

《新時代紅旗譜》講述楷模事跡 折射時代主題



▲《新時代紅旗譜》由著名作家李天岑主編。

【大公報訊】記者張寶峰報道：8月20日，「喜迎二十大 建功新時代——報告文學集《新時代紅旗譜》作品研討會」在北京舉行。《新時代紅旗譜》主編、著名作家李天岑，中國報告文學學會會長徐劍，著名作家周大新，中國當代文學研究會會長白燁等嘉賓，圍繞這部報告文學集的創作進行了全面交流，並就報告文學在新時代的價值與作用，以及文學作品對新時代楷模的表現等話題進行了深入探討。

《新時代紅旗譜》由李天岑等多位作家運用報告文學的手法，書寫了「最美奮鬥者」張玉滾、「獨臂支書」李健、「當代豬倌」秦英林等十名共產黨員的感人事跡，並以此反映了整整一個時代、數代人

的奮鬥史和成長史，堪稱「河南南陽49萬共產黨員的縮影和代表」。目前，該書已由河南文藝出版社出版。

作品展現中國基層模範形象

《新時代紅旗譜》主編、著名作家李天岑在研討會現場回顧了創編這部報告文學集的往事，「最初，我只想寫一個人物的故事，但後来越發覺得，有一大批先鋒模範人物，都值得我們去謳歌，值得人們去學習。於是，我便組織寫作團隊進行一對一採訪，深入挖掘，精心提煉，目的就是向時代楷模致敬，向偉大的時代致敬。」

中國作家協會副主席李敬澤在向研討

會發來的賀信中說，「《新時代紅旗譜》讓我們看到這樣一群中國式基層勞動模範、優秀共產黨員的形象，這是本書最特別最寶貴的地方，看似平平常常，實則中國的脊梁。這部作品，是一部奮鬥者的精神頌歌，是書寫時代風貌的人物史詩，是對建黨百年的一曲頌歌，更是獻給黨的二十大的一份厚禮。」

中國報告文學學會會長徐劍在研討會現場表示，報告文學關注人的命運情感、榮譽尊嚴、生存掙扎、犧牲與重生，描摹人性深處的皺褶，透視人性世界裏光輝暖意的一面，或者是陰暗複雜的一面，寫盡光榮與夢想，犧牲與生死，愛恨情仇，人的生存尊嚴，展現出人性維度，這種文學

一定涵蓋了人性之光與人性之暗，抑或是人類和國家民族命運的一個詮釋，是從人的角度來反映折射一個時代一個國家一個社會和民族的命運。

李天岑，中國著名作家，現為南陽市作家協會名譽主席，曾出版中短篇小說集《找不回的感覺》，長篇小說《人精》《人道》《人倫》《平安夜的玫瑰花》《三山凹》。其中，《三山凹》被評為第六屆長篇小說年度金榜（2021）特別推薦作品。

智能導航自主飛行 針對故障隨機應變 中國新一代火箭 2030可載人登月

備受關注的中國新一代運載火箭，20日公布最新進展。中國航天科技集團新聞發言人表示，目前正在研製的新一代載人運載火箭將在2030年左右具備將中國人送上月球的能力。航天科技集團設計師透露，新一代運載火箭將應用智慧火箭技術，讓火箭具備故障診斷和自主飛行能力，火箭不僅可發現故障，還能自動採取針對性的處置措施，實現「火箭的隨機應變」。

大公報記者 劉凝哲北京報道

中國正在論證載人登月方案，這意味着在不遠的將來，中國航天員將有望登陸月球，後續還將建造國際月球科研站。

航天科技集團表示，將加快重型運載火箭的關鍵技術攻關和方案論證，早日實現百噸級運載能力。重型火箭研製成功後，將把中國運載地月轉移軌道發射能力進一步提升至50噸，大幅提升中國進入空間和利用空間的能力，可以支撐月球開發活動。

全三維設計 一體化轉換生產

新一代載人運載火箭已在研製中，預計在2030年左右具備載人登月的能力。該型火箭也將是一枚更加「數字化」的火箭。據介紹，新一代載人運載火箭研製中應用了基於MBSE（基於模型的系統工程）的產品設計模式，大大提升研製進度、提高工作質量。打造全三維設計製造一體化平台，實現全三維模型設計，工藝自動轉換和三維模型直接下廠生產，提升設計生產的協同效率。建立遠程測發新模式，實現了後方遠程技術支持、自動化測試與判讀、數據統一管理和高效利用。應用型號試驗數字化管理系統（LDM），提升發射場工作質量確認有效性，系統應用場景覆蓋運載型號的總裝、總測和發射場。

可重用火箭2025前完成飛行驗證

航天科技集團新聞發言人表示，提高火箭的運載能力和實現火箭可重複使用是提升運載火箭進入空間效率和效益的重要技術手段。為此，中國將加快推進可重複使用運載火箭技術研發，早日實現重複使用技術的工程應用。目前，已規劃一系列重複使用航天運輸系統研製工作，計劃在「十四五」期間完成相關飛行驗證，這將大幅提升中國進入太空的能力、降低進入太空的成本。

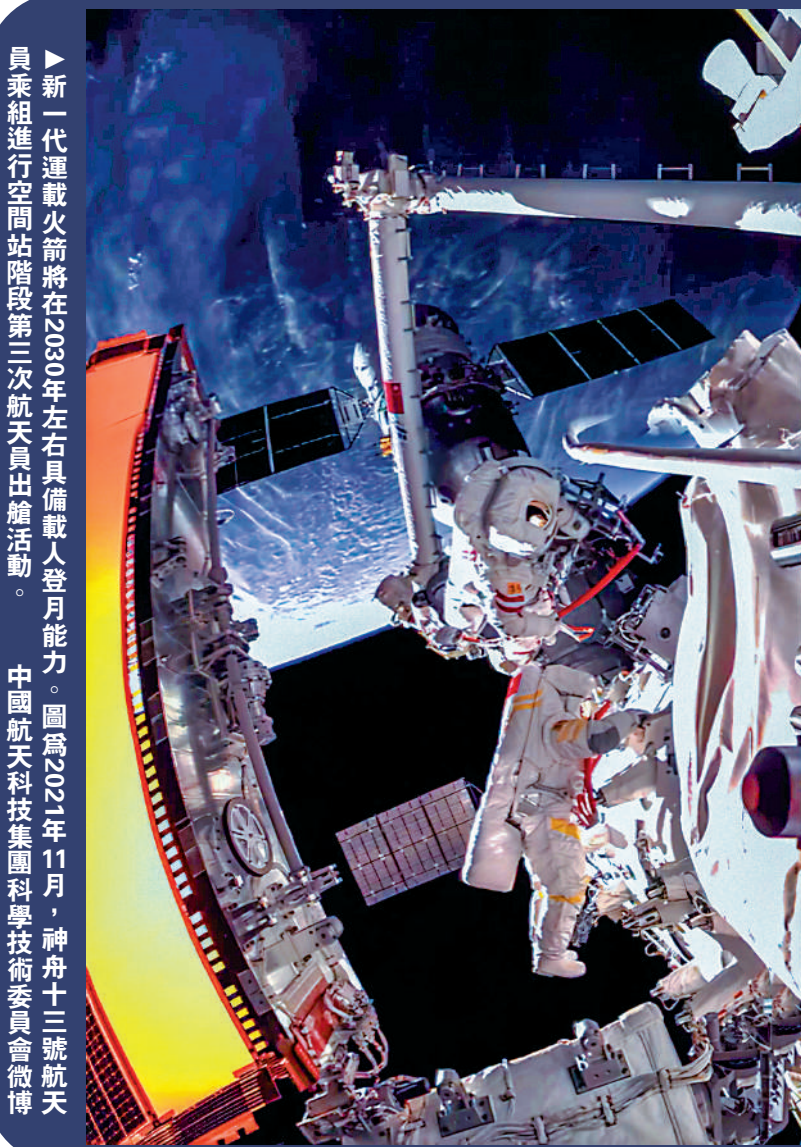
另據內地媒體報道，航天科技集團一院新一代載人運載火箭主任設計師馬英表示，該院正在研究智慧火箭技術，讓火箭具備故障診斷和自主飛行能力，實現從傳統的按照飛行程序自動飛行，到自主化飛行的跨越。新一代故障診斷及處置系統，可以讓火箭不僅發現故障，還能進行分析和定位，找到故障出在哪裏，隨後自動採取針對性的處置措施，讓此前的故障預案變成「火箭的隨機應變」。這一系統將在不久後應用於新一代運載火箭上。

航天科技集團表示，面向科技主戰場，面向國家重大需求，將加速推動新一代載人運載火箭和大推力固體運載火箭研製、下一代北斗衛星導航系統深化研究和技術攻關、中國空間站建設和運營、下一階段月球和行星探測工程等，全面提升中國航天的國際競爭力 and 國際影響力，提升中國航天的國際話語權。



▲2020年12月，可滿足載人登月需求的大型固體火箭助推發動機在西安完成首次地面試車。

科研攻關



►新一代運載火箭將在2030年左右具備載人登月能力。圖為2021年11月，神舟十三號航天员乘組進行空間站階段第三次航天员出艙活動。中國航天科技集團科學技術委員會微博

太空「攝影師」鏡頭下的地球

蔚藍星球，蒼茫雪山……這是航天員鏡頭下的壯美地球。19日是世界攝影日，「中國載人航天」微信公眾號發布了一組來自「太空之家」的「攝影師」帶來的地球大片。

萬家燈火

◀這是地球上最動人的煙火氣，也是航天員鏡頭下的璀璨星光。

江河萬里

►這是地球上最動人的波瀾壯闊，也是航天員鏡頭下的奔騰不息。

重巒疊嶂

◀這是地球上最壯麗的自然風光，也是航天員鏡頭下的山高水長。

「長征」創紀錄 連續成功發射103次

【大公報訊】記者劉凝哲北京報道：8月20日1時37分，長征二號丁運載火箭在西昌衛星發射中心成功發射遙感三十五號04組衛星A星、B星、C星，這標誌着中國長征系列運載火箭實現連續103次發射成功，打破了此前的紀錄。「長征系列運載火箭上一次連續發射成功102次歷時15年，此番連續103次發射成功，僅用時830餘天，平均每8天完成一次發射任務，還創造了一天內連續2次發射成功的新紀錄」，航天科技集團新聞發言人表示。

值得一提的是，刷新紀錄的長二丁火箭，自1992年8月9日成功首飛以來，取得62次發射連續成功的成果，保持百分百勝率。

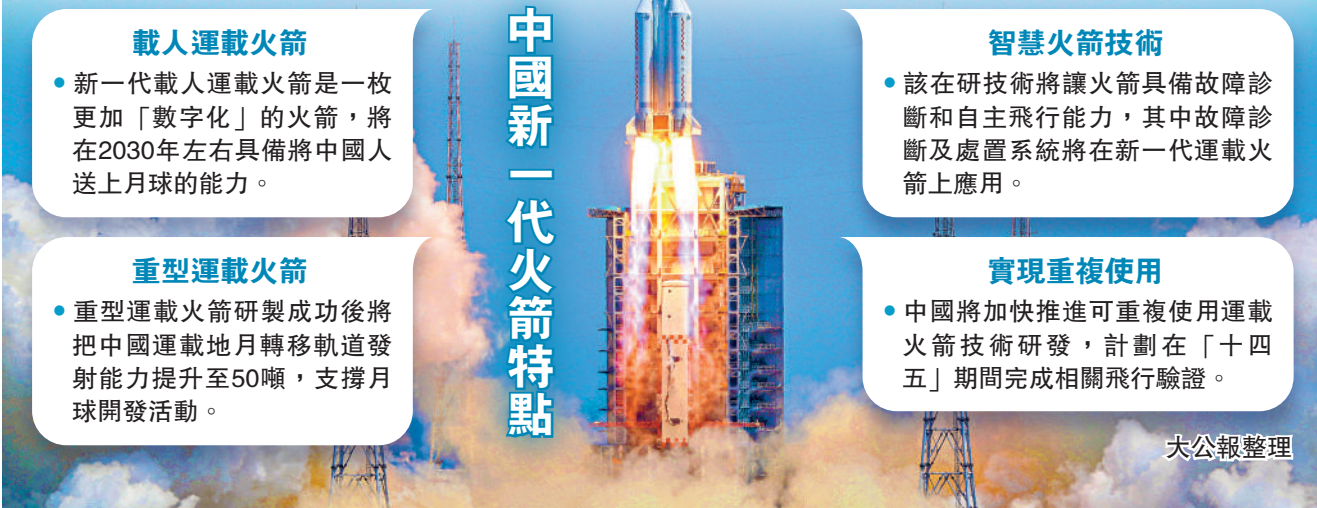
長征系列運載火箭作為中國航天事業的絕對主力，已經執行433次發射任務，先後把700餘個航天器送入太空。當前，中國航天已經進入高密度發射常態化階段，航天科技集團今年計劃安排50次以上的航天發射任務，包括空間站夢天實驗艙發射等「重頭戲」將在年內上演。

問天艙生命「保護傘」完成安裝

【大公報訊】據央視新聞報道：據中國載人航天工程辦公室發布的最新消息，神舟十四號航天员乘組近期已經完成了問天實驗艙內環控生保系統在軌組裝設備的安裝和測試工作。

據了解，中國空間站的再生式環控生保系統共包括6個再生子系統，分別是電解製氧子系統、二氧化碳去除子系統、微量有害氣體去除子系統、尿處理子系統、水處理子系統和二氧化碳還原子系統。在空間站關鍵技術驗證階段歷次載人飛行任務中，再生生

保系統通過前5個子系統的運行，已經實現了空間站氧氣、水等資源的再生利用，使水資源的物質閉合度超過了80%。此次神舟十四號航天员乘組進駐空間站後，三名航天员完成了天舟四號上行攜帶的二氧化碳還原子系統的組裝和測試工作。該系統能將航天员呼吸產生的二氧化碳進一步重新利用，並作用於空間站。其穩定運行使空間站內每天可多回收一公斤左右的水，使水資源的物質閉合度提高到90%以上。也就是說，在軌航天員的飲用水已有90%以上都通過再生水產生。



▲中國空間站首個科學實驗艙問天實驗艙於7月24日14時22分成功發射。

中國載人航天網站

中國載人航天發展歷程

1992年9月21日

- 中國啟動了中國載人航天工程，提出了中國載人航天的三步走戰略。

1999年11月20日

- 神舟一號無人飛船在長征火箭的托舉下拉開了中國載人航天的大幕。

2003年10月15日

- 中國成功發射第一艘載人飛船神舟五號，太空行程歷時21小時23分鐘。

2005年10月12日

- 神舟六號載人飛船升空，載有2名航天员，是首次多人多天的航天飛行。

2008年9月25日

- 神舟七號載人飛船升空，任務期間進行了中國航天员首次出艙。

2012年6月16日

- 神舟九號載人飛船升空，任務期間中國航天员首次進駐自己的空間站。

2021年6月17日

- 神舟十二號載人飛船升空，是空間站關鍵技術驗證階段首次載人飛行任務。

2022年6月5日

- 神舟十四號載人飛船升空，開始天宮空間站長期有人駐留狀態。

大公報整理

中國新一代火箭特點

載人運載火箭

- 新一代載人運載火箭是一枚更加「數字化」的火箭，將在2030年左右具備將中國人送上月球的能力。

重型運載火箭

- 重型運載火箭研製成功後將把中國運載地月轉移軌道發射能力提升至50噸，支撐月球開發活動。

智慧火箭技術

- 該在研技術將讓火箭具備故障診斷和自主飛行能力，其中故障診斷及處置系統將在新一代運載火箭上應用。

實現重複使用

- 中國將加快推進可重複使用運載火箭技術研發，計劃在「十四五」期間完成相關飛行驗證。

大公報整理