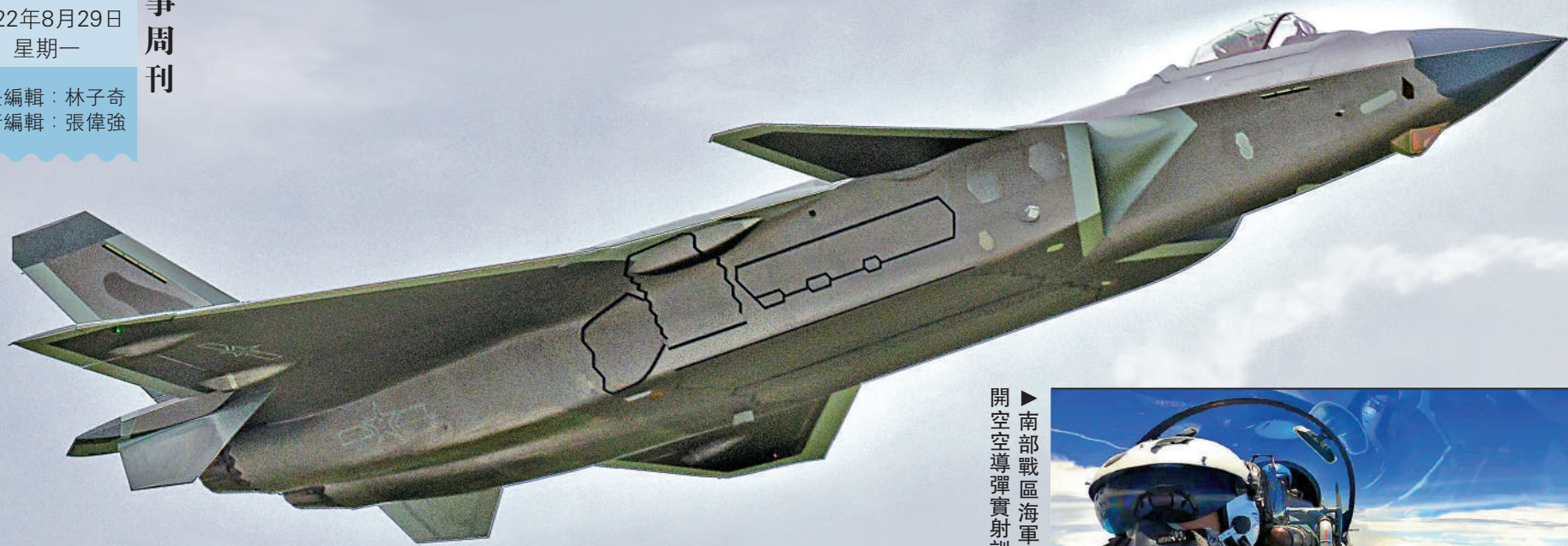


高速跟瞄識別查證 隱身戰機無所遁形



◀殲-20與美F-35曾數次近距離「相遇」。圖為26日在長春進行單機空中展示的殲-20。
大公報記者林凱攝

反制外國軍機闖入措施

- 1 外國軍機若進入防空識別區，首先採用地面雷達對外國軍機進行跟蹤、識別。
- 2 如果外國軍機具有威脅，可派作戰飛機進行查證。
- 3 若外國軍機向中國領海線飛行，中國戰機將伴飛、警告。
- 4 若外國軍機侵入中國領海線，中國戰機可攔阻性射擊。
- 5 若外國軍機掛彈進入中國領空，中國戰機可將其擊落。

資料來源：央視

▶南部戰區海軍航空兵近日在南海展開空空導彈實射訓練。



中方應對隱身戰機手段

地面——米波雷達

隱身戰機可大幅縮短微波雷達探測到其的距離，仍可能被米波雷達從較遠距離探測。但米波雷達只能提供目標大概位置，不能充當火控雷達。



空中——預警飛機

空警-500是中國空軍現役最先進的預警機，最大對空探測距離可達470公里，能夠遠距離識別隱身目標，指引殲-20等戰機搶先實施攻擊。



搶先——彈道導彈

中國東風系列彈道導彈中包括不少射程覆蓋第一、第二島鏈的常規導彈，擁有非對稱的導彈優勢，可在對方飛機沒起飛時將其基地摧毀。



綜合央視、人民日報等公開資料

干擾彈「滾筒翻」驅離外機手段多

近十年來，對外國軍機進行全程監視，及時識別查證，乃至實施驅離，成為了解放軍各型戰機的必修課。而且識別機型也越來越齊全，幾乎覆蓋外軍主要的偵察機、戰鬥機、反潛機、預警機等各種機型，實現了對防空識別區內空中目標的常態化有效監控，保障空防安全。

早在2013年11月29日一天之內，中國空軍組織殲-11、蘇-30等戰機，查證美、日3型飛機7批10架。

2014年，美軍P-8A反潛巡邏機在海南島以東領海線外側進行抵近偵察，海軍航空兵殲-11BH戰鬥機起飛攔截，多次喊話無果後，殲-11BH在空中進行「滾筒翻」飛行宣示強硬姿態，P-8A選擇離開。

2022年5月26日，澳洲空軍1架P-8A反潛巡邏機到南海進行長時間飛行偵察，空軍1架殲-16戰鬥機奉命起飛攔截。殲-16戰鬥機加速飛至P-8A前面，並且施放了干擾彈，將P-8A驅離。

中國東海防空識別區

- 雖然中國劃定了東海防空識別區，但當中除中國領空（中國領陸和領海上空的空氣空間）之外的地方都是國際空域，各國飛機有權飛行。
- 在東海防空識別區飛行的外國軍機絕大部分是對中國的偵察飛行，主要集中為日、美、韓三個國家。



殲-20隱身戰機	
機長：21.2米	極速：2馬赫
機高：4.69米	載彈： 4x 霹靂-15、 2x 霹靂-10
翼展：13.01米	

築牢空防

軍媒日前首次披露，空軍殲-20「威龍」隱身戰機多次對進入東海防空識別區的外國軍機進行了識別查證，檢驗了其未來戰場上的實戰化能力。借助隱身、高速、高信息化及先進跟瞄系統等優勢，殲-20可有效阻遏、反制外軍隱身戰機的窺視襲擾，彌補了其他戰機性能不足的短板，在東海防空識別區的常態化警巡，織密空軍攻防體系。

馬浩亮（文）

威龍警巡東海 反制外機窺擾

適應周邊海空態勢，助攻空軍及海軍航空兵戰機，近幾年的戰備警巡頻次與範圍都空前擴展。殲轟-7「飛豹」、殲-10「猛龍」、殲-11「應龍」、殲-16「潛龍」以及轟-6K「戰神」轟炸機，都執行過識別、查證、驅離外軍戰機的任務。但受限於速度、探測偵察能力，這些戰機難以勝任查證諸如F-22和F-35等高速隱身戰機的任務。

據《解放軍報》報道，7月下旬，空軍航空兵「王海大隊」所在旅的飛行員楊春雷，又一次駕駛殲-20戰機，對外國軍機進行識別查證。「王海大隊」隸屬東部戰區空9旅，是著名的王牌部隊，是全軍第一個整建制部署殲-20的「威龍旅」。在朝鮮戰爭中，王海一人就曾擊傷擊落9架美軍戰機，他本人後來出任空軍司令員。

數度近距離監視美F35

雖然軍方並未明確指明殲-20查證了哪一款軍機，但在殲-16等戰機可從容應對其他大多數外軍戰機的情況下，值得殲-20親自出馬的，大概率是隱身戰機。此前，今年3月，「王海大隊」殲-20飛行員王立首次透露，殲-20曾參加海上應對管控。隨後美國太平洋司令部空軍司令肯尼斯·威爾斯巴赫亦表示，F-35與殲-20數次近距離「相遇」。他並認為，在空警-500的支持下，殲-20可高效搭建超視距殺傷鏈。

殲-20識別查證外軍戰機，首先表明了解放軍強大的雷達預警體系。在多軍兵種協同作戰體系下，空中的空警「三劍客」，海上的055型、052D型各型驅護艦艇，以及陸基防空雷達，相互協作，信息共享，提前探測發現空中目標。但這種遠距探測，只能發現目標及蹤跡，無法精確辨識機型。這就需要殲-20出場。

多模式跟瞄 確保隱身優勢

除了擁有大功率的前向及側向「三面陣」有緣相控陣雷達，殲-20還可以在火控雷達不開機、確保隱身優勢的情況下，採用集成了紅外/光學/激光照射多模式的跟瞄系統，探測追蹤隱身敵機，咬住不放，及時精確識別查證目標的尺寸、外形。殲-20在東海防空識別區的常態化警巡，檢驗了其強大的戰場態勢感知與搜索識別能力。

有了殲-20對外軍高速隱身戰機實施識別、查證，填補了以往其他機型無法升任的盲區，為後續採取監視、攔截、驅離、反制等措施，提供了重要依據。在實戰中，殲-20首發亮劍，並可指揮引導殲-16、殲-10等戰機開展重火力攻擊，真正成為了新型空戰體系的關鍵節點。



▲殲-20已參與到對外國軍機進行識別查證的任務。圖為殲-20飛行員在討論戰技。

話你知

戰機執勤

近年來，美軍加強了對中國周邊海空區域的偵察監視頻度。除了美國空軍E-8C空地監視飛機、U-2高空偵察機、RC-135電子偵察機以及海軍P-8A、P-3C反潛巡邏機之外，甚至連美國陸軍也派出過「阿耳特彌斯」（Artemis）偵察機進行窺探。對於外國軍機，首先是進行監視、識別、查證，

先禮後兵

然後無線電發出警告，中英文雙語喊話要求其離開。對於拒不離開的挑釁者，戰機可採用靠近飛行、航線擠壓等方式，或進行高難度戰術動作、展示掛載武器、施放干擾彈等方式，對其施加壓力，迫使其離開相關空域。當然，如果戰機蓄意侵犯領空，構成軍事威脅時，終極手段將是發射導彈進行攻擊。

白頭殲11BH升級 執行超視距空戰

南部戰區海軍航空兵近日組織數十架各型戰機晝夜出動，開展空空導彈實射訓練。空警-500H預警機、殲轟-7、殲-11BH、BZK-005「長鷹」大型中空高空遠程無人機等多項戰機參訓。

其中最受關注的是，1架「白頭」殲-11BH罕見亮相。機翼下方採用「兩中兩近」掛載模式，懸掛了2枚霹靂-12中距空空導彈、2枚霹靂-8近距格鬥彈。此前，空軍的白頭版殲-11B在2019年底首次亮相。如今，海航部隊亦列裝白頭殲-11BH。

與以往傳統的「黑頭」殲-11BH戰機相比，「白頭」殲-11BH採用了灰白色的雷達罩。這不僅僅是顏色外觀的變化，而是雷達體系的全新升級。黑頭版殲-11BH裝備的是較為老舊的多普勒雷達，而白頭版是換裝了與殲-16同款的有源相控陣雷達，探測距離更遠、範圍更大。

有了有源相控陣雷達，殲-11BH也可以掛載發射霹靂-15遠距空空導彈，執行超視距空戰，對更遠的目標進行攻擊毀傷。

日研隱身導彈反航母

外軍動向

日本近期發布的2022年度《防衛白皮書》首次公開新型隱身遠程巡航導彈模型。該型導彈被認為是現役12式岸基反艦導彈的升級改進版，但外形、性能都有重大差異。

12式是典型的飛航式反艦導彈，射程約200公里，具備一定的掠海飛行和自適應突防能

力，整體性能與中國的鷹擊-83K相當。與12式導彈的圓柱體外形相比，新導彈截面呈六邊形，彈頭呈尖銳的紡錘形，同時採用了兩片彈翼對稱分布的平面式氣動布局，而非12式的X形4片三角形主彈翼。新的氣動布局有助於獲得更大射程，新型導彈射程將增加至約1000公里。而且，這款反艦巡航導彈具有隱身性能。

彈體塗裝吸波塗料。外形布局可降低雷達反射截面積。該款導彈由三菱重工制導與推進系統分部負責研發，預計2025年左右完成。未來將部署在西南諸島到九州一線，構築一條導彈鏈，加強對周邊大型海上移動目標和高價值陸上目標的威懾。除了岸基型，還將同步研發空射型、艦射型，提高日本的反航母作戰能力。



▶日本2022年度《防衛白皮書》公開了新型隱身遠程巡航導彈模型。