

# 山頂纜車回歸 後日登場

## 網上快閃優惠來回50元 只限今明訂購

### 香港景點

自1988年啟用的山頂纜車服務香港逾一百三十年，它的角色由交通工貝演變成香港的一大景點。第六代纜車將在本周六開放，載客量較之前增加75%，達二百一十人，擴建後的中環總站室內可容納多達一千三百人，料候車時間可縮短逾七成，並加設「五大互動區域」，訪客在等車之餘亦可打卡。新車廂設有22個下行前向座位，落山時毋須坐「倒頭車」。山頂纜車公司表示，今明兩天推出「快閃網上優惠」，乘客可以50元預訂原價88元的成人來回車票。

大公報記者 邵穎

在香港百年歷史中，山頂纜車無疑是最久經風霜、最富代表性的生活見證，亦是香港最受歡迎的景點之一。它經歷過戰爭洗禮，當過由國際巨星所主演的電影與電視劇的取景場地，在都市生活的快節奏下，它更有一種遠離繁囂都市的寧靜。

### 五大互動區讓乘客打卡

翻新過後的第六代山頂纜車在座位設置、外觀、車站等多方面都有所突破，等車位置更設有「五大互動區域」可打卡。纜車最多可同時載210名乘客，包括167個座位和43個企位。新車廂內還設有8個配備安全帶的多用途輪椅或嬰兒車位，車廂內的波浪型地台是設計特色之一，方便乘客於斜坡時站立，提高安全性與乘客舒適度。

新設置的22個下山前向座位，無疑是易量車浪者的首選，車內設透明天窗，並增加車窗寬度三成，乘客可飽覽沿途景色及天際線，車廂內亦更光猛。乘纜車上山頂時，還可欣賞到第四代及第五代纜車車廂。不過，山頂纜車有限公司總經理曾瑛美表示，出於電力及重量等安全方面的考量，纜車難以加裝冷氣，車內有鮮風系統，希望乘客在車上可感受涼風。

她還表示，曾考慮改用如渡輪般可自行調節前、後方向的座位，但始終認為太危險。纜車全程設有不同斜度，新設的座位亦計算了最舒適的角度。

### 10月底前成人來回66元

第六代山頂纜車的車身還特別塗上具標誌性獨特「山頂纜車綠色」，向第三代及第四代山頂纜車致敬。曾瑛美說，第五代纜車告別活動曾吸引約1.1萬乘客乘搭，有信心重開首幾天也可吸引相若數量的乘客。

票價方面，截至明天，山頂纜車推出「快閃網上優惠」，乘客可以50元預訂原價88元的成人來回車票；而自開幕日，即本週六起至10月30日期間，有「感謝香港通行證」優惠，成人來回票價在66元，長者及小童則一律享有成人價格的半價優惠。



掃一掃 有片睇



◀山頂纜車公司安排傳媒體驗新纜車服務，在車上可飽覽維港景色。 ▲第六代山頂纜車將於周六投入服務。

### 六代山頂纜車演變

- 第一代: 1888-1926**  
木製車廂由燃煤蒸氣推動，載客40人。
- 第二代: 1926-1948**  
電動拖曳齒輪系統取代蒸氣推動，設52個座位。
- 第三代: 1948-1957**  
二戰後引入62座位全金屬車廂，配合增長人口。
- 第四代: 1957-1989**  
全鋁質車廂可載72人。全天候設計讓乘客欣賞景觀時免受天氣影響。
- 第五代: 1989-2021**  
引入現代化科技，以微型計算機控制電力驅動，載客120人。
- 第六代: 2022**  
載客210人。闊車門、無梯級，方便殘疾人士上落車，設全景玻璃窗讓乘客飽覽香港天際線。

資料來源: 山頂纜車有限公司



▲新纜車的車長向對頭車揮手致意。 大公報記者黃洋港攝

### 五大打卡位

- 無限之眼**  
高度逾10米的雕塑《無限之眼》設於中環總站入口處，開燈後會透出閃閃星光
- 躍動的心**  
以聲音及影像展示纜車動力系統轉變，由蒸汽時代，進化至今日的山頂纜車
- 經典重現**  
訪客可以參觀第一代山頂纜車的複製品，彷彿穿越回1888年
- 穿梭時空**  
透過超寬闊螢幕，影片以「視差捲動」技術重現纜車起源，重溫重要歷史時刻
- 綠色寶藏**  
沉浸式幕牆，描繪出草木茂盛的山頂自然景觀，展示從早到晚的光線變化

### 各類型票價一覽

車票類型/套票	票價	感謝香港通行證 (開幕日至10月30日)		快閃網上優惠 (即日起至8月26日)	
		成人	小童及長者	成人	小童及長者
山頂纜車車票	來回 88元/44元 單程 62元/31元	66元/33元	33元	50元/25元	35元/18元
山頂纜車+凌霄閣摩天台428入場票	來回 148元/74元 單程 122元/61元	99元/50元	47元/24元	88元/44元	73元/37元

超級粉絲套裝 (428元) 限量發售300套，包括：  
 ● 山頂纜車來回車票 ● 第六代山頂纜車限量版環保布袋  
 ● 凌霄閣摩天台428入場門票 ● 山頂纜車圖章記事本  
 ● 第六代山頂纜車限量版保溫瓶 ● 限量版紀念門票套裝

資料來源: 山頂纜車有限公司

### 市民有Say

**價錢唔OK**  
重開後會有興趣帶小朋友體驗。價錢係唔OK啦！但畢竟屬旅遊性質的設施，不能以常規價錢來衡量。

### 定價偏高

覺得現在的定價偏高，來回50至60元左右會更合適，但都會有興趣來玩下。

### 車站總體規格

- 營業時間: 每日上午7時至晚上10時 (開幕日8月27日為上午11時至晚上10時)
  - 售票處櫃位數目: 5個 (包括1個為輪椅而設的加闊單位)
  - 付款方式: 現金、八達通、信用卡、支付寶
  - 車站數目及名稱: 6個，包括中環總站、堅尼地道站、麥當奴道站、梅道站、白加道站、山頂總站
  - 自動行人道 (斜度12度，闊度70厘米)
  - 無障礙設施: 在中環總站及山頂總站設垂直升降台 由入口至車廂地台全路段不設梯級 觸摸地圖及觸覺引路徑，方便視障人士
- 資料來源: 山頂纜車有限公司

### 美景醉人 鮮風迎客

#### 記者手記

暫停服務約一年後，最新的第六代山頂纜車正式投入服務在即，記者昨日率先體驗！在未有中途停站的情況下，單程行車時間約在6至7分鐘，由中環總站總站上山的途中，車廂的右邊座位可一覽維港景色，在纜車途經行人梯級時，還可看到附近的街坊頗為驚喜地舉起手機拍攝纜車。

下山途中，則可選擇車廂左排的座位，盡覽維港景色，不同於上一代纜車，第六代山頂纜車設有22個下行前向座位，毋須再坐「倒頭車」，需留意的是，該22個座位於上山時屬於車尾位置，但落山時則屬於車頭。整條路軌坡度最高處為25.7度，經過時頗有乘坐「溫和版」過山車之感。不過，由於車廂未有安裝冷氣，雖然設置了鮮風系統，烈日之下仍頗為炎熱。

## 疫情影響 超支1.2億

### 推高成本

新一代山頂纜車的整個發展計劃成本近8億元，較原計劃的6.8億元超支約1.2億元，山頂纜車有限公司總經理曾瑛美表示，疫情長達兩年多，影響到纜車系統的歐洲及內地物資供應，延長了發展時間，導致成本大漲。此外，由於翻新工程涉及地底，但要動工時才知悉部分地底情況，同樣影響進度。

重開後的成人來回票價，由此前的52元增至88元，成人單程票亦由37元加至62元，加幅近七成；小童及長者票價減半，即來回單程票價分別為44元與31元。

曾瑛美稱，票價調整是基於成本、持續性營運的考慮，相信全新體驗會令市民值回票價。不過，有年長市民說，「只是交通工具，我坐巴士兩蚊就到。」

至於未來5年會否再加價，曾瑛美稱，要再觀察整體經濟環境和旅遊業復甦情況而決定，該公司會適時推出不同優惠吸引本地客。她說，由於沒有旅客，需要轉型向本地客推廣，近期與旅遊發展局合作推出優惠套票；纜車亦正推出不同優惠，希望本地人乘搭體驗。

在新一代纜車的預計壽命方面，曾瑛美說，使用30多年不成問題，關鍵在於如何維修保養，短期內不會再換車。

## 酒牌保安牌等8項服務 可網上申請

【大公報訊】為提高牌照申請效率，警察牌照課上月起推出「網上申請牌照服務」，市民經網上可提交臨時酒牌及保安人員許可證等8項牌照及許可證申請，毋須親身到櫃檯辦理，警方將繼續推動智能化牌照服務的發展。

警務處警察牌照課(酒牌及雜項牌照組)總督察楊曉彤表示，本港每年處理約10萬個牌照申請，包括臨時酒牌、保安人員許可證、槍械牌照、按摩院牌照、公眾地方奏樂器許可證、當押商牌照、舞龍/舞獅/舞麒麟許可證及社團註冊。當中，保安員許可證每月有約7000宗申請。

近幾年受新冠疫情影響，部分政府服務的辦事處短暫關閉，市民無法循實體表格途徑遞交，而逐步將申請電子化可提升申請效率，但市民需時適應，計劃初期存在「磨合期」。

因此，警察牌照課在公眾櫃檯設有網上申請櫃位，並會安排警員從旁協助。此外，牌照及許可證的申請將融合政府「智方便」平台為其發展方向，冀達致電子申請及電子簽署等都能配合系統。



▲警方表示，本港每年處理酒牌等牌照申請約10萬宗。

### 本地郵費 9·26起加至2.2元

【大公報訊】記者常或播報道：香港郵政昨日宣布，將於9月26日起調整主要郵費，約八成本地郵件的郵費加幅在三角之內。發言人表示，相信加幅對市民及商界影響輕微。

本地信件方面，30克或以下的郵費由現時2元加至2.2元。至於空郵信件，20克或以下寄

往內地和台灣的郵費由現時3.4元加至3.7元，而寄往其他地區的郵費由3.7至5元調整至4至5.5元不等。

有關平郵信件方面，20克或以下寄往內地、澳門和台灣的郵費由現時2.6元加至2.8元，而寄往其他地區的郵費由3.2至4.8元調整至3.5至5.3元不等。

### 房協屋邨加租2% 首年寬免

【大公報訊】房屋協會昨日宣布，經平衡營運成本及考慮租戶負擔能力後，轄下20個出租屋邨將由10月1日起加租2%，租戶將每月平均多繳48元租金，新租金會維持至2024年9月30日。考慮到新冠疫情對租戶影響，首年寬免加租金額。有短暫財政困難的合資格租戶，可透過「租金援助計劃」，獲減免四分之一或一半租金。

房協轄下20個屋邨共有32601個單位，今次加租後，連同首12個月寬免租戶繳付調整後的額外金額，預計未來兩年，每年平均的營運虧損將達9800萬元。

立法會議員楊永杰認為，房協的加幅遠高於房委會早前宣布的1.17%加幅，認為房協在現時經濟環境下加租超過通脹並不合理。