

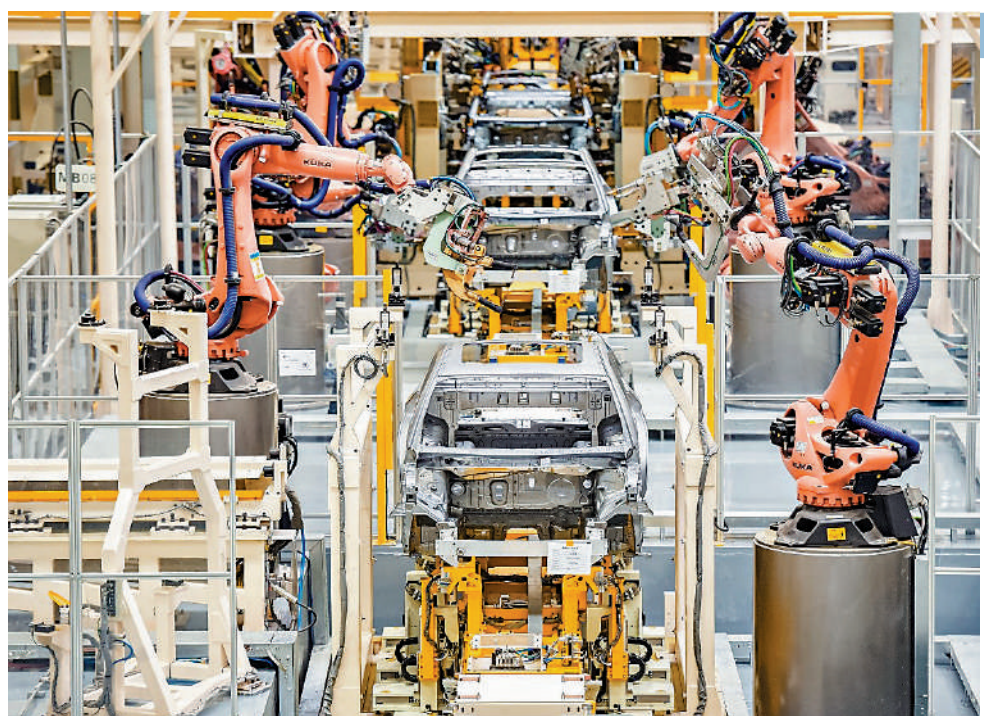
創科「精銳部隊」手握核心技術 填補產業空白 粵製造業「小巨人」九成聚集灣區

大灣區

優勢行業



▲位於廣州南沙自貿區的京東全球購倉庫。 中通社



▲廣東「專精特新」企業中製造業佔比高達90%以上。圖為廣汽集團新能源智能生態工廠焊裝車間。

廣東「小巨人」正迸發出「大能量」，轉向「專精特新」已成為當前廣東高新企業發展的新方向。據悉，廣東共有55家企業入選國家工信部第四批專精特新「小巨人」企業名單，其中廣州55家，深圳27家，全省入選企業超九成集中在大灣區內地九市。如今這些「小巨人」，正成為支撐廣東補鏈強鏈實現製造業高質量發展的一支重要生力軍。在18日舉行的廣東自貿試驗區改革創新階段性成果新聞發布會上，前海合作區黨工委委員、前海管理局副局長王錦俠透露，前海目前培育港資「小巨人」，而部分港資企業也表示正在積極申請深圳市「專精特新」認證。

大公報記者 毛麗娟、盧靜怡報道

在廣州國家級「小巨人」企業中，82.4%企業年營業收入1億元以上，九成集中在製造業領域，超六成屬於工業核心基礎零部件、關鍵基礎材料、先進基礎工藝和產業基礎領域。廣州明珞裝備股份有限公司就是其中一家國家級「小巨人」，其為汽車製造業、航空、石油、新能源及一般工業領域企業，提供智能製造生產線以及虛擬製造、工業大數據服務。要成為「小巨人」企業，必須先沉下心來練好內功。明珞裝備董事長兼首席執行官姚維兵坦言：「我們在推動智能製造行業標準化這一事情上，付出了非常多的精力。」

企業每年投入4000萬研發

姚維兵表示，汽車製造高端設備從研究、試驗到上市，整個周期需要兩三年甚至更長時間。「公司平均每年研發資金投入約4000萬元，研發新產品是一個持續投入的過程。」他說，公司在2021年度申報享受了3700萬元的研發費加計扣除，為企業發展提前釋放了資金。「儘管這兩年因為新冠肺炎疫情，國際貿易和經貿秩序受到了一些挑戰，但我們的步子邁得越來越穩。」

深圳市大族智能控制科技有限公司（簡稱「大族智控」）也入選國家工信部第四批專精特新「小巨人」企業，公司董事長陳焱介紹，大族智控深耕先進控制技術和系統的研究，在先進數控系統和全套智能控制解決方案領域，實現了關鍵技術的突破與創新，打破了國外企業的技术壟斷。

公司自主研發的數控系統在國產激光切割設備上實現廣泛的成熟應用，為推動中國激光切割技術和激光產業向更高的水平發展作出積極貢獻。公司還開發了激光設備信息系統，為200多家製造業企業提供全方位生產信息服務，推動傳統製造向智能製造的轉型升級。

港科企冀躋身「小巨人」

近年，深圳前海深港合作區也加快了科技發展體制、機制改革創新，已建設工

程中心、工程實驗室、企業技術中心等各類創新載體98家，培育國家級「專精特新」小巨人17家，並與香港大學、香港中文大學等高校聯合開展科技成果轉化，探索設立粵港澳新型研發機構。

在前海成長起來的國家高新技術企業——深圳百邁技術有限公司，是由周飛在香港科技大學讀書期間創建的，合夥人中也有多名香港同學。創立7年多來，百邁技術推出首創的具備自主底層技術的通用機器視覺檢測平台，自行開發大型的高水平算法庫，實現了通過拖曳組合便可構建出高精準度的視覺檢測方案服務於各行各業。其自主開發的視覺檢測平台已大批量部署於高端製造業，尤其是顯示、半導體、新能源汽車等行業。該公司相關負責人表示，公司也在積極申請深圳市的「專精特新」認證，未來會進一步申請成為國家級專精特新「小巨人」企業。

「小巨人」企業

話你知

具有三類「專家」特徵的企業。

- 一是深刻理解用戶需求的行業「專家」，以高質量滿足用戶需求為目標，在細分領域深耕細作，有1/5的「小巨人」企業國內市場佔有率超過50%。
- 二是掌握關鍵核心技術的配套「專家」，上天、入海、探月、高鐵等大國工程中，都能找到「小巨人」企業的產品，大多數企業都在為龍頭骨幹企業配套。
- 三是應用新技術、新工藝、新材料、新模式，不斷迭代產品和服務的創新「專家」。

廣東自貿區涉港澳發展數據

全省			南沙	前海
上半年吸引港澳投資額	新設港澳資企業	粵港澳聯營律師事務所	落戶港澳企業	深港青年夢工場孵化香港團隊
254.7億元	721家	14家	3000家	335家
香港工程建設諮詢企業	香港工程建設諮詢專業人士	港澳聯營稅務所	橫琴	港澳青年創新創業基地
55家	253名	7家	5個	累計孵化港澳項目
				562個

大公報記者盧靜怡整理



上半年吸引港澳投資逾254億

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：在18日的發布會上，廣東省商務廳廳長、自貿辦主任張勁松表示，今年



▲南沙打造跨境電商出口退貨「一站式」監管服務模式，跨境電商退貨更便利。 受訪者供圖

1-6月，實際吸引港澳投資額254.7億元，新設立港澳資企業721家，上半年實際吸引港澳投資佔全省29.6%。發布會上還公布了廣東自貿區15個最佳制度創新案例，包括大灣區組合港、「N+4+2」粵港澳司法規則銜接、區域鏈境外人士收入核驗等案例，不少在自貿區工作生活的港人港商受惠於自貿區新政。

發布會上公布的15個創新案例中，聚焦與港澳規則銜接對接，服務粵港澳大灣區建設則有5個案例，包括全流程集成式跨境稅費環環服務新體系、粵港澳司法規則銜接機制、港澳工程專業人才職稱評價標準體系。張勁松說：「比如南沙推出的港澳工程專業人才職

稱評價標準體系案例，突破了內地現有標準難以對港澳人才水平能力進行評價的技術壁壘，取得職稱證書的港澳人才享有與內地工程師相同的資質和待遇，該措施有效地解決了職稱申報過程中內地和港澳職業資格體系的差異性難題。」

創新案例中還有涉及聚焦數字化智能化新技術運用的經驗，如涉稅業務自動化審批、「前海倉單」項目、境外人士收入數字化核驗平台等四個案例。「境外人士收入數字化核驗平台」是前海蛇口片區的創新便民舉措，又稱為「薪水兩地通」。包括港人在內的境外人士無需再前往稅局開具納稅憑證，業務辦理更便捷。

深化與港航運金融合作

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：18日，記者在廣東自貿試驗區改革創新階段性成果新聞發布會上獲悉，今年上半年，廣東自貿試驗區完成固定資產投資接近620億元人民幣，實際利用外資40.45億美元，以全省萬分之六的面積吸引了全省外資總額的1/4。在國際班輪航線上，廣東自貿試驗區國際班輪航線達到332條，今年上半年增長到338條，年集裝箱吞吐量3000多萬標箱，超過全國的1/10。廣州南沙將打造中國郵輪發展領航區。

廣州市南沙區常委、常務副區長魏敏在發布會表示，南沙將進一步增強國際航運物流樞紐功能。他表示，南沙

將推動船公司在南沙新增航線和運力，提高外貿航線數量質量。目前，南沙港集裝箱碼頭、南沙港鐵路、大灣區機場共享貨運中心已與大灣區內相關設施實現全面功能銜接。「我們將進一步完善江海聯運、海鐵聯運、海空聯運等多式聯運功能，提高港區物流服務能力。與香港共同推進航運服務業融合發展，深化在航運物流、航運金融、郵輪遊艇等領域的務實合作。」

記者了解到，南沙區現有郵輪航線覆蓋中國香港、日本、越南、菲律賓等12個目的地，是國內東南亞航線最多的郵輪港口之一。2019年建成開港的廣州南沙國際郵輪母港，擁有1個10萬

總噸和1個22.5萬總噸郵輪泊位。航站樓6萬平方米，碼頭年通關能力達75萬人次，是亞洲最大、功能最全的郵輪綜合體。



▲位於深圳的蛇口碼頭。 受訪者供圖

暑假返程高峰 廣州南站發客增50%

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：隨著暑假即將結束，全國大中小學生陸續返程，學生流、探親流與旅遊流重疊交織。記者18日從「灣區最大高鐵樞紐站」廣州南站獲悉，本週起迎來暑運返程客流高峰，數據顯示，廣州南站在8月15日發送旅客超23萬人次，到達旅客逾25萬人次，同比分別增長近51%、65%，暑運到達旅客首次超過發送客流，預計此輪客流高峰將延續至今年9月初。

廣州南站有關負責人表示，為應對返程客流高峰，廣州南站統籌疫情防護，優化運輸組織，按照「一日一圖」運輸方案，採取動車組重聯、加開列車、高峰線運行等方式，備足熱門方向運力。當日共安排開行高鐵路車組旅客列車775趟，主要由廣州開往汕頭、湛江、長沙、武漢、南寧、貴陽等地。據統計，從7月1日暑運開始至8月15日，廣州南站到發旅客1781萬人次，日均到發旅客39.6萬人次，同比增長11.3%。

廣州南站還常態化做好疫情防護，在出站層以及西門三號售票廳設有3個「免費核酸檢測點」，重點對途經中高风险地区或14天內有本土疫情地區到達的旅客進行核酸檢測；在進出站通道設置37台免費口罩機，最大程度降低病毒通過鐵路傳播風險。



▲廣州南站迎來暑運客流高峰。 大公報記者方俊明攝

粵「小巨人」企業談發展

廣州明珞裝備股份有限公司

姚維兵

汽車製造高端設備從研究、試驗到上市，整個周期需要兩三年甚至更長時間。公司平均每年研發資金投入約4000萬元，研發新產品是一個持續投入的過程。

廣州思林傑股份有限公司董事長

周茂林

面對產業鏈「卡脖子」問題，我們公司主攻中高端儀器儀錶技術，由於產品國產化做得早也做得好，目前是內地極少數能實現國產替代的產品。公司為此組建了200人的專業研發團隊，研發人員佔員工總數比例超過60%，2021年投入了約7000萬元搞研發。

深圳大族智能控制科技有限公司

陳焱

此次入選國家專精特新「小巨人」企業，標誌著大族智控的研發能力、創新屬性和行業地位得到了國家層面的權威認可，未來將推動公司發展再上一個台階。

大公報記者毛麗娟、盧靜怡整理