

## 數千青年馳援 運送物資上山

山火不滅 我們不退  
重慶摩托騎士

中國青年說



因持續高溫乾旱，近日重慶多地先後突發山林火災。在北碚縉雲山山火撲救行動中，受制於山道狹窄崎嶇，數千名90後、00後摩托車騎士自發組成救援隊活躍在滅火一線，他們身背背篋，連續多日分批運送物資和滅火設備到山裏支援。在山火中堅守五天的27歲北碚悅騎俱樂部負責人李鑫說，「我是土生土長的重慶人，絕不能眼睜睜看到縉雲山被燒掉。山火不滅，我們不退。」

大公報記者 韓毅重慶報道

在大型車輛無法抵達的地方，騎手們將物資用背篋送往救災一線。「挖機挖開的隔離帶道路崎嶇，汽車很難駛入，只有用摩托送滅火器、食品、飲水等物資進山。大家每天最少堅守7、8個小時。上山時，摩托車用來運送物資，下山時就運送換班的救援人員。」在前線組織騎手們運送物資的李鑫聲音嘶啞。

21日，起火點在縉雲山人和村。「因道路狹窄，村長通知我們幫忙運送物資上山。我喜歡越野對路況又熟，我不去誰去？」當晚李鑫就組織騎手上山忙了通宵。他貢獻出6台越野摩托車和6台踏板車供車友使用，並組織20多人上山，成員均是「95後」和「00後」，最小的19歲。「晚上把摩托車停在店舖門口，在群裏通知其他騎手來換班，早上他們又把摩托騎回來，我們再上。」

## 背數十斤物資 肩部都是血印

「從23日開始，有數千車友自發到北碚當志願者，有的甚至來自四川、貴州、雲南。」李鑫發現，來援助的車友越來越多，有專業的越野摩托，有家用踏板車，還有送外賣的摩托。「感覺全重慶會駕駛摩托的人全來了。」他介紹，騎手衝坡時還得用背篋背數十斤物資，背篋在肩上左右甩動，勒得肩部都是血印。

「山路窄也陡，有很多碎石，有的直角彎根本衝不上去，摩托車衝不上去就會被動減速，喪失動力，甚至摔倒。」李鑫說，一位騎手衝坡5、6趟就會體力透支，需要大家輪番作戰。有些地方消防人員已

鋪設水管，摩托車有可能把水管壓爆。騎車三、四公里後，只能靠志願者背上背篋，徒步三、四公里，體力消耗最大。

## 「爸爸去救火了，你是英雄」

「騎手俱樂部裏有三位交巡警，他們在各個路口、各志願者集結點維持秩序。有名交巡警甚至在執勤一個通宵後，脫下警服，騎摩托奔赴前線送物資。」李鑫的手掌手臂都磨破皮，被汗水浸濕的褲子上有破洞和血跡。他說，騎手們多多少少都有些傷。「回家後，不到三歲的兒子對我說：『爸爸去救火了，你是英雄。』我瞬間破防了。」

「大火基本撲滅後，我們騎車下山，市民在山下自發送水送飯送毛巾；每個紅綠燈路口都有汽車停下，駕駛員搖下車窗給我們水和藿香正氣液；我們去加油站加油，一位山東大哥直接就把油錢付了；我們去超市，店主堅決不收錢。令我感到前所未有的榮譽感。」李鑫坦言，「我們是很小眾的群體，摩友在百姓眼中有一定偏見，通過此次救災，我們為群體正名。」從重慶市應急管理局獲悉，截至8月26日凌晨1時，重慶市巴南區、萬州區、黔江區、潼南區、大足區與銅梁區交界、豐都縣、雲陽縣、長壽區等地火場明火已相繼撲滅。26日8時30分，經各方救援力量奮力撲救，北碚區與璧山區交界火場明火全部撲滅。



青年摩托車騎手自發組成志願隊活躍在重慶山火滅火一線。

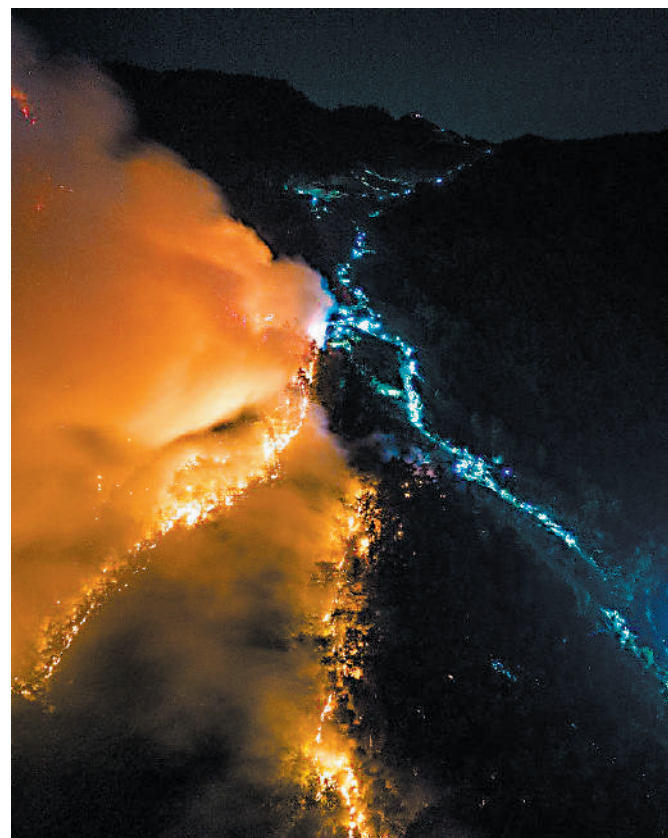
受訪者供圖

▼25日晚，重慶北碚縉雲山山火決戰現場，紅色是山火，藍色是人群的頭燈。

網絡圖片

▼25日晚，重慶北碚區，志願者騎摩托車運送滅火物資。

中新社



志願者李鑫在運送物資。受訪者供圖

## 95後油鋸手 30小時沒合眼

支援一線

預防和撲滅山火的一個重要步驟，是設置防火隔離帶。從縉雲山腳搭乘半小時摩托車，再沿着狹窄崎嶇山路步行約40分鐘可抵達隔離帶外沿。97年出生的張鵬是重慶墊江人，在北碚工作。以前從事消防工作的他會使用和維修油鋸機。他是第一批趕到現場挖隔離帶的油鋸隊員。「我們叫縉雲山救援小隊，臨時組隊，只有一個目標：滅山火，守護縉雲山。我一直在山裏連續30多個小時沒有合眼。」

在山火救援中，開闢隔離帶是最重要的工作，將易燃的大樹、灌木、雜草清除乾淨，形成一條數十米寬的空地，讓山火到此止步，不再蔓延。開闢隔離帶的重要工具，就是挖掘機和油鋸機。

「在山上救援的前幾天，我們輪番上陣砍樹、開設隔離帶。我都記不清鋸了多少棵樹，維修了多少台油鋸機了。隊員們每天在山上呆12個小時以上，再搭乘摩托車下山休息。隔離帶最後的500米是在我們突擊下貫通的。」

「太陽炙烤的粉土有五公分厚，鬆土懸石搖搖欲墜，我們先遣隊的二十多名隊員背上物資，手腳並用，登山鋸樹。雖然隊內成員不清楚彼此的職業、名字，但大家很齊心，氛圍特別輕鬆。」張鵬說，「昨晚總攻時，工作人員強制要求自願者撤退，我們堅決不退。我提着滅火器就衝到最前線，現在才感覺渾身酸痛。人一定要做有意義的事情，我希望為守護自己的城市盡一分綿薄之力。」



負責開闢隔離帶的縉雲山救援小隊。受訪者供圖

## 志願者夫婦：願盡綿薄之力

並肩逆行

90後薛俊宇已是兩娃的父親，他和妻子一起騎車上山做志願者。「21日晚凌晨四點，我送老婆回家，也正好下山接物資。當時塵土漫天，視線很差，下山途中在一土坡摔倒，摩托車翻倒後不巧壓在我老婆腿上，她的小腿被壓傷造成骨折。我很內疚，22日在家照顧了她一天。」

「在家照顧老婆，但看到群裏的摩友兄弟都在縉雲山上『戰鬥』，他們發出的每一條視頻、每一張圖片都牽動着我的神經，讓我如坐針氈。此刻的社會責任重於家庭責任，老婆也很支持我，『我在家裏可以的，你不用擔心。』請她的閨密來照顧她後，我繼續騎車上山和兄弟們一起『戰鬥』，又做了三天志願者。」他介紹。

薛俊宇比較靦腆，「我從事建築行業，騎摩托是我的愛好。說實話，我並沒有真正進入火場一線，戰鬥在一線的消防員們才是真正的英雄。我雖然累，但僅僅是力所能及的為消防官兵提供需要的支援，出一點微薄之力。在災難面前，沒有小我。在縉雲山上滅火，比我辛苦、比我奉獻多的人比比皆是。比起他們，我根本不值一提。」

## 崎嶇山道奔馳 跌倒爬起再衝

記者手記

由於山城地勢陡峭，難以運送救援物資上山，一批95後、00後摩托車青年從四方馳援，向山上運轉救援物資。彷彿山城的摩托車都集中到山火現場，青年們的滿腔熱血令人動容。採訪任何一位摩托車青年，他們幾乎是同樣的回答：「作為重慶人，家鄉遇到山火，又只能騎摩托上山運送救援物資，根本不會有半點猶豫，盡自己綿薄之力。」

這些看似桀驁不馴的摩托車青年，在重慶山火中，竟然自發的、捨生忘死的成為運送滅火器、油鋸、汽油等物資的主力軍。這些青年大多很年輕，有的燙着鬚髮，有的戴着墨鏡，有的穿着緊身背心，有的紋着花臂，他們卻背着當地農民的背篋，轟足油門衝上陡坡，奔赴在崎嶇的山路，勇往直前。一輛輛摩托車逆行而上、義無反顧地往山火方向衝坡，把物資送到消防員手裏。

一位摩托車青年在運送物資衝坡時車翻了，摔在漫天塵土裏，由於背篋裏背着物資，倒在地上沒能爬起來，被人扶起之後，來不及拍身上的塵土，又繼續騎上車往山上衝的視頻被抓拍下來，感動了許多網友。山城青年騎手們一呼百應，源源不斷的奔赴山火現場的畫面非常令人動容。速度與激情，平凡與大愛在崎嶇的山道間熱浪奔湧，重慶人的堅韌頑強、豪爽耿直在熱血青年身上體現得淋漓盡致，為這座英雄的城市，不屈地站立。

一位摩托車青年在運送物資衝坡