

留住來港人才 政府需出新招

新學年將至，有立法會議員接獲八大校長會反映，指今年有逾四萬名來自海外和內地的新生，部分新生受制於香港檢疫措施，來港面臨困難，建議特區政府增加「來港易」名額為其解困。香港社會都在呼籲應為北上港生提供便利，將心比心，盡力協助來港求學的內地及海外學生也是應有之義。更何況香港正在「全世界搶人才」，如今人才自己送上門來，香港更沒有怠慢之理。

本地大學近年積極推動國際化，八大循多個途徑錄取非本地生。在公帑資助學額方面，非本地生以不超過兩成為限，實際比例約一成八；自資專上院校和自資研究院修課式課程及研究生課程，根據各自實際情況錄取非本地生。教資會統計數據顯示，八大院校在2021／22學年錄取約兩萬名內地和海外生。而在今年，八大收錄非本地生超過4萬人，即增加一倍，這是顯著的增長。其中，內地學生接近三萬人，海外學生約一萬二千人。

非本地生大量增加，除了認可本港教育質素，還有其他原因。全球疫情大流行以及各地抗疫措施的差異，令不少

內地學生改變了負笈海外計劃，鄰近內地的日本、新加坡、香港成為熱門留學地點，其中香港是最受歡迎的。此外，美國擔心中國在高科技方面後來居上，近年收緊對中國留學生的限制，部分理工科更將中國留學生拒之門外，迫使這些學生流向其他地方。今年上半年，美國錄取的中國留學生只有約三萬一千人，比起2019年的六萬四千多人，跌幅超過一半，其中相當一部分流向香港。

福兮禍所伏，禍兮福所倚。疫情和中美關係緊張都對香港構成嚴重挑戰，但並非全部是利空，大量學生選擇來港讀書就是其中一件好事。正如近年不少在美國上市的內地企業退市，轉到香港上市，鞏固和提升香港國際金融中心地位一樣，香港吸納更多內地及海外學生，對提升香港教育地位、充實人才庫，都大有裨益。

香港出生率一直提不上來，人口老化危機日益加劇，這些非本地學生的到來，為香港社會注入了新鮮血液；香港銳意發展創新科技，更是求才若渴，想不到「踏破鐵鞋無覓處，得來全不費功夫」。誰敢說，這些非本地的本科生、

研究生之中，沒有創立大疆無人機的汪滔這樣的頂尖人才？

香港的大學在國際上排名都不低，其中有四所更位於全球百大之列，這就是香港院校的吸引力所在。香港的教育是有競爭力的，前些年，教育更被列為香港六大優勢產業之一，但後來有人挑起「爭奪本地教育資源」的爭議，特區政府不敢再提「教育產業」這四個字。人才是發展的關鍵，全世界都在搶人才，且不說外國，內地的各省市無不全力以赴。狹隘的本土主義對香港有害無益，香港必須珍惜人才，愛惜人才，更要留住人才。今年將來港的四萬多名大學生，是香港的一筆巨大財富，不能培養了又流失，如何提升對人才的支持力度，特區政府要有新招數。

香港教育大有可為，有機會發展成為區域教育樞紐，這符合香港利益，也符合「一國兩制」下香港的定位——成為國際創科中心，為國家的發展、中華民族的偉大復興作貢獻。特區政府應該重視非本地學生入境面對的困難，凡是有助解決困難的事都應該全力去做，這是爭取人心、留住人才的第一步。

不可輕視兒童「長新冠」

父母應該盡快為幼童安排疫苗接種，如今多了一個理由，就是防範兒童染疫後遺症，出現所謂「長新冠」問題。

新冠確診兒童入院數字近日增加，目前有兩例需要入住深切治療部。還有8歲以上兒童感染後，出現的後遺症是短暫失明，懷疑是病毒攻擊中樞神經後造成影響。據知本港近60名染疫兒童在確診2-8周後出現「多系統發炎綜合症」，症狀是發燒、紅疹、草莓舌等。

因應新情況，啟德兒童醫院今年將開設門診，長期跟進兒童長新冠個案。但政府專家顧問、兒童及青少年科學系講座教授劉宇隆警告，有關兒童即使接受足夠治療，百分百復原的機會較低，呼籲盡快打針。

疫情就是疫情，雖然現時殺傷力沒有以前高，絕大多數人感染後可以康復，但這個「康復」未必是完好如初。有調查顯示，約五分之一的成人感染者會出現

後遺症，相信兒童的情況亦差不多。長新冠症狀到底會持續多久，對人體健康的傷害有多大，病毒變異後會否出現新的後遺症，目前都是未知數。

身為家長都非常擔心孩子感染新冠，現在增加一層憂慮，就是「長新冠」問題。何以解憂？唯有疫苗。醫學專家已表示，疫苗可有效降低入院、重症和死亡率，自然也能降低長新冠的比例。

由於接連有幼童染疫後出現哮喘症，嚇壞了不少父母，近日帶孩子打針的數字明顯上升，令人鼓舞。但總的來說，3至11歲兒童的接種率不足八成，半歲至3歲幼童的接種率更低至4.4%，特區政府需要多加宣傳推動，父母更要抓緊時間帶孩子去接種。

新學期能否全面恢復面對面授課，與其說取決於疫情變化，不如說取決於特區政府的抗疫努力，取決於社會和家長的配合。

龍眠山

獅隧擬建新管道 將變三線行車

同步擴闊出九龍管道 料2034年竣工

獅子山隧道是連接沙田和九龍交通的主幹道，平均每日九萬架次車輛使用，繁忙時段十分擠塞。路政署正積極計劃獅子山隧道改善工程，在獅隧現有的兩條管道之間，建造一條長約一公里的三線行車隧道，取代現有的北行（往沙田方向）管道；同時擴闊現有南行（往九龍方向）管道至三線行車道隧道，在可行的情況下增加隧道的容車量，以紓緩繁忙時段的交通擠塞情況。工程預計於2025年第一季動工，暫定2034年竣工。

大公報記者 義昊

獅子山隧道的兩條行車管道分別於1967年及1978年啟用，隧道結構現時已明顯老化，設計未能符合現時標準。路政署在環境影響評估報告中表示，隧道交通流量很大，每日於晚間封閉數小時亦不足夠進行全面改善工程，故提出改建工程，以延長其使用年限。當局計劃在現有隧道管道之間，開挖一條長約1.4公里的三線行車隧道，當新管道完成後，南行隧道管道會隨即封閉翻新及以鑽破工程方式，擴建至三線行車，往九龍方向的車輛會改用已完成的新管道。當原有的南行隧道管道工程完成後，便會重啟用作南行方向使用；新管道則會改建為北行隧道，供往沙田方向的車輛使用。工程期間，現有管道中的消防設備將更換或修復，以便於日後作為緊急隧道用途。

現時北行管道留緊急用

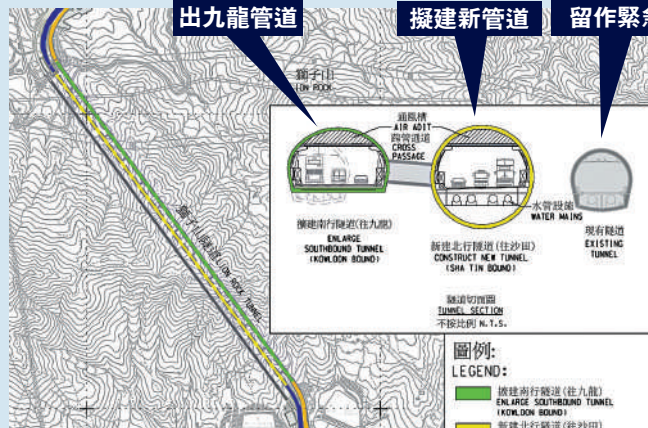
除隧道擴建外，連接隧道兩側出入口的道路，包括連接隧道兩端的龍翔道及紅梅谷路的交匯處，亦會有道路擴闊工程。此外，部分路段擬建隔音

屏覆蓋；現有隧道收費亭會全部拆卸。

目前，環境影響評估報告已大致完成，路政署將適時交與環保署審批及申領環境許可證。接下來，局方將就獅子山隧道改善工程擬議方案於今年內進行刊憲，並將適時按工務工程計劃程序，向立法會申請撥款以進行擬議工程項目的詳細設計工作。

議員冀工程可提速

建築、測量、都市規劃及園境界議員謝偉銓表示，獅子山隧道是香港最早的行車隧道，作為連接新界與九龍的主要通道，行車流量早已飽和，是次改善工程十分必要且意義重大。他希望有關部門可以提升施工前期調查階段的工作效率，從而節省整體工程時間。對於有市民呼籲退役管道改作行人通道及單車徑，他同樣表示支持。他說，目前新發展區均有考慮設置單車徑，特區政府應基於整體考量將各區單車徑發展成網絡。相關工程造价並不高，改造後不僅可以為市民提供往來新界與九龍的新方式，對於推動綠色出行同樣有幫助。



獅子山隧道小資料

- 獅子山隧道連接九龍塘（九龍城區）及大圍（沙田區），全長1.4公里，實施雙程雙線行車。隧道的南行管道於1967年通車，而北行管道則於1978年通車。
- 劃一收費：8元

隧道現況

獅子山隧道的設計行車量為每小時每方向2600架次，2019年繁忙時間的使用率為1.0（北行）及1.0（南行）。獅隧直接通往紅隧，貫穿香港南北，若獅隧擠塞，會影響沙田及九龍一帶交通暢順。如2020年8月3日，隧道於日間非繁忙時段因交通意外實施約一小時單管雙程行車，當日往沙田方向車龍伸延到歌和老街。

擴建目的

全面修復隧道，以提升道路安全水平和延長隧道的使用壽命；增加隧道及其連接道路客車量，疏導交通擠塞。

大公報記者整理

現有19條政府隧道 9條免費

特區政府擁有19條行車隧道，當中，海底隧道、東區海底隧道、香港仔隧道、獅子山隧道、城門隧道、將軍澳隧道和大老山隧道是收費隧道。此外，青沙管制區的尖山隧道、沙田嶺隧道及大圍隧道亦是收費隧道。

至於不設收費的政府隧道，合共有九條，包括啟德隧道、南灣隧道（屬青沙管制區）、長青隧道（屬青馬管制區）、屬港珠澳大橋香港連接路一部分的觀山隧道、機場隧道、中環及灣仔繞道隧道、通往香園圍口岸的龍山隧道、長山隧道，以及屯門一赤鱗角隧道。運輸署會批出合約予不同的營辦商，以負責隧道的日常管理、營運及維修保養。

現時另有兩條行車隧道由私人機構按「建造、營運及移交」的專營權建造和營運，分別為西區海底隧道及大欖隧道，而兩條隧道的專營權將分別於2023年及2025年屆滿。

此外，香港還有一條私營的愉景灣隧道，由私人公司建造及營運，只供送貨到愉景灣或前往愉景灣提供服務的車輛使用。

資料來源：運輸署網頁

民建聯就施政報告獻策 冀提升金融創科中心地位

【大公報訊】記者常瑛瑛報道：民建聯將於9月就施政報告期望與特首會面。民建聯多名立法會議員昨日在記者會上就「鞏固提升香港國際金融、創科和經貿中心地位」發布相關建議，包括推進人民幣國際化、積極招商引資及吸引人才、大力推進創科及「再工業化」等，又呼籲盡快對外通關，爭取「3+4」變為「0+7」。

加強與內地互聯互通

民建聯立法會議員陳仲尼、黃俊碩、黃英豪、周浩鼎、葛珮帆昨日出席記者會（見圖）。陳仲尼建議加強與內地互聯互通，協助推進人民幣國際化，包括加快與前海共同探索將香港有限合夥基金制度與內地合格境外有限合夥人制度對接等。為加強香港全球主要集資中心地位，建議容許更多類別未有收入或盈利的創創公司來港上市。

黃俊碩建議政府向國家財政部爭取全面承認香港會計師專業資格，或者為香港專業會計師設立專屬執業試等以支援業界。

他又建議加快香港與其他國家地區簽訂避免雙重徵稅安排以吸引外資，同時透過優惠稅務安排吸引專才。

黃英豪建議，進一步擴大CEPA下享有零關稅的香港原產貨物範疇，同時積極加入RCEP和CPTPP，鞏固香港投資中心的地位。他又建議香港加快發展數字經濟、推動跨境電商發展。

建立大數據共享平台

周浩鼎提議集中資源推動「再工業化」，盡快把研發總開支相對本地生產總值比率提升至2%，建立大灣區智慧城市群及大數據共享平台，同時加強相關課程內容培訓相關人才。

葛珮帆表示，建議透過批地及財政等政策引進國際和內地的龍頭企業落戶香港，及為來港工作或投資的高端人才提供住屋補貼等。她又建議充分利用深港科技創新合作區發展生物科技，爭取放寬國家對生物樣本、基因診斷與治療的外資准入限制等。



民建聯對2022年施政報告期望記者會

恢復郵輪公海遊

透視鏡

蔡樹文

旅遊業界代表與醫務衛生局官員開會，商討放寬旅遊檢疫限制。旅遊業議會主席徐玉美倫會後表示，旅遊業界對重開郵輪公海遊非常關注，希望政府重新審視對郵輪熔断機制的安排。

持續兩年多的新冠疫情，嚴重打擊香港經濟，旅遊業是重災區。現時，多個受影響行業都陸續走出困局，唯獨旅遊業仍處冰封期，本地遊因限聚令稍為放寬，但本地遊收費不高，對刺激經濟的效果有限，實屬雞肋。

香港旅遊業要走出冰封期，必須逐步恢復出

境遊及入境遊。目前「3+4」檢疫安排，為旅遊業展現了一線生機，但仍遠水不能救近火。

重開郵輪公海遊，名義上是出境遊，實質無異於本地遊。只是搭郵輪到公海，轉一個大圈、過一兩晚。實際上，與維港觀光遊並無分別，只是時間長一些而已。

徐玉美倫透露，當局回應正面，表示在收到更多數據後，會盡快考慮放寬郵輪旅遊檢疫限制。

香港人實在餓旅遊，餓得太久了。恢復郵輪公海遊，不僅刺激本地旅遊市場，對香港成為國際郵輪母港，發揮積極作用。

無牌按摩店案 四人表證成立

【大公報訊】警務處前國安處處長蔡展鵬去年3月懷疑光顧無牌按摩店，該店被揭發經營色情場所，涉案三女一男被控管理淫場所、管理沒有有效經營牌照的按摩院等六罪。案件昨日在東區裁判法院續審，蔡展鵬出庭作供。

三女一男被告依次為36歲女按摩師李亦晴、34歲無業越南籍女子元秋香、35歲女按摩師張明芳及61歲無業男胡炳雄。控方舉證完畢，裁判官溫紹明裁定所有控罪表證成立。

庭審中，蔡展鵬確認事發當日警方進行突擊

巡查時，他正與一名女子在按摩院內的房間中。他說，自己共前往涉事按摩院大約四至五次，2020年年中首次前往，案發前一周亦曾光顧，其間未接受任何性服務。蔡展鵬先後接受兩名辯方律師及控方盤問。他說，以個人身份到按摩院無關公職，事前對警方的掃黃行動不知情且無控制權，亦無法確認按摩店有沒有牌照。

2020年，蔡展鵬被揭發涉嫌嫌光顧無牌按摩店，事件曝光後一度休假受查。蔡展鵬其後調離國安處，轉任警隊人事及訓練處處長。