

韓國特赦三星掌門人李在鎔惹議

總統尹錫悅稱有利經濟 民間斥破壞法治

優待財閥

【大公報訊】綜合韓聯社、《中央日報》、美聯社報導：韓國政府12日公布光復節特赦名單，決定於15日對1693人進行特赦、減刑或復權，包括半導體巨頭三星電子副會長李在鎔、樂天集團會長辛東彬等財閥掌門人，但前總統李明博等政界人士不在名單上。這是韓國總統尹錫悅上任以來公布的首份特赦名單，他表示，此次赦免的重點在於「克服當前的經濟危機」。韓國民間團體批評尹錫悅向財閥低頭，讓他們凌駕於法律之上。



▲李在鎔（左二）5月陪同拜登（中）和尹錫悅（右）參觀三星工廠。美聯社



▲李在鎔將於15日被特赦，引發巨大爭議。美聯社

尹錫悅12日在龍山總統府主持召開臨時國務會議並敲定光復節特赦名單，包括李在鎔、辛東彬、東國製鋼會長張世宙、STX集團前會長姜德壽等。韓國政府方面表示，國家經濟危機問題亟待解決，因此將「有能力推進國家經濟發展的主要經濟界人士」列入赦免名單。

2017年，李在鎔因賄賂時任韓國總統朴槿惠及其親信的「閹密門」被捕，一審判決5年，二審判決刑期減半，緩刑4年，去年1月獲韓國最高法院判囚兩年半，同年8月文在寅政府批准其假釋。李在鎔隨後回歸經營，是三星的實際掌權人，但仍面臨為期5年的就業限制，擔任職務及赴國外出差等行為受限。

今次尹錫悅將為李在鎔「復權」，解除其就業限制。諷刺的是，2017年拘捕李在鎔的正是時任檢察官的尹錫悅。不過，他還有一項與會計醜聞有關的案件尚未了結，一旦被定罪，還可能再度入獄。李在鎔否認有不當行為。

日媒稱，李在鎔料將正式接任其父親、三星電子前會長李健熙去世後一直空缺的會長職位，並在商業決策方面「放開手腳」。

美國看中三星芯片廠

尹錫悅12日聲稱，政府是在廣泛聽取各界意見後才慎重敲定特赦名單，將藉此次特赦緩解新冠疫情下的民生困難，並為中小企業、民眾及社會弱勢群體帶去重新振作的機會和希望。美聯社報導稱，幾年前韓國民眾抗議李在鎔與朴槿惠等人「官商勾結」，但疫情期間韓國經濟持續低迷，近期民調顯示大部分人支持赦免李在鎔。不過，民間對赦免財閥的批評聲浪從未斷絕。多個民間團體發表聲明指，尹錫悅破壞了法治，讓財閥認為他們可以為所欲為。

素有「三星共和國」之稱的韓國，是全球最大的智能手機及芯片製造商，三星電子的出口額佔韓國出口總額約20%，其業務與韓國經濟的發展方向深度融合。2019年，李在鎔執掌的三星公布了「半導體願景2030」，計劃投資133萬億韓圓，到2030年實現全球系統芯片市場第一的目標。

值得注意的是，三星亦是美國政府拉攏的對象。今年3月，美國提出所謂「芯片四方聯盟」計劃，極力拉攏韓國加入。5月20日，美國總統拜登上任後首次訪韓，第一站就是三星半導體工廠。李在鎔獲准不出席當天舉行的會計欺詐審判聽證會，以陪同拜登和尹錫悅參觀工廠。

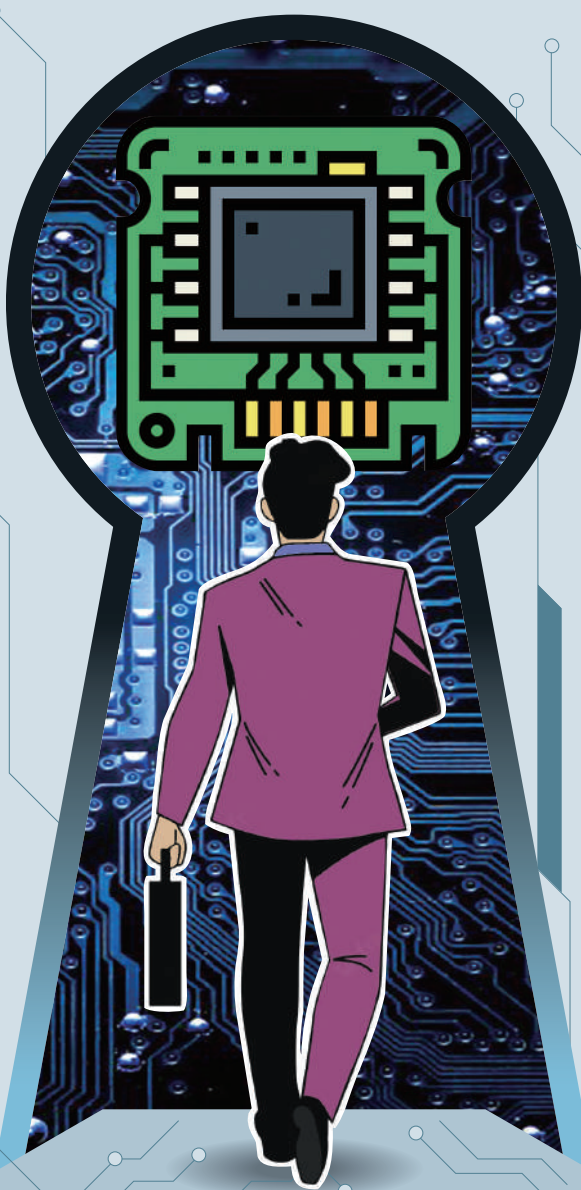
去年，三星宣布將在美國得州建立一家先進芯片製造廠。拜登訪韓前後，三星又提交了未來10年在得州興建11家工廠的計劃，總投資金額高達2000億美元。有分析認為，李在鎔今次獲特赦與三星在半導體產業中的地位有關。

前總統李明博未獲特赦

前總統李明博2020年因貪污受賄被判囚17年，今年6月因病獲准暫停監禁3個月，尹錫悅此前曾公開表示有意赦免他，但最終未將其寫入名單。一名總統室官員透露，尹錫悅改變主意的主要原因是自身支持率近期跌破30%，「不得不更加在意輿論風向」。一名顧問指出，與李在鎔不同，對赦免李明博的負面輿論更多。前總統朴槿惠已於去年底獲得文在寅政府特赦，今年1月正式出獄。



▲三星與韓國經濟密切相關，圖為三星的半導體工廠。法新社



李在鎔案時序表

- 2017** 2月17日：李在鎔捲入時任韓國總統朴槿惠的「親信干政」醜聞被捕。他被指控向朴槿惠及其親信崔順實賄賂298億韓圓、挪用公款等多項罪名。
8月25日：首爾中央地方法院認定李在鎔部分罪名成立，行賄金額89億韓圓，判處他五年監禁。
- 2018** 2月5日：首爾高等法院二審認為李在鎔迫於朴、崔的壓力「被動行賄」，認定行賄金額為36億韓圓，改判監禁兩年半，緩刑四年。李在鎔得以出獄。
- 2019** 8月：韓國大法院在終審中撤銷二審判決，發回首爾高等法院重審。
- 2021** 1月18日：首爾高等法院認定李在鎔行賄86.8億韓圓，以換取朴槿惠政府支持其繼承三星集團經營權。李在鎔被判囚兩年半，當庭被重新收監。扣除先前羈押時間，他應於2022年7月29日刑滿。
8月13日：韓國法務部批准假釋李在鎔。但他在5年內被限制就業，無法正式繼承三星的經營權。
- 2022** 8月12日：法務部將李在鎔列入光復節特赦名單。他的就業限制將於15日被解除。

來源：韓聯社、《日本經濟新聞》

政府醜聞不斷 尹錫悅支持率大跌

【大公報訊】綜合韓聯社、《中央日報》報導：韓國總統尹錫悅5月宣誓就職以來麻煩不斷，先是多名部長級以上官員提名人因醜聞落馬，隨後副總理兼教育部長官朴順愛發表爭議性言論被各方聲討，不得不辭職。新冠疫情引發的經濟問題、暴露貧富差距的首爾暴雨等連番打擊尹錫悅，其施政支持率慘遭「腰斬」，如今僅有25%左右。尹錫悅大選得票率本就不足50%，上任後支持率最高也不過53%左右，此後一路下跌，7月底首

次跌破30%。根據蓋洛普8月2日至4日進行的民調，尹錫悅支持率跌至24%的最低點。12日公布的最新民調顯示，其支持率維持在25%的低位，差評率則高達66%。韓媒指出，民眾給出差評的最主要理由是「人事任免引發爭議」，其次是「經驗和能力不足」及「救災不力」。

尹錫悅擬定的內閣名單上，教育部長官候選人金仁喆、保健福祉部長官候選人鄭鎬永等人先後爆出以權謀私、子女升學舞弊等醜聞，不得不放棄資格；接替鄭鎬永的金承禧很快也被指控挪用政治資金，宣布退出。

7月4日，尹錫悅跳過人事聽證會，直接任命有醉駕和論文抄襲黑歷史的朴順愛出任副總理兼教育部長官。然而，朴順愛提出將小學入學年齡下調至5歲，引起家長和教師強烈不滿。8月8日，她上任僅34天就宣布引咎辭職。



朴順愛8日辭職，打擊尹錫悅政府公信力。網絡圖片

傳韓企SK明年在美建芯片廠

【大公報訊】據路透社報導：兩名消息人士透露，韓國半導體巨頭SK海力士將在美國挑選一處場地興建先進芯片封裝工廠，並計劃於明年第一季動工。美國總統拜登9日剛簽署《芯片和科學法案》，向在美國本土建設芯片工廠的企業提供補貼，SK海力士的建廠計劃將得到華府補貼。

消息人士稱，SK海力士的芯片封裝工廠預計耗資「數十億美元」，有望於2025至2026年量產，並僱用約1000名工人。工廠選址可能在一所能夠提供工程人才的大學附近。據報導，這家新工廠將負責把SK海力士的存儲芯片與美國企業設計的邏輯芯片進行封裝，用於機器學習、人工智能（AI）等領域。

SK海力士的母公司SK集團7月宣布一項總額220億美元的在美投資計劃，涉及半導體、綠色能源、生物科學等領域，建設新的芯片封裝工廠是該計劃的一部分。據報導，該計劃將向半導體產業投資150億美元，包括多個研發項目。消息人士稱，新工廠和研發項目均可申請《芯片和科學法案》提供的補貼。

SK集團向路透社證實了將在明年上半年為新工廠選址，但表示尚未決定何時動工。



▲SK集團計劃增加在美投資，圖為SK海力士在韓國的工廠。資料圖片

美電動車政策涉歧視 歐盟日韓不滿

【大公報訊】綜合路透社、共同社報導：美國國會眾議院將於12日通過《降低通貨膨脹法案》，其中包括鼓勵消費者購買電動車的稅收抵免條款。但歐盟、韓國、日本紛紛指出，只有在北美組裝且一定比例原材料產自美國的電動車才能享受優惠，這涉嫌歧視外國生產商，違反世界貿易組織的規則。《降低通脹法案》已在參院通過，若眾院12日表決通過將交由美國總統拜登簽署。其中關於電動車的條款將延長現有政策，消費者最多可獲7500美元稅收抵免。但美

媒指出，新法案實際上增加了很多限制，只有在北美完成最終組裝，且至少50%的電池零件和40%的礦物產自美國的電動車才能享受優惠。

歐盟委員會發言人費瑞表示，美國的新政策涉嫌歧視外國電動車生產商，「這顯然違背了世貿組織規則。」韓國政府亦對美國表達擔憂，指出該法案可能違反世貿組織規則及韓美自貿協議，並要求美方放寬限制。韓國貿易部日前與現代汽車公司、電池製造商LG Energy Solution、三星SDI和SK舉行會

議，這些公司要求韓國政府提供支持，否則韓企在美國市場將處於競爭劣勢。

共同社12日指出，法案針對的是在電動車市場上佔壓倒性優勢的中國，但就算是美國車企也很難滿足相關要求，日企更感到焦慮。目前滿足條件的除美國通用汽車和Tesla等之外，日本車企僅有日產汽車一家。



▲只有少數車企滿足美國電動車減稅政策的要求。法新社