

# 突破「禁區」覓土地 務實有為解民憂

行政長官李家超首份施政報告將在十月出爐，預料房屋土地政策會是重中之重。要切實回應市民訴求，有效增加房屋土地供應，既需短中長期的規劃，更要有果斷落實的行動能力。香港不存在「沒有土地」的問題，只有「做不到」的問題。「上山」「下海」全方位覓地，突破各種所謂的「禁區」，破除各種利益藩籬，拆除各種政策法規束縛，只要能有助於改善市民的居住環境，有助於維護社會整體利益，就應盡了心全力去赴去做。

房屋土地問題困擾香港數十年，一直未能得到有效解決，這說明了問題的複雜性，也反映了所要面對的巨大阻力。歷屆政府推出各種政策，也有各種各樣的「大討論」，雖能理清土地供應的問題，卻無法將政策真正落到實處。應當說，當前香港面對的不是如何增加土地供應的問題，而是如何盡快落實見效的問題。

「明日大嶼」與「北部都會區」是着眼長遠的規劃，已經形成較大的共識，也在有序推進過程中。目前最迫切要解決的，是短中期內增加土地建屋的

政策。去年政府曾表示，正檢視「綠化地帶」用途，指出早前陸續進行改劃的210幅土地中，約三成涉及「綠化地帶」，但只佔香港約1.6萬公頃「綠化地帶」的2%。而由於不少「綠化地帶」的生態價值較郊野公園低，發展潛力可進一步提升。「綠化地帶」能夠落實發展值得全力支持，但也不能排除所要面臨的各種實際困難和時間成本，拓土建屋還可以再放寬視野。

本港的郊野公園佔地440多平方公里，佔總土地面積四成。郊野公園當然需要保育好，但一些公園的邊陲地生態價值低，不應視作為「一點都不能動」的「禁區」。事實上，相關土地鄰近基建及社區設施，且為政府所擁有，不需要動遷、賠償和安置，不論從工程、環保、時間和成本角度，都是「上佳」選擇。面對越來越嚴重的房屋短缺問題，不能簡單地把發展視為保育的對立面。正如有議員表示，現在有近20萬人住在劏房，公屋輪候時間越來越長，只需撥出一小部分公園邊陲地帶進行發展，就可以解決數萬基層市民的居住問題。

本屆政府上任後，展現出務實有為

的新作風。新成立的「土地及房屋供應統籌組」和「公營房屋項目行動工作組」均已召開了首次會議，討論了一系列工作計劃，包括發展局將盡快制訂未來十年每年可供發展土地（即「熟地」）的供應預測，並在九月向「統籌組」匯報；發展局和環境及生態局將在九月提交具體法例修訂的工作方案，為如期於年底前向立法會提交條例修訂草案作準備，等等。這些努力值得肯定，各界也期待政府可以推出更果斷、更積極、更快見效的政策。

上月底，行政長官李家超到深水埗探訪劏房家庭後表示，不論公屋或一般土地房屋供應，政府都期望做到提速、提效、提量；政府會探討各項土地來源的可能性。這體現了他「以結果為目標」的作風。房屋土地問題是香港深層次問題，要有效破解絕非易事。但只要秉承「把全社會特別是普通市民的期盼作為施政的最大追求」理念，一步一個腳印，一件一件幹起來，就一定能找到解決辦法。各界期待，即將出爐的施政報告，能為破解這些深層次問題邁出堅實一步！

# 重罰「垃圾蟲」

政府昨日起打擊600多個衛生黑點，領導工作組的政務司副司長卓永興表示，政府維持香港清潔負責無旁貸，但如果政府不斷清理垃圾，市民卻不斷棄置的話，就只會「你清我掉」的夢魘不斷循環。他日前還表示，正檢視目前亂拋垃圾的罰則。

「清潔香港，人人有責」，然而近年香港各區衛生狀況有不斷惡化的趨勢，令人憂慮。正如有市民形容，「如今深圳的街道都比香港乾淨」。這一現象既與市民的衛生意識下降有關，也與政府執法力度以及法律欠缺阻嚇力密不可分。

目前亂拋垃圾會被處以1500元的定額罰款，這一罰則早於2003年制定，19年來未曾變動過。相較於周邊地區，可以說是「微不足道」。例如日本和新加坡，前者亂棄垃圾最多處以5年監禁及罰款1000萬日圓（約60萬港幣），後者最高罰款1萬新元（約57000港幣）。單靠市民的自律如果不足以

保持市容清潔，政府就應積極研究修訂法律以加強阻嚇力。例如，一方面增加首次亂拋垃圾的罰款金額，另一方面將「定額罰款」改為「累進罰款」，也即「拋的次數越多、罰的款就越多」。對於一些「垃圾蟲」來說，一次1500元的罰金可能不算多，但若加到一次5000元、累犯50000元，就不能不令其「肉赤」。

另一方面，執法力度也要跟上。根據食環署資料，該署去年全年及今年首7個月，就非法棄置垃圾分別發出約4.6萬張及2.3萬張定額罰款通知書。這一數字看上去似乎不少，但從實際情況而言，衛生黑點有增無減、衛生狀況不斷惡化，意味著打擊力度還需加強，這方面要有恆常政策，不能「三天打魚，兩天曬網」。

「法禁者俗之堤防」，加強罰則則是迫於無奈之舉，根本目的不是要懲罰，而是要建立起市民良好的習慣，這也是香港所欠缺的。

清水河

## 跌下一地廢物 沿途二次污染

# 垃圾車漏垃圾 清潔工懶清潔

A2 要聞

大公報

2022年8月15日 星期一

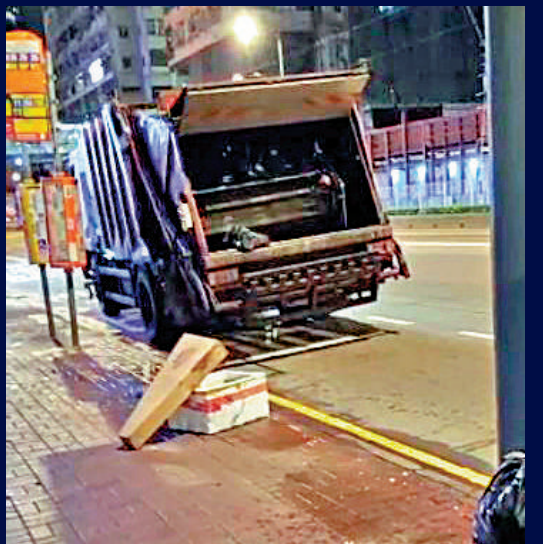
責任編輯：杜樂民 美術編輯：劉子康



個月，而是持續行動。

然而，本港除了亂棄垃圾，收集垃圾也十分「兇戲」兼「暴力」，更產生「二次污染」，多年來為人詬病。大公報記者昨日凌晨尾隨一輛垃圾車，目擊工人把垃圾袋拋入車尾斗時，紙巾、口罩等從袋中溢出，掉到地上，當中更有小型雪櫃跌在馬路，惟工人未有理會，繼續前行。散落一地的垃圾夾雜着廚餘垃圾水，惡臭撲鼻，更招惹螞蟻老鼠，比收集垃圾前更骯髒。

垃圾圍城，市民夢魘！特區政府「打擊衛生黑點計劃」昨天啟動，政務司副司長卓永興帶頭到各黑點巡視，並表明不會只做三個月，而是持續行動。



▲該輛垃圾車收集垃圾後，路邊遺下零散垃圾、廢水，以及一個小型雪櫃。



▲灣仔軒尼詩道近消防局位置，一輛垃圾車的司機和工人粗暴地把垃圾袋拋進車的尾斗。

後，該輛垃圾車向筲箕灣的垃圾收集站駛去。

### 溢出廚餘污水傳惡臭

垃圾車工人「暴力」收垃圾，令部分本來在袋中包好的廢物，反而散落在地上，情況十分惡劣。溢出的廢物伴隨廚餘及飲料等的垃圾汁漏出，發出惡臭，衛生情況比未清垃圾前更差。但說到最惡劣的，還是垃圾工人的態度，棄之不顧，懶理造成二次污染，招惹老鼠、螞蟻。刻下疫情持續，鼠患等不但嚴重影響環境衛生，更會增加播疫風險。

另外，在灣仔消防局附近的灣仔道街市，記者發現路上除了有大量紙箱和發泡膠箱外，還有不少垃圾及其他雜物囤積在地上，包括膠袋和口罩等。上周落足一星期大雨，這些垃圾滋生細菌害蟲，危害附近居民及途人健康。



## 分類處理垃圾 上海最嚴

他山之石

本港處理廢物政策大落後，十多年來均沒有什麼大改動，在回收環保廢物及廚餘再用等方面似進步前進，遠遠落後於鄰近地區城市，令人慨嘆！

### 嚴格區分四類丟棄

當地的垃圾分類政策被喻為「世上最嚴」，對生活垃圾嚴謹分作四大類：濕垃圾、乾垃圾、可回收物及有害垃圾，如民眾或單位無按照分類丟棄垃圾，可能要繳付高額罰款。嚴格實施推行後，上海的環保成效顯著。

### 新加坡：大廈內設垃圾秘道

該國為垃圾建造特殊通道，大部分高樓組屋建造時，會安裝一條連接一樓

的專門管道，最底層放置一個大型垃圾桶，家居垃圾可直接從樓上往下丟。此外，新加坡早於1996年實施垃圾徵費，三間獲國家環境局頒發牌照的廢物管理企業，專門提供廢物收集及回收服務，再把廢物分類為紙張、金屬、塑膠、玻璃及園林廢物等，令焚化廠的垃圾體積減少90%，佔3%的不可焚化及不可回收垃圾送往堆填，大大減少負擔。資料顯示，2020年新加坡的固體廢物回收利用率達51.7%。

### 台灣：黃車白車分類收集

當地設有兩種垃圾車，專門向居民收集家居廢物，分別是黃色及白色。黃色垃圾車用作裝載一般廢物，白色回收車則用作收集廚餘及塑膠等可回收廢物。



衛生黑點舉報熱線  
大公報 9729 8297

本港高樓大廈林立，供擺放待收垃圾的空間十分有限，每日就靠垃圾車穿梭於大街小巷來回收，效率成疑。在一些商業區，每逢深夜凌晨，一袋袋黑色垃圾膠袋必堆積在路邊，等待垃圾工人到來清理。

### 大公報記者凌晨直擊

《大公報》追蹤夜半垃圾車作業的真實情況。昨日凌晨零時30分，記者在灣仔消防局對出的軒尼詩道路旁，見有人將一袋袋垃圾堆起，其中一堆目測有超過20袋，分別由軒尼詩道451號的勝華樓和旁邊的按摩店棄置。

至凌晨2時30分，一輛紅色的垃圾車駛至，司機與另一名工人下車，把垃圾袋逐一拋入車尾斗，其後再駛前到軒尼詩道475號東南大廈對面，繼續將垃圾拋入車尾斗。其間，一袋垃圾疑未有綁好袋口，部分垃圾如紙巾、口罩、水樽及一個看似小型雪櫃的大件廢物散落在地上。二人未有執拾，即驅車前行，到銅鑼灣道麗晶軒再收垃圾。之

## 廢物街道「過夜」 待清晨掃街「執手尾」

積年惡習

街道清潔管工忠哥表示，街道清潔工人每日早上會負責「執手尾」，清理垃圾車回收廢物時所漏出的垃圾，一般在開工後一至兩小時內完成，否則清潔外判商可能被政府發告票罰錢。忠哥說，公司曾因此於一個月內收6張告票，每張罰4800元。他坦

言，無可否認垃圾車遺下的垃圾在街道上「過夜」，中間必定招惹不少早由老鼠，但無奈目前的廢物政策是這樣，清潔工人多年來一直按這個模式掃街。

立法會食物安全及環境衛生事務委員會鄭泳舜議員表示，留意到垃圾車漏出廢物的情況，認為政府作為僱主，可定下一些如積效指標

(KPI)或準則，要求清潔外判商提升垃圾車回收垃圾的效果，包括參照市民及商戶的投訴數據，甚至可制定罰則。此外，政府鼓勵全民參與清潔行動，無論市民、食肆及商戶亦可更妥善地處理垃圾，並積極舉報有違衛生的情況。他指出，垃圾徵費即將推行，有信心食肆的廚餘處理問題會得到改善。