調查：31%人失業 70%工作受影響

生計受損 八成市民盼盡快通關

►嶺大研究顯示，兩地未通關，令三成市民失業。

▲本港確診個案近日在四、五千宗左右徘徊，影響與內地恢復通關的進程。

本港昨日新增4428宗新冠肺炎確診，疫情未穩，影響香港與內地恢復通關。嶺南大學昨日公布一項研究顯示，近六成半市民受不通關影響，收入減少，近七成人工作受影響，三成人失業，近八成人希望免檢疫通關。

有旅行團導遊在疫情下無奈轉做保安員，三年來收入減少一半。有家長表示，欲帶女兒到中山開學，但車票配額被黃牛炒高，未能成行，希望早日通關無阻。嶺大建議政府採取「先易後難」策略，優先與廣東省實現通關。

大公報記者 梁淑貞 張凱晴

任職本地導遊達十多年的黃女士昨日接受《大公報》訪問時表示，帶團工作是多勞多得，過往每月可帶十多個兩天團，工資連貼士，月入四、五萬元。但疫下不通關，再無內地旅行團來港，她深感徬徨，立即考保安牌轉做保安員，曾在地鐵站守閘口，也做過其他崗位，「日踩兩更做足16小時」，之後到竹篙灣隔離設施及方艙醫院做保安主管，收入才有兩、三萬元，比任職導遊時收入暴減四成至一半。

「個個導遊都爭住做保安和清潔，不想手停口停。」黃女士訴說疫情同業苦況，更稱有朋友與內地妻子分隔兩地，境況更淒涼。她希望疫情過去，內地與香港可恢復正常通關。

黃牛炒高車票 北上開學難

陳女士（化名）原計劃本月陪伴升讀中一的女兒到中山開學，但往珠海的金巴車票名額供不應求，有黃牛向她兜售車票，如在下周二前提供個人資料，收費3800元人民幣（4400多港元），下周二後則提高至6500元人民幣（7500多港元），她感到無奈，向工聯會求助。

工聯會大灣區服務社總幹事曾志文表示，未能通關影響港人到內地升學及工作，亦令跨境家庭關係疏離，日前疫情破5000宗，令人憂慮距離通關又遠一步，希望政府積極有效控制疫情，與內地商討早日有序通關。

嶺大倡優先與廣東通關

嶺大政策研究院上月進行「香港居民對與內地通關的看法」調查，訪問1242人，64%受訪者稱收入因不通關減少，當中10%人的收入減少三成或以上。31%人更表示，不通關令他們曾失業或短暫失業，67%人表示暫停了疫情前的跨境消費模式。

調查結果並顯示，76%受訪者期待與內地盡快通關；73%人認為一年內可實現香港與內地兩地旅客入境毋須進行檢疫隔離。64%的受訪者認為，若新一屆特區政府能促成與內地盡快通關，會提升其對政府的評價。

領導研究的嶺大副校長莫家豪教授建議，政府應採取多種措施，例如加強與內地各級政府的溝通協調，進一步強化兩地檢測標準及追蹤制度對接，為推進通關創造更多有利條件。

「調查顯示，廣東省是香港居民赴內地的主要目的地，政府可採用『先易後難』的策略，優先討論與廣東省實現通關的可能性，進而逐步推廣至全國其他省市。」莫家豪說。

►學者建議，政府可採用「先易後難」的策略，優先討論與廣東省實現通關的可能性。

酒店業倡檢疫日數縮至五天

【大公報訊】記者梁淑貞報道：紅黃碼已準備就緒，海外抵港旅客可望縮短酒店檢疫日數，部分日子在家居隔離。香港酒店業主聯會經理陳媛妍昨日接受《大公報》訪問時表示，聯會傾向支持檢疫日數逐步由7日減至5日，因每間檢疫酒店現已有1000多宗預約，更改預約涉及大量行政工作，而因執房人手不足而令騰空房間進度緩慢，如酒店檢疫縮短為4天或3天，工作量將比現時多一倍。

▲酒店業界擔心若大幅減少檢疫日數，會吸引太多旅客來港，增加感染風險。

陳媛妍表示，參與第八輪指定檢疫酒店有62間，提供26200間房，聯會會員約佔50多間酒店。現時入住檢疫酒店的入境旅客，主要是海外留學生、商務旅客、港人外遊旅行團、經香港回內地的內地旅客等。8月份房間大致已預約爆滿，個別日子可能因為旅客有事未能來港，但空檔不夠七日供再預約，9月房間預約亦已過半數，10月則未及一半，她估計有不少旅客觀望政府的檢疫日數政策，才決定來港或返港行程安排。

倘大幅縮減增播疫風險

就有消息稱，政府研究將現行的7日酒店檢疫期，縮短為5天或更少日子，陳媛妍表示，有人建議縮短為3日，甚至只需全面家居監察，無需酒店檢疫。她認為，縮短日子是大勢所趨，對經濟及旅遊業帶來好處，乃無可厚非，但酒店業希望循序漸進放寬安排，酒店檢疫日數不能一下子減太多。

她表示，業界已於上周向政府反映有關意見。她解釋，檢疫酒店登記入房及退房的手續，以及執法等每個程序，都要小心，以防旅客交叉感染。業界擔心若大幅減少檢疫日數，會吸引太多旅客來港，反而增加感染風險，若到時又收緊防疫措施，政策變得反覆，業界認為先做好5天，下一步再放寬。

陳媛妍表示，酒店雖有由21日檢疫減至14日，再減至7日的經驗，但希望政府不會在公布措施後隨即實施，因旅客心急以電話或電郵查詢及改期，令酒店應接不暇，酒店會先處理最近期的預約更改，及向客人退回多出晚數的房費。

「紅黃碼」公布後 有短暫過渡期讓各方準備

【大公報訊】記者梁少儀報道：政府的「紅黃碼」系統已經準備就緒，有待政府最高層拍板，決定縮短酒店檢疫日數方案，可望短期內一併公布。消息透露，有關具體安排公布後，會有數日至一星期的過渡期，讓各方準備，例如食肆更新掃碼用的掃描器等，然後才正式實施。

據了解，政府早前成立由行政長官李家超監督的「應對疫情指導及協調組」，本周三開會討論「紅黃碼」與縮短酒店檢疫日數安排，相關部門高層在會議上，闡述「5+2」、「4+3」等不同的酒店檢疫日數方案的防疫風險評估。因應政府內部有關注，防疫措施一旦放寬，恐會易收難放，而且需小心疫情會否進一步反彈，所以要再審慎考慮，傾向循序漸進地推行，預料政府短期內會公布推行安排。

醫務衞生局局長盧寵茂早前接受《大公報》訪問時表明，「紅黃碼」目標清晰，紅碼是發給確診患者，黃碼是發給入境旅客。他透露，現時由海外抵港的旅客，確診率為4%，八成多的輸入確診患者是在檢疫酒店第三日發現，九成多是在第五日發現，部分人則在機場入境時已找到。

換言之，就算將酒店檢疫期縮短為五日，也能找出九成患者，其餘的可透過醫學監察、配合黃碼與隔日核酸檢測找到。

透過「安心出行」程式接收

消息稱，當「紅黃碼」實施後，確診者無論是居家、在醫院或是身在隔離中心，都會透過「安心出行」手機應用程式收到紅碼。現時傾向按照現行檢疫安排，他們若在第六日及第七日，連續兩日快速測試結果呈陰性，便可向衞生署的網上平台呈報，紅碼便可轉為正常的藍碼，由呈報至碼轉色，估計不會花很多時間。

消息稱，有關新措施公布後，會有短暫的過渡期，讓相關業界準備，例如檢疫酒店要修改旅客的預約入住安排，一些已入住的旅客可能在新措施下已住夠檢疫日數，酒店方面需安排他們有序離開，而且食肆等需掃描安心出行的場所需更新程式、掃描器等，估計過渡期由數日至一星期內，然後才實行。

▲消息稱，「紅黃碼」實施後，會透過「安心出行」手機應用程式發送紅碼。

再有瘧疾患者離世 醫管局機場篩查

【大公報訊】瘧疾襲港，本港昨日再多一名從非洲抵港的瘧疾患者死亡，至今累計兩死，19人仍留醫。衞生防護中心表示，大部分患者感染惡性瘧疾，情況較為嚴重，但暫時不會強制非洲抵港人士抽血檢驗。醫管局昨日派出醫療隊到機場，為幾內亞抵港旅客進行篩查，並即時安排懷疑感染瘧疾旅客入院接受治療。醫管局強調公立醫院現時有足夠藥物，為瘧疾病人提供合適治療。

另外19人仍留醫

由七月至今，本港錄得30宗輸入瘧疾個案，據了解，他們都是內地一間工程公司派遣到非洲工作的工人，工程完成後，分批經香港返回內地，其中一批工人在油麻地香港海景絲麗酒店檢疫期間，發現感染瘧疾。

昨日離世的53歲男患者，本月3日因感染瘧疾，送往伊利沙伯醫院內科，同日轉往深切治療部，院方曾為他開藥及提供呼吸機，但他情況持續惡化，延至昨日下午不治，個案已轉介死因裁判官跟進。目前仍有19人分別在伊利沙伯、瑪嘉烈和廣華醫院留醫，年齡介乎25歲至56歲，其中一人情況危殆，其餘情況穩定。

▲醫管局強調，公立醫院現時有足夠藥物，為瘧疾病人提供合適治療。

衞生防護中心傳染病處主任張竹君表示，大部分病情嚴重患者，感染惡性瘧疾，須送入深切治療部甚至死亡，情況令人擔心。中心留意到這段時間較多從幾內亞抵港的人士感染瘧疾，會在他們抵港時詢問有否病徵，有病徵人士或已感染瘧疾，會直接送院；至於沒有病徵人士，會視乎他們是否願意抽血檢驗，並作醫學監察，以期盡早找出患者。

專家：難以檢測找出患者

醫管局總行政經理劉家獻表示，因應瘧疾個案在短期內急升，而且部分病情嚴重，醫管局已立即採購藥物，暫時有足夠藥物治療感染瘧疾的病人，如有需要亦會向不同地方包括內地採購藥物。

消息指，醫管局近日治療瘧疾所需藥物是平時的5至10倍，當局一度擔心藥物不敷應用。

呼吸系統專科醫生梁子超認為，瘧疾潛伏期由七天至數個月，難透過檢測找出患者，最重要是防蚊。瘧疾由受感染的雌性按蚊傳播，本港有兩種按蚊，但近年未在市區發現到，最近一次是去年在大欖涌水塘附近發現到其中一種，認為瘧疾在本地傳播風險非常低。

目前最大的「民憂」

透視鏡 蔡樹文

本月中，政府會發表本港全年經濟增長預測，財政司司長陳茂波早前預告可能有需要再次下調預測。中大商學院亞太工商研究所名譽教研學人李兆波昨日表示，下調全年經濟增長預測屬預期內，料全年經濟或會有輕微負增長至1%正增長。香港總商會早前將香港今年經濟預測，由增長1.2%下調至負0.5%。

政府掌握大量數據，工商界走在經濟活動最前線，學者結合數據及理論作出分析，其結論相似：對經濟增長作出下調的預測。

不同背景人士對未來經濟走勢獲得如此「空前共識」，這是向全社會敲響警鐘。我們必須有心理準備，今年第三、四季本地經濟增長數據不會好。儘管第二階段消費券明日發放，但數據顯示年初發出的消費券，對整體經濟提振作用輕微。不能寄望新一輪消費券，對刺激經濟發揮立竿見影效果。

香港作為外向型經濟社會，困擾香港的主要因素，依然是疫情之下如何實現與內地通關，及與海外恢復正常人員往來。封關時間愈長，對香港經濟造成的負面影響愈大。這個最大的「民憂」，也是對於新班子的重大考驗。