

閩900年歷史木拱廊橋遭焚毀

專家:資料齊全傳承人健在 查明原因啟動修復

廊橋遺夢

8月6日21時許，全國最長的木拱廊橋、國家重點文物保護單位福建省寧德市屏南縣萬安橋失火燒毀。該橋所在的長橋村幹部稱，事發後村裏組織臨時應急救援隊參與滅火，當晚22時45分左右明火撲滅。萬安橋橋體基本燒毀，暫無人員傷亡，失火原因正在調查。有專家表示，萬安橋的相關資料齊全，木拱橋傳統營造技藝代表性傳承人尚健在，具備復原修繕的條件。

大公報記者 何德花福州報道



▲8月6日21時許，福建寧德，中國現存最長木拱廊橋——萬安橋失火。



▲當地官方7日凌晨發布火情通告稱，明火已全部撲滅，無人員傷亡，火災原因正在調查當中。圖為發生火災前的萬安橋。

中國現存最長木拱廊橋

萬安橋位於福建省屏南縣長橋鎮長橋村，為五墩六孔木拱廊橋。在當地也稱長橋、彩虹橋，始建於北宋。該橋全長98.2米，五墩六孔。以杉木為料，每孔兩端用9根圓木、3根黃申樑與8根圓木、4根黃申樑相貫成拱，其上橫鋪木板為橋面。橋上建廊屋38間，兩旁設橋椅，構造合理巧妙，是中國現存最長的木拱廊橋。2006年5月25日，作為「閩東北廊橋」之一公布為第六批國家重點文物保護單位。

大公報記者何德花整理

建造工藝精湛 沒有寸釘片鐵

【大公報訊】記者何德花福州報道：福建省寧德市屏南木拱廊橋在中國木拱廊橋家族中佔有重要一席。屏南木拱廊橋建造歷史悠久，建造技術和工藝堪稱精湛，其中最具有代表性的就屬萬安橋。此次毀於火海的萬安橋，早在2012

年就入選了中國世界文化遺產預備名單。萬安橋整座橋沒有寸釘片鐵，只憑椽靠椽，桁嵌桁，銜接嚴密，結構穩固。

年過八旬的「木拱橋傳統營造技藝」代表性傳承人黃春財，出生於福建省屏南縣黃氏造橋世家。黃春財曾在接受媒體採訪時介紹，木拱廊橋的最大特點就是無釘、無銹，全部都是靠榫卯相接，而編木結構是木拱橋營造的核心技藝。編木結構就是兩組支撐橋樑的木結構系統以「編織」的方式通過交叉搭置、互相承托、擠壓咬合形成拱形支撐，相對較短的木構件通過榫卯連接，逐節伸展，實現跨越山谷和支撐橋面荷載的功能。按河床寬窄設計墩、孔。窄的河床是無墩單孔，寬的河床則需一墩二孔或多墩孔，墩越多，造橋成本就越高，難度也越大。所以，但凡建橋都選擇河床最窄處。

距今900多年的《清明上河圖》中的汴水虹橋即是木拱橋傳統營造技藝最早的文獻資料。木拱橋傳統營造技藝多在家族內部口傳心授，代代相傳。黃春財從祖父開始，三代人都在造木拱橋。



▲萬安橋橋長98.2米、寬4.7米，全橋為木質結構。

中新社

6日21時左右，萬安橋突發火災，直到22時45分，火被撲滅。從現場的視頻可以看到，橋體過火面積較大，火光冲天，塌毀嚴重。

「那是我少年時期美好記憶」

當地村民劉先生向大公報表示，由於當晚風力較大，木橋起火後，火勢蔓延迅速，雖然村裏組織人員救火，但根本無濟於事，「眼睜睜看着橋被火海吞沒，非常心痛。」「說沒就沒了，好心痛，那是我少年時期美好的記憶，小時候天天從這座橋上走過。」在福州生活的長橋村人許小姐告訴大公報記者，萬安橋橫跨的江叫「龍江」，橋的東頭是長橋村，西頭是長新村，村民來來往往都在橋上過。「小時候，在一些特殊的節日，廊橋上會舉辦一些祭祀活動，會點蠟燭等明火，鄉民們都比較注意用火安全。」許小姐說。

「曾經去過，那是一座近乎完美的廊橋，是橫亙在河面上的一道亮麗的風景。經歷過什麼樣的風雨，演繹了多少故事，太可惜了……」曾專程到屏南造訪廊橋的福州林先生對大公報記者表達惋惜之情。

倡設專人巡視維護古橋

這樣一座在中國古代橋樑建築科學技術史上具有重要價值的文物被燒毀，引發內地各界對木結構文物保護的關注和熱議。大公報記者連線採訪2019年曾參與修繕萬安橋的文物專家姚洪峰。姚洪峰曾於2020年作為合作者出版《福建貫木拱廊橋》一書。姚洪峰表示，特別是在偏遠山區的木結構古建築防火維護難度較大，傳統的防火措施如煙感器等

設備並不適合在野外的橋樑使用。

姚洪峰說，屏南最有名的三座橋是百祥橋、千乘橋、萬安橋，如今，其中的兩座橋都已經被燒毀了。他指出，不少鄉村還經常在廊橋上舉辦祭祀活動，其間會有點蠟燭、燒紙錢等明火行為。建議要杜絕明火進入廊橋，日常要有專人巡視維護橋樑安全，研究如何利用現代科技手段智能防火。姚洪峰表示，萬安橋是國家文物保護單位，首先國家文物局會派專人前往屏南調查起火原因，並根據調查結果作出妥善的安排。「是復原修繕，還是不再重建，國家文物局會有定論。」姚洪峰表示，萬安橋的相關資料齊全，「木拱橋傳統營造技藝」代表性傳承人尚健在，具備復原修繕的條件。儘管如此，姚洪峰也認為，復原的萬安橋也缺少了原汁原味的歷史積澱和文物價值。

屏南縣官方表示，將把此次火災原因調查和保護與修復工作作為重點來抓，堅持「快偵快破」，第一時間查明火災原因，從嚴追究相關責任人責任；同時啟動萬安橋修復工作，目前已初步擬定修復方案，將按程序向上審批。



▲失火現場，萬安橋六跨木構建築剩一跨，現場明火已全部撲滅。被燒焦的木材散落遍地。

數次焚燒重建

清康熙四十七年 (1708年)	乾隆三十三年 (1768年)	民國初	1952年
曾遭火焚	遭盜焚，架木代渡	燒毀	橋西北端被大水沖毀12間
乾隆七年 (1742年)	清道光二十五年 (1845年)	民國二十一年 (1932年)	1954年
重建	復建為34間136柱橋屋	再度重建	屏南縣人民政府出資重建

大公報記者何德花整理

內地優化國際客運航班熔断機制

【大公報訊】據中通社報道：據中國民航局官網7日消息，按照國務院聯防聯控機制部署，為高效統籌疫情防控和經濟社會發展，促進中外人員往來和對外交流合作，科學精準做好疫情防控工作，民航局於8月7

日起對國際定期客運航班熔断措施進行優化調整。

確診比例4% 暫停運行1周

據介紹，調整後的熔断措施為：對確診旅客人數達到5例的航空

公司單一入境航班，當確診旅客佔比達到該航班入境旅客人數4%時，暫停運行1周；當確診旅客佔比達到該航班入境旅客人數8%時，暫停運行2周。熔断的航班量不得調整用於其他航線。

訃告

資深報人、著名新聞記者、評論家黃連城，於2022年8月5日因病逝世，享年76歲。黃連城於回歸前由北京移居香港，曾任香港商報主筆、副總編輯，大公報總主筆、副總編輯，堅持工作在新聞第一線，為香港回歸祖國和長期繁榮穩定撰寫了大量報道和評論。

5000醫護馳援海南抗疫

【大公報訊】綜合中新社、中通訊社報道：始於三亞的海南本輪疫情仍在快速發展。海南省衛生健康委員會副主任李文秀7日介紹，8月1日至7日12時，海南累計報告1140例陽性感染者。本輪疫情社區傳播範圍較廣，疫情已形成一定規模且仍處上升期，內地多個省份的5000名人員馳援海南。

李文秀在當日舉行的海南省疫情防控工作新聞發布會上通報，8月7日0時至12時，海南全省共報告本土新冠病毒陽性感染者182例，其中確診病例104例，無症狀感染者78例。本輪疫情以來，海南累計報告確診病例827例，無症狀感染者313例，疫情最嚴重的三亞市確診病例689例，無症狀感染者282例。

做好滯留旅客服務工作

李文秀表示，海南省7日開始啟動全員核酸檢測工作，加快流調溯源，及時劃定和公布中高風險區。截至7日10時，公布高風險區223個、中風險區122個。會上通報，針對大批遊客滯留三亞

的現狀，海南省旅遊部門主動做好滯留遊客的住宿、餐飲和疫情防控物資保障，堅決杜絕發生遊客無處住宿、酒店驅趕客人等現象。

據《健康時報》不完全統計，本輪疫情已外溢至重慶、廣東、貴州、湖南四省市，海南省內10個市縣已報告三亞疫情相關感染者。多地疾控發布緊急疫情提醒，7月23日以來有海南省三亞市及海南省其他有疫情地市風險區域旅居史的來(返)人員須馬上報備，及時核酸檢測。

7日，三亞鳳凰機場所有出港航班已全部取消。



▲7日，志願者在三亞一家酒店為遊客送水果。新華社

澳門入境珠海「逢進必檢」

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：珠海市新冠肺炎疫情指揮部7日發布通告，8月7日18時起，所有自澳門入境珠海人員「逢進必檢」，每次入境後須到口岸指定採樣點自費完成1次核酸採樣。據悉，拱北口岸廣場設20條「核檢採樣通道」，每條通道人龍一度長約20米。

通告指出，根據當前疫情防控形勢，經與澳門協商，調整自澳門入境人員核酸採樣要求。從8月7日18時起，對所有自澳門入境珠海人員落實「逢進必檢」，每次入境後須到口岸指定採樣點自費完成1次核酸採樣後才能離開，入境後首次採樣不能到社會便民點採樣。

澳門居民吳先生告訴記者，7日傍晚他在拱北口岸廣場看到，現場以鐵馬、簡易桌及膠椅設置20條「核檢採樣通道」，為自澳門入境珠海的過關人員採樣。現場輪候者大排長龍，每條通道人龍長約20米。

據澳門新型冠狀病毒感應變協調中心公布，7日接獲珠海通報1例核酸陽性個案近日往返澳珠兩地，雖然該案例於8月4日前在澳的數次核酸均為陰性，但不排除其在澳門居住及工作地點所在區域有傳播風險。為此，針對其工作地點所在區域，開展重點區域核酸檢測，以排除可能潛伏於澳門社區的新冠肺炎感染者。