.4萬公里，東起日本、經過美國與加拿大、最後達到歐洲的愛爾蘭，預定明年夏季展開調查作業。

Far North公司共同創辦人伯科維茲預計，這項工程預估耗資約10億歐元，希望2026年底完工啟用。無獨有偶，俄羅斯國



華府垂涎格陵蘭島 動作頻頻

【大公報訊】綜合BBC、今日俄羅斯報導：格陵蘭島近年日益成為美國「投資」熱點。俄媒今年5月披露，美國計劃投資數十億美元用於「北極防禦」，包括對格陵蘭島的美軍圖勒空軍基地進行現代化改造。但丹麥和格陵蘭島政府對此並不知情。

美國2020年分別在格陵蘭島開設國際開發署辦公室以及重開領事館。

格陵蘭島對特朗普的收買興趣曾發聲明稱，該島有豐富的寶貴自然資源，如礦產、純淨水和冰、魚類資源、海鮮資源、再生能源，也是探險旅遊業的新領地。其中最為外界關注的是稀土礦產，格陵蘭島估計蘊藏約3850萬噸稀土氧化物，而全世界其他地方的稀土氧化物總量約為1.2億噸。

由於格陵蘭島靠近北極點並與俄羅斯隔北冰洋相望，具有重要的戰略價值。2019年8月，時任美國總統特朗普表示，有意購買格陵蘭島，遭丹麥政府抨擊想法「荒謬」。「購島」計劃雖然泡湯，但

俄媒稱，美國以俄羅斯「日益咄咄逼人」為由，試圖升級位於格陵蘭島的圖勒空軍基地，但沒有提供更多細節。而丹麥和格陵蘭島政府卻被蒙在鼓裏。格陵蘭島議會外交和安全委員會主席拉斯穆森對此表示：「這是我們的地方，我們想知道什麼時候發生了什麼事。」



▲格陵蘭島的美軍圖勒空軍基地。
網絡圖片