

# 空中走廊接通山海 實現都市人水共生

# 深圳「臭河」變風景 紅樹碧道連社區



▲晚上的新洲河空中棧道亮起燈光，成為附近居民散步好去處。



▲新洲紅樹碧道在深圳福田中心區，與城市交互交融。

受訪者供圖

## 宜居宜遊

## 新洲河治理歷程

漫步在新洲河紅樹碧道邊，清澈的新洲河蜿蜒而過，兩岸綠植蒼翠，遊人在空中棧道上悠然漫步……近日，深圳福田區新洲河搖身一變，成了一個充滿活力的直線公園。一條親水健身的健身步道，將周邊社區與公園、休閒運動設施等串聯起來。整個項目在今年底完成，將與北部山林生態系統和南部海灣生態系統聯通，成為「綠色生態、活力生機、休閒生活、文化生趣、人水共生」的都市碧道典範。

大公報記者 胡永愛 深圳報導

### 上世紀90年代：河道改造



為解決城市防洪排澇問題，當局將昔日的老崗河改造成一條人工新開河道，名為新洲河。

### 2000年代：綜合整治



河道建成後污染嚴重，黑臭水體段長約1.72公里，深圳市政府進行了多次治理，但效果並不理想。

### 2017-2019：消除黑臭

通過治理，新洲河水質一年上一個新台階：先後通過「黑臭水體整治初見成效第三方評估」、中央環保黑臭水體整治專項督查。

近年來，深圳通過堅決打贏水污染防治攻堅戰等一系列舉措，用4年多時間補齊40年水環境基礎設施欠賬，在全國率先實現全市域消除黑臭水體，多條河流從昔日「黑臭河」變為「清水河」。位於深圳市福田区的新洲河的改造工程就是典型案例之一。

新洲河流域水環境提升工程，又名新洲河紅樹碧道項目，沿新洲河北環大道至河口，碧道規劃全長約7.8公里。2020年10月，新洲河紅樹碧道正式開工建設。目前，深南大道至河口段，長約6公里已向公眾開放。範圍為河口水閘至北環大道，主要建設內容包括溢流污染控制、水動力強化和慢行系統貫通、沿河景觀提升等。

新洲河紅樹碧道設計以紅樹林生態保護為主題，秉承治水融城理念，還原親水岸線，調蓄雨水，涵養水生生態環境；並結合沿線人行系統，新建空中棧道、人行天橋、休閒運動設施等，串聯起沿河周邊社區公園、口袋公園。整個項目預計在2022年年底完成，建成後將實現與北部山林生態系統和南部海灣生態系統聯通，形成通山達海的山海綠廊，成為「綠色生態、活力生機、休閒生活、文化生趣、人水共生」的都市碧道典範。

### 有機植物妝點沿岸

記者了解到，碧道圍繞生活、生趣、生境、生機四個段落，進行城市開放空間設計，很多細節都十分用心。比如昔日新洲河「三面光」的硬質河道斷

面將有機地改造為由生態砌塊、仿木樁、旁路濕地等設施組成的生態化駁岸；沿河鋪裝及綠化品質進一步升級，數十種植物有機搭配，妝點新洲河沿線駁岸及步道；打造河道濱水空間，改善河流的休閒娛樂、親水平台等設施，增進人與人、人與自然的親密接觸，提升人居環境。

此外，新洲河紅樹碧道示範段新增約3萬平方米綠道空間、1.5公里空中棧道、5座人行天橋、10餘處休閒運動設施等，串聯起沿河周邊社區公園、口袋公園，既為民眾提供了嶄新的親水樂水知水休閒好去處，也進一步滿足其通行等功能化需求。

### 居深港人讚美蝶變

「我在新洲河畔生活了很多年，自從新洲河被徹底治理後，它不再是那種臭氣熏天的臭水溝，水質清澈，生態環境改善，很多鳥類都在這裏生活。碧道開放後，遊客越來越多。」生活在深圳多年的港人羅先生對新洲河的變化有深刻的體會，「我想它會越來越美。」

深圳福田區水務部門負責人表示，與傳統的綠道相比，城市綠色通道不但重視保護串聯自然、歷史文化資源，為居民提供休閒和交往空間，而且通過統籌山水林田湖草系統治理，以水為主線，強調以水環境、水生態、水安全為基礎，優化城市的生產、生活、生態格局。「新洲河紅樹碧道以治水、城市、生產相結合的方式，建設了一個宜居、宜遊的高品質居住環境。」

## 新洲河曾是「污水河」

### 話你知

新洲河位於福田中心區，流域面積21.5平方公里，全長7.8公里。很多人不知道的是，數年前新洲河的水質還令人堪憂，長約1.72公里的臭水體段，被居民稱之為僵死的「黑泥鰱」，散發的臭味讓路人掩鼻。近年來，深圳福田區開始進行新洲河污染治理工作，沿河污水全部截排，河道底泥全部清淤疏浚完成，中上游段水清岸綠，下游水體消除黑臭。

大公報記者 胡永愛

## 2020年以後：鞏固提升

建設約6公里新洲河碧道，包括溢流污染控制工程、水質生態淨化工程、水動力強化工程、河水內循環系統、慢行系統貫通和景觀提升工程

大公報整理



## 「更加安全，風景更美」

### 市民體驗

夏天傍晚，河畔的燈光亮起，伴着一陣陣晚風，來新洲河紅樹碧道示範段遊玩的市民逐漸多了起來。一面是水波蕩漾的河流，一面是樹木的海洋，一步一景，仿若畫卷。綠道上，三三兩兩的孩童騎着單車，一組組家庭散步遛娃，年輕人開始慢跑鍛煉，歡聲笑語、其樂融融。這條可步行、可跑、可騎的綠樹成蔭的小徑，為城市快速的生活增添了一種「慢」的感覺，變成了行人的天堂。

「廊橋地面採用了一種特殊綠色材質的塗料，地面有凹凸小顆粒，摩擦力較大，可防雨天行走時打滑，太貼心了！」深圳市民張女士表示，這樣的設計讓她可以安心帶着一家老小

在晚飯後的時間，一起散步娛樂。

新洲河紅樹碧道示範段的設計理念是：既要治水，也要融城。新洲河沿線的人行系統之前被道路阻斷，沿河有多處跨河車行道。新洲河紅樹碧道項目在不影響現有交通的基礎上，通過沿河架設空中棧橋連接斷點、串聯東西南北，形成連續的環河體驗序列空間，實現了兩岸慢行系統的有效貫穿。全長約1.5公里的空中棧橋為附近居民提供出行方便，同時，有效緩解新洲路高峰期擁堵。讓周邊居民切身體會到碧道建設的「融城」理念，生活變得更加美好的同時，也更加便捷。「沿着空中棧道，無論是往哪個方向走，都可以省去過馬路等紅燈的時間，也更加安全、風景更美。」有市民說。

大公報記者 胡永愛

## 長三角「省電模式」升級 未現拉閘限電

【大公報訊】據第一財經報道：上海市綠化和市容管理局21日發布通告，為貫徹落實《2022年上海市迎峰度夏有序用電方案》要求，22日和23日，上海將暫停開放黃浦江沿岸外灘、北外灘、小陸家嘴地區的景觀照明（包括媒體幕牆）。受持續高溫天氣影響，上海及長三角地區的用電負荷持續居歷史高位。

隨着經濟陸續復甦，以及浙江義烏等地加速復工復產的需求，供電迎來大考，「省電模式」進一步升級。在發給約用電倡議的同時，長三角也在多渠道擴充外來電力，推進節能降碳。

根據多家企業的反饋，「省電模式」波及的範圍不小，但整體影響不大，也未出現去年9月能耗雙控疊加煤炭

供給緊缺下出現的多地拉閘限電情況。

22日，義烏一家生產和銷售聖誕飾品的企業負責人表示，他們前一天收到了有序用電的口頭通知，需要從21日下午開始到25日的5天裏，早上8點到24點暫停機器。為此，他們調整了排班，安排工人從凌晨到早上8點開工，白天休息。

## 故宮學者：港展國寶體現與港淵源

【大公報訊】記者江鑫嫻北京報道：故宮博物院書畫部研究館員王亦昉22日作題為「香港故宮文化博物館『國之瑰寶：故宮博物院藏晉唐宋元書畫』展的觀眾視角與學術定位」專題講座。

王亦昉表示，本次展覽所選文物皆為東晉至元代年間的不朽之作，可以讓觀眾看到深厚中華的根源。籌備這個展覽要達到保證參展國寶書畫的安全性、兼顧展覽的學術性與普及性、體現故宮收藏特色與香港淵源三個目標。

不同於一般專題書畫展，本次展覽只有三十五件（套）文物。王亦昉表示，其中每一件都是國家一級文物，都可以成為一個專題書畫展的核心展品。由於年代久遠，這些紙絹類書畫脆弱性是非常高的，保管起來難度很大。「我們對這些書畫的展覽比一般明清書畫展覽要求更高。比如，

一般只展一個月。」他說，宋元以前的書畫是有休眠制度的，一次展出後三年之內不能再動用。

王亦昉特別提到，今次展覽選擇了一件通過香港回流故宮的文物——南宋李嵩的《錢塘觀潮圖》，是上世紀50年代經香港而收回故宮博物院的，預計將在展覽第三期展出。王亦昉說，希望展覽既弘揚中華優秀傳統文化，也感謝香港在國寶回歸方面的貢獻。



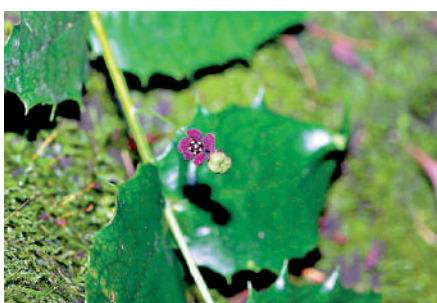
▲8月5日，香港市民到香港故宮文化博物館參觀「國之瑰寶：故宮博物院藏晉唐宋元書畫」展覽。 中新社

## 極度瀕危植物失蹤百年再現

【大公報訊】綜合新華社、中新社報道：近日中國科學院成都生物研究所透露，在第二次青藏高原科學考察研究中，科研人員在青藏高原東部貢嘎山東南坡，發現了「失蹤」百年的極度瀕危植物尖齒衛矛。1908年，英國植物學家威爾遜在四川西部曾採集到尖齒衛矛標

本，此後110多年再無人發現該物種。

科研人員根據新考察到的尖齒衛矛植株數量和生境條件，根據國際自然保護聯盟（2022年）紅色名錄的分類和標準，仍將尖齒衛矛被評估為極度瀕危物種。這一科研成果已在國際植物分類學期刊《PhytoKeys》上刊發。



▲科學家拍攝的極度瀕危植物尖齒衛矛照片。 新華社