

# 明確抗疫思路 強化主體責任

香港疫情反彈速度明顯加快，新增確診個案接連創出五個月以來的新高，日破萬宗「指日可待」。在這種情況下，香港抗疫何去何從？特區政府有無完備的應對方案？什麼情況下收緊限聚令？如何更有效推動與內地及國際通關？這些都是市民非常關切的問題，特區政府應該更加清晰地作出說明，這有利凝聚共識，共同打好這場抗疫持久戰。

新冠疫情持續兩年多，全球逾6億人感染，數百萬人死亡。病毒仍在不斷變異，同時人們對疫情規律有了更多的認知，加上疫苗普及，各地抗疫策略也在不斷地調整，形成不同路線。雖然側重點有所不同，共同點都是力求在保護生命和保住民生方面做出平衡。

抗疫是科學，所有措施都要有科學數據作依據。現在人們基本上形成這樣的共識，即確診數字高低未必是重要的，確保醫療系統在任何情況下都能有效運作，才是最關鍵。香港在第五波疫情高峰期間傷亡疊疊，主因在於未做好應對準備。相比之下，新加坡的總體確診人數比香港還多，但死亡人數較少，

原因在於新加坡政府成竹在胸，對患者實行精準分類，未打針、已打針、打齊針的市民有不同的應對方案，確保醫療資源有效使用。正因為該國抗疫思路明確，方向清晰，不管疫情如何變化，市民都心中有底。

鑒於香港疫情快速升溫，醫療系統的壓力與日俱增，保障此系統不致崩潰成為重大挑戰。醫管局日前啟動第三級病床調配措施，預留了5000個床位，必須確保這些病床能及時使用。非緊急醫療服務因此被削減，保障有關病人的權益需有預案；分流長期病患，私家醫院需要勇於分擔。還有，並非所有家居都適合隔離，中央援建的方艙設施需要派上用場，還要考慮病人大量增加時有沒有足夠的照顧人手。這些都是抗疫重點，必須未雨綢繆。

看得出，香港不希望「一刀切」收緊限聚措施，不希望復常之路被打斷，「精準抗疫」符合香港民情和實際情況。紅碼人士不得外出，黃碼人士出入需要受到限制，尤其不能出席需要摘口罩的食肆等場所，這些看似簡單，但落實起來並不容易，效果如何取決於市民的

配合程度，更取決於政府是否嚴格執法，否則，再有效的制度也形同虛設。

是優先與國際通關，還是優先與內地通關，這是香港抗疫面對的現實問題。香港是國際金融中心，必須保持國際聯繫；另一方面，香港經濟對內地的依存度更高，融入國家發展大局是前途之所繫。與國際、內地同時通關是最理想的，但在目前情況下，同時通關不切實際。內地抗疫政策非常清晰，如果香港持續是「高風險地區」，就會有疫情「倒灌」內地的問題。在這種情況下，香港要求內地增加通關名額就非常困難，恢復通關更是難以想像，這不利於香港的長遠利益和根本利益。

魚與熊掌難以兼得，世上沒有完美抗疫策略。先有抗疫思路，後有如何取捨。在香港抗疫問題上，「香港有求，祖國必應」，這一點毫無疑義，但特區政府必須強化抗疫主體責任，必須有明確方向，爭取市民支持，走出一條最符合香港實際情況、最能保障香港和國家利益的抗疫之路。坦率地說，這非常難。也正因為難，才是對特區政府管治能力的考驗。

# 雀鳥、飛蛾與「無殼蝸牛」

局部發展粉嶺高球場的環評報告未獲環諮會通過，需要補充資料，七個月後再議，興建1.2萬個屋計劃隨時「難飛蛋打」。連日來市民議論紛紛，最多人討論的話題莫過於：是蝙蝠、雀鳥、飛蛾重要，還是被稱為「無殼蝸牛」的基層市民重要？

人類社會越是文明，就越是重視環保和生態平衡，珍惜大自然中的一切生物。然而，客觀上，人類的任何發展，都是以改變環境為代價，如果沒有填海、伐木、平整土地等等，香港就不會由當年邊陲小漁村，發展成為擁有七百多萬人的國際大都市。如今，香港有至少二十萬人居於劏房、籠屋等不適切居所，即使是有樓一族，大都是蝸居。希望房子住大點，可以說是絕大多數市民的共同期待，而解決劏房問題也是中央對特區政府的明確要求。

但在高球場發展問題上，環諮會有人認為環評報告缺少對一

些動物的研究，比如說雀鳥在日出之前比較活躍，偏偏調查在早上10時進行，離日出已有一段時間，發展計劃對生態的影響難以評估，所以要補充資料。有關人士對雀鳥等的福祉如此關心，可謂「愛心爆棚」，然而聽在很多基層居民耳中，卻有「何不食肉糜」的味道：在人人都沒得的情況下，過分強調其他生物的生存環境，是不是太偽善？

環保大原則人人支持，但過猶不及，如果對劏房市民的苦況都視而不見，有誰會相信真心關注雀鳥等生物？

這些年來，特區政府任何發展計劃都遇到阻力，除了飛蛾、雀鳥成為藉口，蝴蝶、管海馬、樹木等等也都成為反對的理由，予以吹毛求疵的感覺。有人認為，種種光怪陸離背後，是既得利益在發力。這足以說明，特區政府必須有打破利益藩籬的勇氣，才能引領香港譜寫新篇章。

龍眠山

## 上午9:20改三號波 市民騷爆天文台

# 「馬鞍」來去匆匆 上班人潮衝衝

A4 要聞

大公報

2022年8月26日

星期五

責任編輯：楊 石

彭錦文

美術編輯：鍾偉畧



▲「馬鞍」來去匆匆，風力較弱，對本港未構成重大影響。

▲天文台昨早9時20分改掛三號風球，打工仔匆匆出門返工，多區交通樞紐出現人龍。

「馬鞍」來去匆匆，與超強颶風「天鴿」、「山竹」的威力相距甚遠。天文台解釋，早前各大電腦預報模式對「馬鞍」登陸位置的預測有差異，結果「馬鞍」採取較原先預測偏西的路徑移動，所以對本港影響不大。

大公報記者 伍軒沛

颶風「馬鞍」襲港但最終沒有直撲，八號風球懸掛13小時55分鐘後，天文台於昨日早上9時20分改掛三號風球，並於下午4時10分取消所有熱帶氣旋警告。天氣不似預期，「風假」頓成泡影，全港打工仔紛紛於轉掛三號風球後出門返工，多區交通樞紐出現人龍，有市民笑言：「證明香港人真係好鍾意返工。」

天文台於昨日清晨6時宣布，馬鞍正遠離香港，風力逐漸減弱，其後在9時20分改掛三號風球。天文台facebook專頁的「三號強風信號現正生效」帖文，收到超過1700個「騷騷」。有市民留言質問：「天文台真係兩個鐘後嘅天氣都預計唔到？」亦有人留言：「點解唔早點講一個實質時間改掛（三號風球）？」等打工仔多咩準備。」

多區交通樞紐排長龍

八號風球「落波」後，各區港鐵站、巴士站擠滿趕上班的人龍，有市民自嘲像「動物大遷徙」。有趕上班的市民說，今次八號風球取消速度特別快，讓人反應不及。也有市民說：「香港年年都咁多颶風，大家都知道隨時要返工的了。」

「馬鞍」未到時，不少媒體以「山竹」、「天鴿」等大破壞力的超強颶風作比較，更預計可能達11級風力。有市民在網上留言笑說「馬鞍」可能直撲馬鞍山。不過，「馬鞍」結果是在本港西南偏南200公里左右掠過，八號風球懸掛不足14小時，家住馬鞍山的市民石先生笑言：「馬鞍山尋晚都無七風，今日仲大風少少。」

有市民認為「馬鞍」實在太「短命」，但大公報記者整合資料發現，單從2017年至今的紀錄計算，2017年的「洛克」僅生效4小時、「帕卡」8小時30分鐘、「卡努」10小時40分鐘、2019年的「韋帕」10小時，馬鞍只能算第五名的「短命風」。

電腦預報與登陸位置有差異

為什麼「馬鞍」來去匆匆？天文台昨日在「天氣隨筆」給出四點解釋。天文台表示，由於早前各大電腦預報模式對「馬鞍」登陸位置的預測有差異，雖然當時電腦預測顯示「馬鞍」的路徑

較大機會靠近珠江口一帶，但結果「馬鞍」採取較原先預測偏西的路徑移動，與香港的距離較預期遠，所以對本港影響不大。

而且「馬鞍」的移動速度較快，風暴潮出現時間略早於天文漲潮，所帶來的水浸影響亦較原先預期低。昨日早上約7時，鯽魚涌潮汐站錄得的海水高度，曾上漲至海圖基準面以上最高約2.7米，比正常潮水位高0.5米左右。

再者，「馬鞍」橫過南海北部期間，半圓效應明顯，並採取西北偏西路徑移向廣東西部沿岸，而本港一直處於其移動方向右半圓，即危險半圓中。而八號信號生效期間本港多處地區吹烈風，包括長洲、大美督及位於維港以西的青洲等，高地更間中達暴風程度。從衛星雲圖可見，「馬鞍」中心北面的對流雲團不及南面廣闊，顯示馬鞍受較大的風切變影響，限制其迅速發展。

## 菜價加幅溫和 魚戶設施無損

【大公報訊】記者伍軒沛、邵穎報道：颶風「馬鞍」來去匆匆，大公報記者昨日下午到港九多個街市實地觀察，颶風短暫掠過後，市面上的蔬菜普遍每斤加價2元3元，加幅不算明顯。香港新界養魚協進會會長黎來表示，風暴影響不大，而且風暴到來前已做好準備，包



▲街市蔬菜供應充足，價格加幅不算明顯。

括鞏固好漁網、做好低窪地區防洪措施等，相信養魚戶沒有設施受損。

大公報記者昨日到銅鑼灣、紅磡、土瓜灣的多個街市觀察，剛剛打完風，市面上的蔬菜未見有明顯加價。在銅鑼灣街市，記者見到菜檔的生菜和菜心標示是16元一斤，菠菜苗則20元一斤；在土瓜灣街市，生菜賣12元一斤，菜心賣13元一斤，白菜賣13元一斤。

有土瓜灣街市菜販表示，由於颶風襲港，令運輸成本上升，昨日菜價有上漲2至3元，但今日起價格就會恢復正常。香港新界本地農協會主席黃七娣表示，今次風暴的風力較預期小，暫時未收到農友報告有農作物浸壞或種植設施倒塌的情況，但在風吹雨打下仍會影響農作物，已提醒農友提早收割，預料本地菜價仍會升價5至10元。

# 港航加開學生航班往南京杭州

【大公報訊】為協助港生前往內地順利升學，教育局開設網上電子表格，讓港生26日（今日）或之前填妥。香港航空宣布加開往南京及杭州的航線航班，分別是8月29日香港飛南京（HX216）及9月6日香港飛杭州（HX112），並將為學生開通特別訂票通道，積極響應協助港生返內地開學的措施。

## 今須填妥電子表格上傳

香港航空表示，積極響應特區政府關於協助到內地就讀高等學校的香港學生入境內地的相關安排，在中央政府及各地地方政府的鼎力支持下，特

別加開往內地個別航線航班，優先為學生開通特別訂票通道，全力配合莘莘學子如期赴內地開啟新學期。

有需要的同學須於今日前，通過電子表格填寫資料並上傳有關文件。收到申請後，會有相關負責人通過電郵聯繫每位同學，告知行程安排。

香港航空特別提醒，由於急事急辦，通知期會非常短促，同學們需做好隨時出發的準備。

另外，國泰航空周三亦宣布，特別加開往北京、武漢、廈門、杭州的航班，優先為學生開通特別訂票通道，全力配合他們如期赴內地開啟新學期。

## 港生赴內地開學 特別航班安排

香港航空	
8月29日	HX216 (香港—南京)
9月6日	HX112 (香港—杭州)
國泰航空	
8月27日	CX390 (香港—北京)
8月30日	CX924 (香港—武漢) CX978 (香港—廈門)
9月6日	CX978 (香港—廈門)
9月12日	CX958 (香港—杭州)

(截至8月25日)  
資料來源：香港航空、國泰航空

## 構建中醫醫療體系

透視鏡

蔡樹文

第四屆粵港澳大灣區中醫藥傳承創新發展大會昨日開幕，醫務衛生局局長盧龍茂致辭時表示，政府積極建構資助中醫藥服務網絡，推動地區中醫門診服務及中西醫協作住院服務。

他表示，首家中醫醫院預期2025年起分階段投入服務，將成為人才培訓及研究的重要基地，與大灣區醫療機構建立更緊密的溝通，並探索拓展境外中醫藥服務模式，又會推動中醫藥融入「粵港澳大灣區中醫藥聯合體和中醫醫院集群」之內。

香港要建構完整的中醫醫療體系，非朝夕間的事；但香港背靠祖國，有內地累積幾十年的中醫醫療系統經驗可借鑒，令香港在中醫醫療系統建設過程中少走許多彎路，更快地建成符合香港實際情況的中醫體系。

事實上，只要政府在資源及政策上配合，中醫藥將成為香港醫療體系的重要支柱。當前，除了加快首家中醫醫院建設外，必須把推動及優化地區中醫門診服務提上議事日程。只有在政府主導下，才能令地區中醫門診服務普及化，以及實現中西醫協作。

此外，本港只有一間中醫醫院會投入服務，特區政府需要思考建立不同功能的中醫醫院，才能形成完整的中醫醫療體系。