

BA.4/5個案急升至52.8% 二次感染趨升



專家表示，市民接種疫苗加強劑有助防止大規模感染，包括降低二次感染風險。



疫患再次中招 一周逾千人

疫情嚴峻

本港染疫數字持續高企，昨日新增8252宗確診個案，再多4名患者離世。患者感染 Omicron 變異病毒株 BA.4/5 個案的比例升至52.8%，而近期二次感染比例達1至2%，若以最近一周的本地確診個案推算，一周內有五百至一千人屬二次感染。

衛生防護中心傳染病處主任張竹君表示，近期二次感染的比率在1%至2%之間，略為上升，可能由於距離第五波早期已接近半年，當局會觀察有關數據。若根據最近一周內累計有56006宗本地個案推算，即有約560至1120人屬二次感染。

17月大確診男嬰殆殆插喉

此前重症的17個月大確診男嬰，現時仍在瑪嘉烈醫院兒童深切治療部留醫，情況由嚴重轉為危殆。醫管局總行政經理劉家獻表示，男嬰昨天多了昏睡的情況，「醒的時間比較少」，或是由腦部受損導致，目前仍在等待磁力共振結果。為保護其氣道，院方已為他插喉及用呼吸機，男嬰的維生指數正常，暫時沒有發燒。

創新科技及工業局局長孫東初確診新冠肺炎，正進行隔離。局方指他周日晚(28日)採樣進行核酸檢測，結果為陰性，但昨早再進行的採樣，檢測結果則初步陽性。土木工程拓展署署長方學誠昨日亦快測陽性。過去一周內已有五位官員確診，包括政務司副司長卓永興、商經局局長丘應樺、警務處處長蕭澤頤、入境處處長區嘉宏及廉政專員胡英明，而本月累計共10名官員確診。

二次感染與復陽分別

二次感染	復陽
病毒量高	病毒量低
具有傳染力	無傳染力
病徵明顯	病徵輕微或無病徵
快測結果呈陽性	快測結果呈陰性

大公報記者整理

私院「抗疫表現」議員倡納入續牌考慮

加強規管

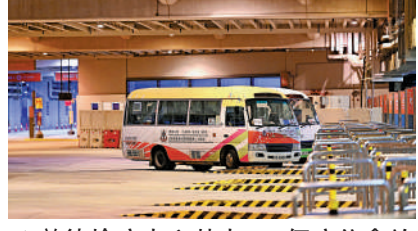
疫情升溫，昨日累計2556名新冠病人留醫，病床供應日益緊張。醫管局表示，目前亞博館的200張病床中，已使用173張，使用率近九成，近期會加床到300張。公立醫院病床供應緊張，私家醫院騰出接收公院病人的病床使用率維持65%，有立法會議員質疑部分私院無心協助政府抗疫，認為政府應將私院抗疫表現納入日後為私院地契續期、發私院牌、慈善牌照時的考慮因素。

醫管局總行政經理(質素及標準)劉家獻表示，除亞博外，每間聯網的醫院已準備病床接收新冠病人，病床數目已到第三階段，病床會由2500張增至5000張。未來預測隨確診數進一步增加，入院數目都會多，希望盡量不要減少太多非緊急服務，在無辦法之下，內科、骨科、婦產科等專科病房都可能轉作收新冠病人。

私家醫院目前騰出364張病床接收公立醫院轉介病人。劉家獻表示，目前有217名經醫管局轉介的非新冠病人在私家醫院，21名穩定的新冠病人在中大醫院，換言之，現時私院供應的病床使用率約為65%。

啟德260床位周五投入運作

立法會議員楊永杰指出，全港13間私營醫院中，9間是註冊非牟利慈善團體，大部分由政府以地價或象徵式地價批出土地，並獲得豁免繳稅，惟當政府要求私院接收非確診病患，部分私院卻以諸多理由拒絕。他



▲啟德檢疫中心其中260個床位會於本周五投入運作。

建議政府為私院加辣，包括透過法例徵用私院病床，並將私院抗疫表現納入政府日後為私院地契續期、發私院牌、慈善牌照時的考慮因素。

對於部分病人擔心轉去私院接受治療或手術後，難以即時銜接公院的治療康復服務，楊永杰建議醫管局填補缺口，將公立醫院病人轉介至私院後，由私院提供診症、手術、復康治療等一條龍服務，或承諾病人如常輪候公院服務。

另外，由於亞博館的入住率出現上升趨勢，社署昨日表示，啟德檢疫中心其中260個床位會於本周五(9月2日)投入運作，接收經衛生防護中心界定為密切接觸者的安老院院友，他們會獲提供基本膳食及護理支援，不另收費。東華三院和基督教靈實協會會組成照顧專隊，為中心內的長者提供暫時照顧服務，而衛生署則會協助長者進行醫學監察。

幼兒入食肆要快測？醫衛局：酌情處理

積極配合

現時出席宴會或多於八人一同到食肆用餐，要出示快測陰性證明。《大公報》昨日報道，有餐飲業反映執行有困難及疑惑，例如有食客帶同未有做快測的幼兒光顧，對於能否通融左右為難。醫務衛生局回覆《大公報》查詢表示，就三歲以下兒童參與宴會進行快速檢測的要求，考慮到年幼兒童未必全部能夠配合進行檢測，執法人員於進行巡查時，會行使酌情權，以較寬鬆形式處理。政府鼓勵所有人士在可行情

況下進行快速抗原檢測，以達及早識別，減少病毒在社區的傳播。

另外，有飲食業界代表指，新安排對婚慶生意影響不大，對一般訂座亦影響有限，中秋節已有兩至三成訂座；亦有業界表示，業界願意積極配合政府防疫，只希望政府不會大幅收緊食肆及宴會的限聚人數。

業界冀中秋好生意

香港餐飲聯業協會會長黃家和昨日接受電台訪問時表示，新措施推行首日運作大致暢順，食客普遍願意配

合，生意未受影響，現時業界的中秋節訂座率已有20%至30%。但他認為，政府可再增加宣傳，尤其是要讓市民清楚了解，在出示給餐廳的快測棒相片當中，快測棒上要寫明食客姓名，進行快測的日期和時間。

香港餐務管理協會會長楊位醒對《大公報》表示，近月開始踏入宴會旺季，惟近日食肆的一般訂座少了近一成，估計與確診人數增加有關，「要做快測無問題，為己為人，我們都願意積極配合，最緊要是不要突然收緊人數，否則真的難以生存。」

民建聯提十倡議 完善北都交通發展

【大公報訊】去年十月公布的《北部都會區發展策略》，建議於北部都會區內推行多個土地發展、鐵路和自然保育項目，以回應香港中長期的土地需求和可持續發展的需要。民建聯昨日發布完善交通運輸基建倡議書(北部都會區篇)，從新主要幹線規劃、新鐵路走線、建設新發展區基建設施，以及確保新界西北居民可享用便捷交通服務等方面，提出了五大範疇十項倡議。

民建聯立法會議員劉國勳及陳恒鑠於記者發布會上表示，就倡議書提出的各項重點，將邀請相關學者、專家及官員共同討論及研究，並安排於本年年底前舉辦圓桌會議，另外亦會約見運輸及物流局局長林世雄，向政府提出倡議，期望當局參考及採納。

建幹道及交通基建設施時，往往僅專注提供單一服務，民建聯認為，隨著科技發展，交通基建設施其實可以同時提供多元功能，充分利用有限的道路空間，提升成本效益，有助促進社區發展。

倡議書提出的五大範疇分別為：「配合新發展區 興建新主道幹線」、「完善鐵路網絡 加強新界區域連繫」、「基建發展引入「幹道+物業發展」模式」、「多元營運方案 為新發展區提供交通服務」、「引入新集體運輸系統配合環保綠色公共交通發展」。



▲民建聯發布完善交通運輸基建倡議書(北部都會區篇)，包括五大範疇十項倡議。

- ### 民建聯十項倡議
- 範疇一 配合新發展區 興建新主道幹線
 - 1 營建「新南北幹線」(或暫訂名為12號幹線)分流吐露港公路車流
 - 2 興建「北部快速通道」(或暫訂名為13號幹線)將北部的東、西面串連
 - 3 增設多條支路 更大發揮11號幹線分流效用
 - 範疇二 完善鐵路網絡 加強新界區域連繫
 - 4 興建「荃葵沙中央鐵路」構造新界中部環迴鐵路網
 - 5 新建「新南北鐵路」分流東鐵線乘客
 - 6 按未來北都發展 擴展規劃中的鐵路項目分布
 - 範疇三 基建發展引入「幹道+物業發展」模式
 - 7 基建帶動發展項目 構建環迴幹道新市鎮發展帶
 - 8 泊車轉乘設施 上蓋可興建一地多用設施
 - 範疇四 多元營運方案 為新發展區提供交通服務
 - 9 引入政府包庇「合約模式」
 - 範疇五 引入新集體運輸系統配合環保綠色公共交通發展
 - 10 研發新高效環保交通

未來交通策略 關乎灣區布局

透視鏡

民建聯立法會議員劉國勳及陳恒鑠於昨日舉行完善交通運輸基建倡議書發布會，提出5大範疇10項倡議，包括新幹道規劃、新鐵路走線、建設新發展區基建設施，以及如何確保日後新界西北居民可享用便捷交通服務等。

有關建議，是針對運輸署正進行《交通運輸策略研究》，制定以2050年為規劃願景的運輸策略藍圖而作出。當局對未來交通發展方向，是維持安全可靠、環保高效的交通運輸系統。有關研究不僅是道路、交通工具的設計，背後涉及香港整體城市發展規劃及與大灣區之間的聯繫，將採取那類型交通工具，是一個具前瞻性的龐大工程。

且不談新的公共運輸系統採取什麼方案、那種新型交通工具，就以公共巴士轉為電動巴士，或氫能巴士為例，內地早已走在香港前面，電動巴士已成為城市公共交通主力，氫能巴士正在全國推動。我們必須思考推動相關策略的配套措施，避免規劃被過時政策及規定束縛。更重要的是，香港不要「閉門造車」，要定期與深圳商討未來規劃發展布局，才是共融共贏之道。