

汽車後備箱文化與消費深度結合的「車尾箱市集」，點亮了年輕人的夜間「新經濟」。除了作為副業增收，不少攤主加入車尾箱市集抱有「玩」的心態，體會方寸之間的樂趣與享受，和朋...

大灣區熱門車尾箱市集



廣州花都馬嶺村喜花里夜市

特色：花都首個以車尾箱市集為主題的鄉村夜經濟，為吸引遊客目光，不少攤檔裝飾獨具特色，例如用舞獅頭做裝飾，以吸引孩子們和舞獅愛好者。

廣西西關美食文化博物館「灣畔夕市」

特色：參加車尾箱市集的車主，不乏相關領域的專業人才，例如咖啡師、調酒師。市集包含非遺文創、茶奶咖啡、西關小吃、演藝文創等多個門類。營業時間是18:00至24:00。

珠海前山河畔商業圈

特色：有車尾箱市集攤位販賣「快樂」與「故事」，開設「月老辦事處」，以做遊戲、交換手機號等別樣形式，吸引大批年輕人前來打卡。

惠州江北大雲寺江邊公園

特色：這條車尾箱市集全長約1000米，檸檬茶、咖啡等茶飲類攤位居多，也有攤主擺賣特色冰粉、涼拌小吃等。

彭先生參與汽車市集擺攤志在和年輕人交流。大公報記者盧靜怡攝



港青創動漫IP 傳遞獅子山精神

人在灣區

「苦獅」是一個帶著獅子頭套的老虎，我想藉此機會帶出小人物也能創造奇跡的香港獅子山精神。」香港草根青年陳潤富在2022年港青故事會上分享道。

畢業於香港城市大學數碼視覺設計專業的陳潤富，之前一直在香港從事廣告設計。「以前都是講述別人的故事，沒有機會表現自己，所以決定北上創作，表達更多個人的理念。」

陳潤富自言很慶幸選擇了北上大灣區內地城市，讓自己的動漫IP可以在大灣區漫遊。

「大灣區內地城市包容度很高，我成立的工作室落戶在深圳前海，而大部分動漫IP文創產品、手辦、模型卻是在東莞生產。東莞的製造業太強大了，只要有想法，模型都能成型落地。」

大公報記者盧靜怡

港青陳潤富（左圖）創作的「苦獅」IP。



華燈初上，悠悠晚風中，廣州荔灣老西關地區聚集起了各式各樣的小車，每輛車的車尾箱都經過車主精心打扮，掛起了暖光燈串，貼上富有文藝氣息的圖案。打開車尾箱，撐開摺疊桌椅，夜晚的廣場多出了一個個移動的酒吧、奶茶店、咖啡館、烘焙美食、衣服店……音樂、燈光、河邊的風，年輕人的閒聊，漫步的市民，無不構成了一種輕鬆休閒的氛圍。這就是最近如兩後春筍般從大灣區各個城市街頭「冒」出來的車尾箱市集。在廣州，每當夜幕降臨，芳村碼頭、二沙島、府學西街、荔枝灣等地熱鬧紛呈。

大公報記者 盧靜怡

點亮夜經濟

年輕人捧新潮夜市 車尾箱圓開店夢



一班年輕、追求新鮮事物的廣州設計師，利用閒餘時間到荔灣洋塘擺起了車尾箱市集。大公報記者盧靜怡攝

說，平時經常在寫字樓加班，現在換了一個露天戶外地方，和朋友一起擺攤，是一種很減壓的社交方式。她讚賞稱：「車尾箱市集形式很好，因為成本低，方式靈活，一個後備箱就能實現開店的夢。」

「hea陣茶檔」的車尾箱展位上，放着一個大大的黃色笑臉氣球，讓人心情歡快。「90後」老闆彭先生還是一家咖啡店的老闆。「夜晚，我自己開車來擺攤，咖啡店店面有另一個朋友負責看店。」彭先生告訴記者，他更志在和年輕人面對面的交流。「比如有些人會懂得你用的茶葉是什麼來頭，或者對於冷萃有自己的認識，這樣聊起...

晚上六點半，記者來到荔灣洋塘附近，遇上了熱鬧的車尾箱市集。河畔停放着的一輛輛汽車打開了後備箱，掛起氛圍燈、招牌幕布，雞尾酒、咖啡、檸檬茶、潮玩、鮮花、小食……不同攤位售賣的商品令人目不暇接。其中氣氛最為熱鬧活躍的，是一個名為「無證經營」的車尾箱攤位。打開的車尾箱，掛起一塊白底紅字的招牌，大刺刺寫着「無證經營」——合緊「膠」杯。8個年輕人嘻嘻哈哈地忙着招呼客人、整理鋪位，來消費的年輕人接...

「無證經營」的攤位，所賣的商品包括冰凍精釀啤酒、鮮花、文創飾品，琳琅滿目。「我們想商品盡量豐富些，不同人群都可以停下來找到自己想要的東西，也可以慢下來一起聊聊天，吹吹風，很愜意。」她

來非常有意思。賺錢不是目的，來結識更多朋友，讓更多人認識我的店舖招牌。」談及成本，他說這裏擺攤費用僅僅是停車費，對年輕人很友好。

「哪裏舒服，就到哪裏」

本身經營餐飲店的老闆Erica，趁周末也和朋友開着小車開啟車尾箱市集。Erica的車尾箱攤位專營各種甜品，甜品的名字也很有特色，包括玩諧音梗的「一椰暴富」椰子凍。「車尾箱市集的好處是開輛車就可以營業，而且我們還會去其他不同的地方。哪裏舒服，就到哪裏，很自在，不像實體店一樣固定。」

记者了解到，這股「車尾箱市集」潮流風是今年開始颯起的。如今不僅僅在廣州，在珠海、惠州、中山等地都有車尾箱市集，精緻的布置更有「小資」的味道，成為時下大灣區年輕人的周末好去處。

Erica的車尾箱攤位專營各種甜品，包括「一椰暴富」椰子凍。大公報記者盧靜怡攝

花都市民打造文青市集

浪漫的車尾箱市集不僅僅是城裏人的專利。在廣州花都馬嶺村喜花里夜市，每當夜幕降臨，就有大批打開汽車尾箱、掛上招牌燈飾擺上精心準備的茶飲、小吃、鮮花。记者了解到，馬嶺村的喜花里夜市，是花都區首個以車尾箱市集為主題的鄉村夜經濟。不同於傳統城市裏的夜市，喜花里夜市一部分的商家是馬嶺村人，他們表示以前村裏人很少，許多村民都外出工作或在外定居了，如今隨着夜市發展得越來越繁華，吸引了許多在外打工的村民回到了家鄉發展。

在此處擺攤的花都市民陳小姐，白天是寫字樓裏的白領，晚上是車尾箱市集的攤主。陳小姐每天吃過晚飯，便開着車來到市集，打開車尾箱，裝點上小燈泡和文藝風的招牌，一邊搭着帳篷擺弄餐椅，一邊等待顧客的到來。小小的攤檔，散發出悠然而綿長的咖啡香味，市民點上一杯冰美式，拉着身邊好友坐下暢談，晚風徐徐而來，十分愜意。「我一般會開到深夜十一、二點。現在大家的夜生活都很豐富，吃完飯都喜歡出來散步，又喝點飲料，所以每到晚上這裏都十點熱鬧。」

大公報記者 盧靜怡

車尾箱市集

車尾箱市集最早起源於英國，車主們開着自己的愛車，帶着衣服鞋帽、日用雜物、書籍光碟、傢俬等，把車尾箱空間化身「跳蚤市場」，交易二手物品。

話你知

港科大穗校9月1日開學

今年6月教育部批准設立的香港科技大學（廣州）將於9月1日開學，首批開設15個碩博士專業，招收碩博士生。學校採用「模塊式」的課程超市，賦予學生自主設計個性化課程的權利，幫助學生真正做到「學以致用」。

廣州南沙「港人港稅」落地

廣州市南沙區17日發布了支持南沙外經貿的系列政策，會上發布了「1+3」專項政策，標誌着對港澳居民免徵個稅超港澳稅負部分的相關政策，正式落地。南沙區還提出多項穩外貿政策，設置粵港跨境運輸通道補貼，關稅保證保險補貼等，而符合條件的新設外資企業最高可獲2億獎金。

澳門單牌車可自由出入橫琴

橫琴粵澳深度合作區19日公布，8月22日起，全面放開澳門非營運小客車（9座及9座以下）出入橫琴配額，取消當前1萬個配額總量限制。目前粵港兩地政府相關部門也在推進「港珠澳大橋港車北上不設配額計劃」，包括借鑒澳門單牌車出入橫琴的經驗，簡化相關申請程序，促進粵港居民跨境往來。

「澳門新街坊」年底封頂

作為內地首個為澳門居民專門打造的綜合性民生項目，橫琴「澳門新街坊」爭取今年12月前完成項目的住宅樓宇及學校結構封頂，預計明年面向澳門居民開展約4000個住宅單位的銷售工作，打造澳門居民生活就業的新空間。

商業快訊

宏利籌辦港珠澳大橋半馬賽事

宏利香港與香港田徑總會日前簽合作，正式展開籌辦香港首次「宏利大灣區港珠澳大橋半馬拉松」。宏利亞洲總裁兼首席執行官戴明鈞表示，這次於港珠澳大橋舉行的半馬拉松將會是宏利大灣區馬拉松的香港站賽事，而未來的願景是擴展至珠海和澳門。「宏利大灣區港珠澳大橋半馬拉松」計劃於2023年舉行。

前海400套人才房 撐港人創業

前海國際聯絡服務公司總經理黃麗芳近日在港宣傳時表示，前海啟動「2022年前海人才住房面向香港人才專項配租工作」，為在前海工作的香港人才提供約400套人才房。由於前海吸引香港及各地精英，亦刺激當地經濟，上半年前海GDP同比升2.6%至821億元（人民幣，下同），實際使用外資達35.13億元，佔深圳51%。

灣區綠色金融場景更豐富

18日，「2022聚能大灣區論壇」在深圳、香港兩地舉辦。廣州碳排放權交易中心有限公司總經理孟萌表示，大灣區的綠色發展在未來可能會面臨一個比較複雜的形勢，因為大灣區涉及到兩個制度、三個關稅區，每個城市所處發展階段不同，所以綠色發展路徑相對比較複雜。但這個複雜性又會帶來更多機遇，催生綠色金融有更加豐富的場景。