

# 譚鐵牛院士榮獲國際模式識別最高獎

【大公報訊】記者劉凝哲北京報導：記者24日從中國科學院自動化研究所獲悉，8月22日，在加拿大蒙特利爾市開幕的第26屆國際模式識別大會上，國際模式識別協會主席宣布，決定將今年的國際模式識別領域最高獎——傅京孫獎頒授於中國科學院院士、中科院自動化研究所智能感知與計算中心主任譚鐵牛研究員，以表彰他在模式識別領域所取得的傑出成就，這是該獎自1988年設立

以來首次頒授於北美和歐洲地區以外的學者。

## 首位北美和歐洲以外獲獎者

傅京孫獎由國際模式識別協會設立，由國際模式識別學科的開拓者、已故美籍華人科學家傅京孫教授的名字命名，每兩年評審一次，經同行提名、專設的評審委員會評審並經協會理事會批准產生獲獎人，每次獎勵一人，旨在表彰學術成就卓著、為國際模式識別學科發展

做出突出貢獻的健在的學者，是一項終身成就獎，是國際模式識別領域的最高獎，也是人工智能領域的重要學術獎項。在今年之前，已有17位學者獲得此殊榮，他們均是國際模式識別和人工智能領域的著名學者，均來自北美和歐洲地區。譚鐵牛研究員是第一位來自北美和歐洲地區以外的獲獎者。

據介紹，模式識別旨在研究和實現人類的感知、識別和判斷能力，是人工智能的基本研

究內容。譚鐵牛院士長期從事模式識別和人工智能相關領域的研究，是虹膜識別、步態識別等模式識別研究的開拓者，他的研究成果已被廣泛應用於一些重要的國計民生領域。他是中國科學院院士、英國皇家工程院外籍院士、發展中國家科學院院士、巴西科學院外籍院士，曾任模式識別國家重點實驗室主任、中科院自動化所所長和中國科學院副院長，是我國模式識別和人工智能領域的領軍人物。

## 灣區高速鐵路備5方案 築市中心半小時交通圈

# 廣深港磁浮線 擬經南沙前海接西九

### 互聯互通

▼廣深港磁懸浮線走向初步研究形成5個備選方案。圖為去年7月，時速600公里高速磁浮交通系統在青島下線。

新華社



### 廣深港磁懸浮5條備選線路

- 廣州東—南沙—深圳前海—香港九龍**
  - 預計年運量約3200萬人次；在廣州東站可以與至少4條地鐵換乘，在南沙、前海分別可與兩到三條地鐵線換乘。
- 廣州東—莞城—（深圳福田）香蜜湖—香港九龍**
  - 預計年運量約3500萬人次；在廣州東站可以與至少4條地鐵換乘，在香蜜湖可與8條左右地鐵線換乘。
- 廣州東—東莞虎門—前海—香港九龍**
  - 預計年運量約3300萬人次；在廣州東站可以與至少4條地鐵換乘，在前海可與3條地鐵線換乘。
- 廣州珠江新城—南沙—前海—香港九龍**
  - 預計年運量約2900萬人次；在珠江新城與2條左右地鐵線換乘；在南沙、前海分別可與兩到三條地鐵線換乘。
- 廣州站—南沙—前海—香港九龍**
  - 預計年運量約2800萬人次；在廣州站與4條左右地鐵線換乘；在南沙、前海分別可與兩到三條地鐵線換乘。

大公報記者方俊明整理

2022粵港澳大灣區（廣州）智慧交通產業博覽會24日在廣州揭幕，國產時速600公里高速磁懸浮列車模型驚艷亮相。記者從博覽會上了解到，目前廣東正組織開展「大灣區高速磁懸浮鐵路預研」工作，廣深段作為先行段開展工程預可行性研究，初步研究有5個線路方案，終點站都設在香港九龍，且均可實現廣深港的市中心「半小時」交通圈目標。相關專家透露，磁懸浮線較有機會選擇途經南沙、前海，以配合南沙粵港全面合作示範區、前海深港現代服務業合作區建設。

大公報記者 方俊明廣州報導

在博覽會展位上，時速600公里高速磁懸浮連同「超級虛擬軌道快運」、空鐵列車、跨座式單軌、高鐵城際列車等「黑科技」紛紛亮相。其中，「時速600公里高速磁懸浮」外觀十分酷炫，科幻感滿滿。這款「貼地飛行」神器被譽為當前速度最快的地面交通工具，受到現場觀眾熱捧。觀眾胡先生坦言，期待國產磁懸浮未來能與國產高鐵一樣，共同以「中國速度」享譽世界。

記者從博覽會了解到，時速600公里的高速磁懸浮交通系統已於去年7月正式下線，在高速磁懸浮技術領域實現重大突破，也是世界軌道交通領域的尖端科技成果。按照「基礎理論研究、原理樣機研製、系統工程技術研究、工程樣機研製、線路工程試驗驗證、示範應用系統考核、商業運營推廣」的研發流程，目前時速600公里高速磁懸浮將進入工程化落地階段，通過工程試驗線來進一步完成達速試驗與運營實驗。從工程試驗線到商業化運營，時速600公里高速磁懸浮預計需要5到10年時間。

目前廣東、上海、浙江等地都在規劃建設高速磁懸浮線。其中，除了京港澳高速磁懸浮、滬（深）廣高速磁懸浮通道列入《廣東國土空間規劃》外，廣東也攜手中國工程院等單位開展「大灣區高速磁懸浮鐵路預研」等重大課題研究，並對廣深港高速磁懸浮鐵路先行路段，開展工程預可行性研究。

據初步研究，目前廣深港高速磁懸浮線路形成5個線路方案。其中，目前廣州考慮的始發站在廣州東站、廣州站、珠江新城3個地方備選，線路途經東莞或南沙，再經深圳的前海或



福田，連接香港九龍。

### 線路長度介乎160到175公里

值得關注的是，5個研究方案都將廣深港三地的市區直通，並規劃在不同站點與當地地鐵、城際等線路相銜接。這些備選方案的規劃線路長度在160公里到175公里之間，預計年客運量在2800萬人次到3500萬人次。線路建成後，能滿足廣深港的市中心「半小時」交通圈目標。

記者同時發現，5個線路方案中，有3個方案計劃在南沙設站，有4個方案都途經前海。相關交通研究專家告訴大公報，之前有專家推薦「廣州東站—莞城—（福田）香蜜湖—香港九龍」線路，因為該線路途經廣深港三地發展成熟的市區，預計年客運量近3500萬人次。但他認為，線路較大選擇途經南沙、前海，以緊扣中央新印發的《全面深化前海深港現代服務業合作區改革開放方案》、《廣州南沙深化面向世界的粵港澳全面合作總體方案》的實施，預計年客運量逾2800萬到3300萬人次之間，加強與香港的互聯互通與融合發展。

### 國產軌道交通「明星」

#### 空鐵列車

• 中國首列可以在空中運行的軌道列車，目前世界首條新能源空中鐵路試驗線已在成都投入運行。



#### 時速600公里高速磁懸浮

• 被譽為「貼地飛行」神器，當前全球可實現的速度最快的地面交通工具，是世界軌道交通領域的尖端科技成果。



#### 跨座式單軌車

• 研發和應用先進無人駕駛單軌系統，全國首條無人駕駛跨座式單軌「蕪湖軌道交通1號線」已全線開通運營。



大公報記者方俊明整理

## 中國智慧交通 市場規模將破2100億

【大公報訊】記者方俊明廣州報導：在24日開幕的「2022粵港澳大灣區（廣州）智慧交通產業博覽會」，吸引國際展團、24家央企及124家國企等400多家企業參展，集中展現智慧交通的前沿科技和先進產品。工信部電子第五研究所副所長王蘊輝受訪表示，預計今年中國智慧交通市場規模達2133億人民幣。

博覽會期間，將舉辦「粵港澳大灣區智慧交通創新論壇」等20多場活動，覆蓋交通全領域，從綠色港

#### 超級虛擬軌道列車系統

• 通過北斗導航系統和視頻導向沿虛擬軌道運行，是新一代5G智能城市軌道交通產品。目前全國首條虛擬軌道列車已在鹽城市區試運行。

口到智慧港口，從高速智能化建設到城市軌道交通智能化，從智能機器人停車到現代化數字化交通治理，從5G智能網聯到信息與網絡安全，覆蓋綜合交通細分領域，縱橫綜合交通產業發展的新前沿。廣州港股份有限公司副總經理朱少兵稱，廣州港推動港口運營管理智能化、物流供應鏈協同化，並攜手港澳等地區共建大灣區世界級港口群。

王蘊輝表示，粵港澳大灣區在智慧交通方面的科技創新集成優勢明顯，「港珠澳大橋智能化」、廣州港「互聯網+物流智能服務」等項目逐步落地，標誌著粵港澳大灣區交通管理智慧化水平和安全管理智慧化水平不斷提升。「粵港澳地區可在軌道交通的標準、科技、人才等方面加強合作，共同促進灣區交通產業的融合發展」。

## 國務院增逾3000億金融工具額度穩經濟

【大公報訊】據央視網報導：中國國務院總理李克強24日主持召開國務院常務會議，部署穩經濟一攬子政策的接續政策，加力鞏固經濟恢復發展基礎；決定增加政策性開發性金融工具額度和依法用好專項債結存限額；確定緩繳一批行政事業性收費和支持民營企業發展的舉措，保市場主體保就業。

### 再實施19項接續政策

會議指出，當前經濟延續6月份恢

復發展態勢，但恢復基礎不牢固。要貫徹黨中央、國務院部署，及時果斷施策，保持合理政策規模，用好工具箱中可用工具，加力鞏固經濟恢復發展基礎，又不搞大水漫灌、不透支未來。在落實穩經濟一攬子政策同時，再實施19項接續政策，形成組合效應，推動經濟穩向好、保持運行在合理區間，努力爭取最好結果。主要包括：一是增加3000億元（人民幣，下同）以上政策性開發性金融工具額度，依法用好5000多億元專項債結存

限額。二是核准開工一批基礎設施等項目，項目要有效益、保證質量，防止資金挪用。出台措施支持民營企業、平台經濟發展。允許地方「一城一策」運用信貸等政策，合理支持剛性和改善性住房需求。三是對一批行政事業性收費緩繳一個季度。四是支持中央發電企業等發行2000億元債券，再發放100億元農資補貼。五是持續抓好物流保通保暢。六是各部門要迅即出台政策細則，各地要出台配套政策。

## 港澳生實習 黃埔每年提供1200崗位

【大公報訊】記者敖敬輝廣州報導：廣州黃埔區、廣州開發區出迄今力度最大的支持港澳青年創業就業的政策。記者24日獲悉，根據最新制定的黃埔區、廣州開發區「港澳青創10條」2.0，單個港澳團隊項目落戶獎勵最高200萬元（人民幣，下同），且3年每年可獲得最高100萬元貼息貸款補貼。

據黃埔區相關負責人介紹，此次新政最大的特點是從以前的重港澳項目調整升級至全面吸引港澳青年到區內發展，不僅扶持力度升級，扶持範圍也擴

大。記者發現，此次新政扶持港澳青創的力度甚至大於南沙、前海。比如，對於新註冊入駐港澳青創孵化載體的項目，前兩年100%、第三年50%補貼場地租金，單個項目最高補貼50萬元。相比較而言，前海按照首年補貼80%、第二年50%、第三年20%。

黃埔區、廣州開發區還以前所未有的力度吸引港澳青年前來實習。比如，提供每年不少於1200個政府機關、企業單位實（見）習崗位，數量全國最多。