

破浪勇救落水男孩顯神威 出口歐美逾40國 灣區造「小海豚」海上營救利器



科技力量

「水面機器人成功救下15歲溺水男孩」的視頻近日引發網絡熱議，網友們盛讚「這才是科技的力量」，希望大力推廣應用。這款「網紅」機器人是「灣區造」。位於珠海的研發團隊雲洲智能有關負責人表示，該款水面救生機器人「海豚1號」被稱為「會跑的救生圈」。救援人員只需在岸上遙控，即可令「海豚1號」快速抵近落水者並將其帶回，其間可抵禦20米跌落衝擊。「海豚1號」已在美國、英國、澳洲等40多個國家廣泛應用，港澳地區也有客戶採購。

大公報記者 方俊明、丁春麗

8月9日傍晚，山東威海民警操控水上救生機器人「海豚1號」成功救下在海上遇險的15歲男孩。「當時風浪特別大，男孩在海裏深水區，體力明顯不支，頭部時隱時現但偶爾還能招一下手。」民警龔政清說，他們立即啟動水上救生機器人。僅用8分鐘，水上救生機器人把男孩帶回岸邊。龔政清說，水上救生機器人周邊有四個把手，遇險者抓住把手就可借力漂浮游回。

可抗3級海況 快速抵達目標

「『海豚1號』水面救生機器人是一款遠程遙控操作的智能化救援設備。」雲洲智能有關負責人稱，「海豚1號」具有體積小、質量輕、易攜帶、高航速等特點，被譽為「會跑的救生圈」、「超能載的救生圈」。它可隨意拋投，航行速度每秒3.6米；拖曳力大，可承重150公斤，可同時拖曳2到3個成年人；最長遙控距離達800米。只需將救生機器人拋至水面，即可快速、精準航行至落水者身邊，將其拖曳到安全區域。救援人員只需在岸邊或船上遙控施救，既提升救援效率，保障黃金救援時間，又能避免救援人員意外傷亡。

「『海豚1號』能夠應付風浪大的複雜環境，可抗3級海況。」雲洲智能有關負責人說，「海豚1號」獨特的「三片體」流線設計，有很好的穩定性和操控性。其動

「小海豚」8分鐘極速救援



▲民警操控機器人越過海浪，向溺水男孩位置衝去。



▲溺水男孩抓住住機器人。



▲救生機器人到岸後，民警合力將男孩營救上岸。

力強勁、防水草防漁網纏繞，可迎難而上快速穿越水浪，高效救援。

「海豚1號」外部選用高強度高韌性材料，能適應不同壓力狀態，內部採用特殊接插結構設計，具有極強抗振性，可抵禦20米跌落衝擊。該機器人可自翻轉，不怕傾覆，不影響任務展開。

多次馳援災區 救生標配裝備

這並不是「海豚1號」首次救人，之前它曾相繼在珠海萬山島、威海東浦灣海水浴場及威海榮成等地救助落水者，並參與了江西、湖北抗洪搶險等任務；去年7月河南省鄭州遭遇罕見大暴雨災情時，過百台「海豚1號」連夜馳援。

「海豚1號」入圍公安部警用裝備採購目錄，已在山東、江蘇、廣東等多省應用，成為部分地方公安、消防等標配救生裝備；出口美國、英國、澳洲等40多個國家，被美國紐約消防隊、西班牙海灘紅十字會、英國布萊頓海灘巡邏隊等組織引進，應用於快速開展水上救援。

雲洲智能有關負責人透露，目前還已研發迭代一套基於人工智能、智能水面救生機器人的全自動監視與救生系統。該系統通過多套智能投放系統和多個高精度視頻監控裝置，實現目標水域全區域、全覆蓋、24小時全天候監控預警。當一個監控終端發現落水者，多套設備協同主動救援，之後自主返航，有效解決傳統水上救生的巡視覆蓋面小，發現落水人員的隨機性大、岸線水面不利於人工實施救援等問題。該系統目前已在珠海市、江蘇省鹽城市落地應用。



▶「海豚1號」水面救生機器人是款遠程遙控操作的智能化救援設備，可承重150公斤。受訪者供圖



掃一掃 有片睇

智能設備 水上施救

海豚1號

- 可隨意拋投，航行速度3.6米/秒，可承重150公斤，同時拖曳2到3個成年人，最長遙控距離達800米。它可抗3級海況，可抵禦20米跌落衝擊，可自翻轉，防水草防漁網纏繞，可迎難而上快速穿越水浪，高效救援。

水上飛

- 可遠程遙控進行前進、剎車和轉彎操作。「水上飛」在救助昏迷者、抗拒救助者及遇難者時更有優勢，人體可躺俯並藉其加熱功能恢復體溫。它裝有警示燈、警笛便於夜間、霧天救助；可運送緊急物資和應急裝備。



▲「水上飛」水面移動救生擔架床。



▲威海民警使用的水面救生機器人「海豚1號」。

大公報記者方俊明整理

港科大博士珠海創業 攻無人船技術

【大公報訊】記者方俊明珠海報導：從全球第一艘環境監測無人船，到中國第一艘海洋調查無人艇、隱身無人艇、自主航行貨船，到「海豚1號」水面救生機器人……香港科技大學博士張雲飛團隊自2010年在珠海創辦中國首家無人船艇企業雲洲智能以來，成為中國無人船「獨角獸」，攻克了自主航行、智能避障等多項核心關鍵技術，佔全球無人艇核心技术專

利20%以上。

張雲飛自小熱愛船艇，中小學時便做模型、參加科技作品大賽，到香港科技大學就讀時決心要做比航模更先進的東西。他和大學同窗拿航模改造的第一艘無人船便是從香港清水灣起航。

張雲飛團隊在2010年帶著最新科研成果在珠海創辦中國首家無人船艇企業雲洲智能。歷經兩年半、近千個日夜奮戰，全球首艘環

境監測無人船率先問世。雲洲智能實現了小型無人艇樣機到中、大型無人艇產品，再到無人艇集群、無人航運的快速蛻變，填補行業多項空白；產品銷往全球7大洲40多個國家和地區。

目前雲洲智能攜手珠海移動公司打造「5G+無人船」創新實驗室，以5G專網、雲計算等為支撐，探索智慧海域新場景，為海洋數字化發展注入動能。

灣區海上無人船家族

M40P「聽風者」海洋調查無人船

- 可在深遠海域開展地磁觀測、水下地形測繪等任務。首次創新將被動聲學監測應用到中華白海豚種群調查中。



L30「瞭望者」警戒巡邏無人艇

- 載荷能力大、智能化程度高，是執行海上維權、漁業監管、海洋生態環境保護、海上應急處突等得力助手。



自主航行貨船「勛斗雲0號」

- 採用電力推進系統及數字化控制，可遠程監控和報警，已成功完成首次自主航行貨船貨物運載，也是中國首次。



大公報記者方俊明整理

佛穗莞城際擬年底開建

【大公報訊】記者方俊明廣州報導：記者16日從廣州市發改委獲悉，作為灣區東西向骨幹通道，佛穗莞城際最新規劃銜接深圳，打造廣深中軸城際，通往與香港一步之遙的皇崗口岸，力爭最快今年底開工。專家指出，佛穗莞城際類似倫敦的橫貫鐵路，將使灣區分散的組團聚合，打造成為聯繫灣區4個萬億級城市的「黃金走廊」。

「佛穗莞城際讓我想起了倫敦的橫貫鐵路。」廣東省城鄉規劃設計研究院總工程師馬向明表示，這條「大灣區版」橫貫鐵路將使分散的組團聚合，極大強化廣州作為國家中心城市、綜合性門戶城市的吸引力、輻射力。

據最新規劃，佛山段的起點將由東平新城往南延伸至順德樂從，與廣佛江珠城際接連。東莞段規劃對接常龍城際（東莞常平至深圳龍華、福田）而銜接深圳，並有望望至皇崗口岸連通香港。

廣州市發改委有關負責人表示，佛穗莞城際走向將由串聯佛山、廣州、東莞的灣區「一」字橫軸，升級成「n」字形串起廣州、深圳、佛山、東莞等灣區城市；形成聯繫穗深佛莞4個萬億級城市的「黃金走廊」，進一步牽引大灣區一體化發展。

全球首顆醫學遙感衛星明年發射

【大公報訊】記者俞鯤武漢報導：8月16日武漢大學人民醫院發布消息稱，全球首顆健康研究領域的專用遙感衛星「武漢大學人民醫院健康號」醫學遙感衛星（珞珈四號01星），將於2023年該院百年院慶之際發射。該衛星用於探測影響人類健康的環境要素，結合醫學數據分析研究傳染病溯源、地方性疾病等應用領域，除滿足中國的現實需求之外，還可覆蓋周邊及「一帶一路」國家和地區。

據中國科學院院士、武漢大學宇航科學與技術研究院院長、武漢大學人民醫院醫學遙感信息研究院院長龔健雅介紹，該衛星是全球首顆「遙感+健康」專用衛星，設計載荷重約50kg，目標是探測影響人類健康的「水—土—氣」環境要素，服務於傳染病溯源、地方性疾病分析、健康長壽因子監測、災後疫情防務等醫學遙感應用領域。

武漢大學人民醫院副院長、醫學遙感信息研究

院執行院長李平湘介紹，醫學遙感衛星重點圍繞中國，兼顧周邊國家，亦可延伸至「一帶一路」國家和地區，相關國家和地區通過地球觀測組織GEO申請，說明研究方向和用途，即可分享相關數據。



▲醫學遙感衛星研發團隊在發布會上合影。大公報記者俞鯤攝

內地嚴打跨境賭博「網絡博彩大亨」余智江泰國落網

【大公報訊】記者趙一存北京報導：內地繼續重拳打擊跨境賭博犯罪，亞太國際控股集團（在香港註冊）董事局主席余智江近日在泰國落網，此事立即在港澳台引發關注。多家台灣媒體報導稱，余智江落網在台備受關注，因為懷疑他與近來台灣屢傳民眾遭騙至柬埔寨後被人口轉賣有關。

泰國《曼谷郵報》消息稱，擁有柬埔寨國籍的余智江已在泰國落網。泰國警方稱，余智江上周三落網，由移民局拘留，正等待將其引渡回中國的申請。國際刑警組織於2021年5月發出的紅色通緝令顯示，2018年1月至2021年2月，犯罪團夥頭目余智江與他人串通註冊公司，研發網絡賭博平台，吸引賭徒33萬人，獲得不法收入高達1.5億元人民幣，且已轉移海外。據稱，他最高恐面臨10年有期徒刑。

資料顯示，余智江1982年出生於湖南邵陽，2014年因在菲律賓開設非法彩票業務，被山東法院定罪（余未到場），同案8名疑犯被判重刑。自此，他一直被中國列為逃犯。2017年，余智江斥巨資在緬甸發展所謂的「亞太新城」，實質是打着「科技、娛樂、旅遊、文化、農業」的幌子，向中國境內的客戶推薦、運營網絡賭博遊戲。2020年6月，緬甸政府組建特別法庭，調查「亞太新城」存在的非法賭博問題。中國表示全力支持。

據台媒報導，台灣方面對余智江落網一事極為關注，是因為近來台灣屢傳民眾遭騙至柬埔寨後被人口轉賣，而比柬埔寨詐騙集團更可怕的據傳是緬甸「KK園區」。台媒15日報導稱，「這裏時常成為已經沒有轉賣價值的受害者的終點」，而余智江便是園區的業主之一。