

# 地標景點「票價貴逾六成可接受」

# 山頂纜車重開 市民搶搭頭班車



不少家長帶子女前來乘坐，有乘客為「搶搭」頭班車，清晨7時半已到場等候。早前因《屯馬開通真的很興奮》一曲爆紅的鐵路迷羅同學等一眾鐵路迷，也有到來捧場，更即席獻唱：「纜車恢復好興奮，好啊，好興奮！」

對於車費較以往貴逾六成，市民普遍認為，山頂纜車屬景點性質，覺得尚可接受。有山頂商戶表示，隨着纜車服務恢復，預計人流可增加五成。

大公報記者 邵穎

服務香港130多年的山頂纜車，第六代車廂與翻新的中環總站昨日重新投入服務，整個工程斥資近8億元，新纜車載客量增加74%達至210人，車廂的玻璃窗、座位均比以往大，新增的透明天窗可供乘客全方位欣賞美景。車廂內設有波浪形地板防滑，乘車時站得更穩，另



掃一掃 有片睇

## 搭纜車遊覽小貼士

做好防曬

- 纜車的玻璃窗較以往更大，欣賞觀風光的同時，也會被陽光直曬，乘客宜做好防曬措施。

五互動區

- 中環總站有五大互動區域，不妨與第一代山頂纜車（複製品）影張打卡相。

防暈座位

- 容易暈車浪？車內設有22個下山前向座位，怕暈車浪可選擇坐這些座位。

留意天窗

- 纜車新增透明天窗，維港美景一覽無遺。

備小風扇

- 車廂內無安裝冷氣，烈日炎天下，宜帶備隨身小風扇降溫。

觀賞美景

- 到了山頂，別忘了到凌霄閣摩天台一覽山下風光，也可到附近餐廳用膳。



山頂纜車為翻新暫別港人約一年後，昨日正式重開。昨日上午11時的第六代纜車載客首航，不少家長帶子女前來乘坐，有乘客為「搶搭」頭班車，清晨7時半已到場等候。早前因《屯馬開通真的很興奮》一曲爆紅的鐵路迷羅同學等一眾鐵路迷，也有到來捧場，更即席獻唱：「纜車恢復好興奮，好啊，好興奮！」

山頂纜車為翻新車廂及中環總站，暫別港人約一年後，昨日正式重開。中環總站月台並無冷氣，昨日人流較擁擠，頗為悶熱。中新社



▲中環總站內設有互動區域，供排隊市民影相打卡，打發時間。大公報記者黃洋港攝



▲新一代纜車的車廂玻璃窗及座位均比以往大。大公報記者黃洋港攝



▲不少鐵路迷湧進車站，率先體驗第六代纜車帶來的喜悅。法新社

增設配備安全帶的四個輪椅車位及四個嬰兒車位置，方便不同需要的乘客。不少昨日前往試坐新一代纜車的市民均表示，體驗較以往舒適，但纜車未有安裝冷氣，雖有鮮風系統，仍感到有點炎熱。

鐵路迷羅同學昨日上午10時前已與朋友到場排隊，他說受朋友邀請，加上「好耐冇坐過」，所以趁重開首日到來體驗第六代纜車的乘坐感受，他並即席獻唱「新創作」：「纜車恢復好興奮，纜車恢復好興奮，纜車恢復好啊，好興奮！」

有住在附近、坐上了頭班車的市民說：「等了一年多，很興奮。」山頂纜車公司準備了纜車磁石套裝，送給頭班車乘客留念。

## 停運期間商戶生意少六成

不少家長趁周末帶同子女乘搭新一代纜車到山頂遊玩，對於票價加幅逾六成，不少市民說作為景點，仍在可接受範圍內。有市民說，雖然票價稍貴，但

環境更舒適，十分值得。

山頂纜車站出口處有不少商戶，紀念品店員徐小姐說，纜車暫停服務期間，對人流及生意造成巨大打擊，昨日纜車重開，人流理想，但不少人只是經過，沒有購物，對生意幫助仍有待觀望。

有食肆負責人說，纜車重開後，人流增多，感到開心，並說纜車停運期間，商戶生意銳減近六成。



鐵路迷羅同學



▲纜車重開首日適逢周六，不少市民爭相乘搭兼打卡，排隊等候時間較長。大公報記者黃洋港攝

乘客有Say

## 車廂太熱

劉太太：大約五、六年前和先生一起來坐過，小朋友是第一次坐。覺得整體的設計包括纜車、總站都幾靚；天窗看風景亦都幾靚，但是車廂有冷氣實在太熱。

## 座位寬敞

毛先生：大約八年前來香港旅遊時坐過，覺得新纜車的座位比之前的更寬敞，天窗可以看風景。車票價錢可接受，本來不知道今天是首日重開，等了大概一個小時，比想像的要久。

## 等得太久

陳女士：主要帶小朋友來玩，排隊時間太久，前一班車還有好多座位，但未坐滿就已經開出，只能等下一班，覺得之後在安排方面可以改進。

## 中環總站月台無冷氣 輪候市民排長龍

有待改善

山頂纜車重開首日，適逢周末假期，不少市民爭相前往乘搭兼打卡，排隊等候時間較長。大公報記者約下午2時到達中環總站，由排隊至坐上纜車，等候超過一個半小時，其間見有工作人員疏導人流，確保安全。山頂纜車總經理曾

瑛美親自在總站門口來回奔波，檢查整體情況。

## 有列車未坐滿已駛離

由於中環總站內有安裝冷氣系統，各互動區域亦頗為吸引，等候時間雖長，市民仍可以影相打卡來打發時間。不過，在月台候車時，因人流

較為擁擠，亦無冷氣，有輪候市民抱怨說：「行山都比乘車舒服。」

大公報記者候車期間更見到有列車未坐滿乘客，便已駛離月台，令等候的乘客不滿，有人怒說：「冇冇搞錯啊？（纜車）有位仲關門。」有市民認為，工作人員應控制進入月台的乘客人數，讓等候人數與纜車容量大

致相符，而非讓大批人只能在無冷氣的月台上苦等下一班車。

乘坐纜車由山頂返回中環總站則相對輕鬆，排隊人數相對中環總站較少。不過，大公報記者乘搭纜車於下午約5時返抵中環總站時，見現場排隊人數有增無減，人龍更已蔓延到在馬路對面的體育館門前「打蛇餅」。

## 港生返內地開學 入境便利措施 今晚截止登記

【大公報訊】記者張凱晴報道：教育局早前公布「協助香港學生到內地高校升學的入境便利措施」，教育局局長蔡若蓮昨日表示，考慮到可能有學生未必留意到相關安排時間，網上登記平台將會延長開放到今日（28日），呼籲有需要同學盡快登記。



▲數千獲內地高校港生早前因無法預約「健康驛站」或缺乏機票，擔憂未能如期回內地開學。資料圖片

## 923宗登記 逾600宗獲批

截至昨日共收到923宗香港學生登記，其中600多宗個案已經獲批。蔡若蓮解釋，目前有18300多港生在內地讀書，不過只有其中3000多人是第一年北上，而大部分已身處內地，因此申請「人文關懷通道」返內地的人較預期少很多。她相信，屆時過關不會有問題，而雖然目前選擇以陸路口岸入境內地的學生佔八成，不過有兩間航空公司已增加七班前往內地的航班，目前未發現機票價格有不合理的升幅。

對早前有學生表示在出發前一日才收到通知可以起行，來不及做核酸檢測，蔡若蓮回應表示，有關部門核實學生申請後，會透過短訊或電郵通知學生，他們可以因應自己的出發日子做核酸檢測，如有任何情況，學生可以透過電郵或手機通訊軟件方式，向當局反映需要。

至於有關安排會否恆常化，蔡若蓮表示，是次安排特殊，感謝內地部門配合安排，又指要考慮內地防疫挑戰，不為內地帶來額外風險。她希望，學生吸收今次經驗，下次可盡早規劃行程。

有需要的香港學生，請於明日（29日）凌晨零時前提交電子表格，以便局方作出安排。

內地高校港生入境內地便利措施電子申請表格：<https://eform.one.gov.hk/form/edb040/tc/>

## 17個罕見病患者故事 以生命影響生命

【大公報訊】記者張凱晴報道：香港每67個病人之中，便有一個罕見病患者，「香港中文大學罕見病群體學生義工服務隊」希望大眾更明白罕見病人的生活，替17名罕見病患者撰寫及出版了一本自傳式生命故事集。新書《尋找四葉草——十七位罕見病友的生命故事》昨日舉行發布會。

背後病理。故事集源於義工服務隊今年創辦的《「罕」真人圖書館》項目，招募了17組合共68名來自醫學院或社會科學院的大專生，每組配對一名罕見病患者，透過最少三次、每次約2.5至3小時的深度訪談，了解並書寫患者的故事。

發布會上，不同病友分享自身經歷，Irene壯年時確診高安氏症，一度在鬼門關前徘徊，但她卻心存感激。她認為高安氏症帶來的不僅是病痛，還帶來一班對她關懷備至的親朋好友，讓她反省人生的意義在於建立自己的人生價值。

新書除描述17名病友的經歷，亦有科普文章，助市民了解罕見病

發布會上，不同病友分享自身經歷，Irene壯年時確診高安氏症，一度在鬼門關前徘徊，但她卻心存感激。她認為高安氏症帶來的不僅

組織將捐贈約1.9萬本書給醫管局所有臨床部門、香港中文大學醫學院等機構，預期能接觸超過五萬名醫護人員，鼓勵大家有更多機會接觸和熟悉罕見病議題。因應香港罕見病的學術研究匱乏，同日亦創辦一個由學生主導的研究團隊，未來將為社會提供罕見病科學數據。

## 教育資源「過河」解學額困局

透視鏡

蔡樹文

教育局局長蔡若蓮表示，本港人口下降屬於結構性問題，學額過剩問題已陸續浮現，局方會在校開學後「點人頭」，減少多餘學額，確保公帑合理運用，同時了解學生的實際情況，令學界有更好的長遠規劃。

短期不會改變，加上沒有雙非政策補充新生嬰兒，無可避免出現學額過剩，這包括小學、中學及大學。困局當前，要確保公帑有效運用，除了合併或「殺校」之外，還有方法嗎？

這些在大灣區就讀中、小學的港人子弟，或者他們就讀當地的港人子弟學校，能否享受在香港就讀的待遇？受聘於大灣區的港人教師能否享有香港同等待遇？香港能吸引更多內地專才來港就業並帶同子女在港入學嗎？

過去五年，香港出生人數由2016年的6.09萬人，持續下降至去年的3.7萬人。出生人口下降趨勢，

教育局除了面對出生率下跌因素外，亦要思考香港人投入大灣區發展後，港人子女移居大灣區讀書，造成本地學額出現空缺問題。國策鼓勵香港人融入大灣區發展，

特區政府須多管齊下解決學額過剩問題，其中一項是確保教職穩定，讓大家看到希望。這個課題政府應設專組盡快研究。