



開學了！莘莘學子經歷一個特別短的暑假，今日回歸校園。天文台預計，開學日陰晴時變，偶有雷暴，學生們要在「秋雨疫雲」下上學。如果要數香港天氣最差的九月一日，一九六二年必定上榜，那年「溫黛」襲港，全港學校停課，沙田、大埔一帶幾近摧毀。一九六二年九月一日起，連續幾日的《大公報》均有報道「溫黛」的兇猛。

颶風走了，加風又來，一九七二年九月一日，《大公報》報道了學費、書費、膳費、車費齊齊加價……當年今日，與大家細數那些年《大公報》曾報道的開學日。

大公報記者 陳淑瑩

### 《大公報》報道過的

# 那些開學日



▲1964年，一班小學生在徙置大廈的天台上課，練習寫毛筆字。政府歷史檔案館圖片

## 1962年9月1日

### 溫黛襲港，開學日變停課日

據1962年9月1日《大公報》報道，「溫黛」來襲，香港在8月31日晚上10時50分懸掛七號風球，「溫黛」在9月1日中午掠過香港，版面還有手繪的風向圖。另有配稿提醒家長、學生，五號風球以上便會停課。

回顧香港颶風之最，「溫黛」必膺「風后」，當年風暴期間造成183人死亡，其中逾120人是遭風暴潮淹沒；而受傷人數達388人，108人失蹤，7.2萬人無家可歸。另外還有2053艘小型船隻失事、沉沒或被毀，是戰後吹襲香港最兇猛的颶風。

「溫黛」最接近香港時恰巧遇上漲潮，當日維港最高水位升至海圖基準以上3.96米，是自1954年有儀器紀錄以來最高。據說，當日在北角海旁政府柴倉附近，有工人目睹海浪有二十多呎高，一波一波的海浪像灰色的小山丘。

60年前還有五、六、七號風球

當年的風球信號原來還有五號、六號、七號。翻查資料，香港自1931年起至1972年，天文台以五號至八號分別代表來自西北、西南、東北或東南四個方向之烈風。而從1973年1月1日開始，五號至八號風球分別由八號西北、八號西南、八號東北及八號東南四個信號代替。



▲「溫黛」襲港，大公報記者拍下小艇被吹上岸，擱在沙田火車站上。

「溫黛」來得慢走得也慢，香港各區受災嚴重，碰巧天文大潮，岸邊損失更重。之後兩日，《大公報》繼續報道各區災情，還有一整版的圖輯展示颶風下的香港。

1962年 現場直擊



### 1962年9月2日圖輯 《颶風下的香港》

圖輯相片全是當年大公報記者所攝。木船衝上灣仔往九龍城的碼頭、西環整排貨車被吹翻、房車四輪朝天、筲箕灣有市民觸電慘死……

### 1962年9月2日 風球下多宗離奇意外

《大公報》當年報道，「溫黛」肆虐期間，引發多宗意外。其中，告士打道有住四樓的青年，睡在靠窗的上格鐵架床，窗戶被狂風吹掉，青年亦慘被吹落街跌死。



▲青年臥室窗戶被吹落，青年亦慘被吹落街跌死。

### 法庭因大風無法審案，法官親到警署提訊各案疑犯

法庭因大風無法審案，法官要親到警署提訊疑犯。

### 1962年9月3日 直擊災後新界

《大公報》頭版報道沙田墟一片斷壁殘垣。內文提及，當時社會福利署紀錄，截至9月2日晚上11時，港九新界已登記的風災災民已有逾四萬。



## 1981年9月1日

### 首推學生車船優待證

1981年 開學資訊

車站碼頭將再出現長龍，百萬中小學生今開課

1981年9月1日，《大公報》報道那年的開學日，適齡的中小學生已有逾百萬人。（註：1966年適齡入學人口約有42萬人，當中能就讀公費或私立中學的只有約18萬人。）

1981年學生乘搭車船優待證推出，對象是12歲至25歲全日制學生，手持優待證的學生，可半價乘坐巴士、電車、小輪、地下鐵及火車。《大公報》報道約有50餘萬的學生受惠，報道亦很有服務意識，溫馨提示學生哥申請之餘，還附有查詢熱線。

另外，內文還有「飯盒行情」，十分貼地：「過往三元五角的『飯盒生涯』已難再現，近日一般快餐店、茶餐廳的碟頭飯或學生餐已漲價一至二元不等，飯盒也要四元或四元五角。」

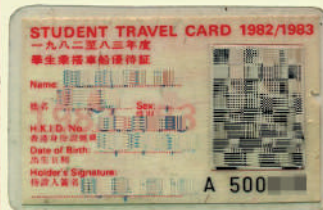
1981年學生乘搭車船優待證推出，對象是12歲至25歲全日制學生，手持優待證的學生，可半價乘坐巴士、電車、小輪、地下鐵及火車。《大公報》報道約有50餘萬的學生受惠，報道亦很有服務意識，溫馨提示學生哥申請之餘，還附有查詢熱線。

另外，內文還有「飯盒行情」，十分貼地：「過往三元五角的『飯盒生涯』已難再現，近日一般快餐店、茶餐廳的碟頭飯或學生餐已漲價一至二元不等，飯盒也要四元或四元五角。」

### 「一卡在手，半價無阻」

70年代之前，九巴中巴有提供學生月票，1981年改為「車船優待證」，由政府資助巴士小輪公司提供學生優惠。1988年，政府修訂計劃，改為向有需要學生發放資助，一年一筆津貼。各公共交通營辦商，因不再獲撥款，陸續取消學生優惠。

地鐵則由1979年通車已有學生優惠。政府取消了「車船優待證」後，地鐵自資保留12至25歲學生車費優惠，向符合條件的學生發出「地鐵學生乘車證」，再發展至現在的「學生身份」個人八達通。



▲學生手持「車船優待證」，可半價乘坐巴士、電車、小輪、地下鐵及火車。網上圖片

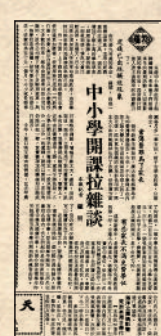
## 1972年9月1日

### 升班了 物價齊齊升

1972年9月1日 加風起 書商肥

《大公報》報道1972年9月1日，學費、書費、膳費、車費齊漲價，家長好「頭痛」，莘莘學子為學不易。70年代的香港，市民的生活水平及物價如何？

1972年 格價專員



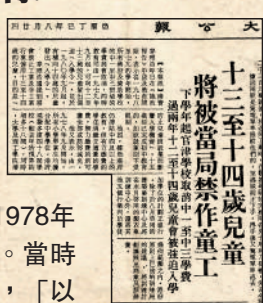
買齊課本花費多少？

1978年9月2日《大公報》一篇開課雜誌談到，當年一名中學生要買齊全套新課本需要250元至300元，小學生也要50、60元。在旺角奶路臣街一帶，成行成市都是買賣舊課本的書攤、書店，舊書一般只是新書四分之一或三分之一價錢。而當時的校車服務每月收費約50元。

話你知

### 免費教育何時有？

香港在1971年實施免費小學教育，所有官立及資助小學一律免收學費，拒絕送子女入學的家長要罰款，甚至入獄。1978年進一步推展九年免費教育政策。當時還禁止僱主聘請13至14歲童工，「以防止兒童因就業而影響入學機會。」（1977年10月6日《大公報》）



▲十三至十四歲兒童將被當局禁作童工

學校大部分今開課

學費書費等加價 家長又開始頭痛

「本報訊」三十多天暑期已結束，全港中、小學校，大部分於今日開始上課。

新學期開始，有些學校加了學費、車費、膳費、書簿費等各項開支，亦無不漲價。莘莘學子為學不易，廣大家長更感頭痛。

而一些開辦多年的中文學校，或規模較小的英文書院，則在新學期開始時已不復存在。因經營困難等問題，在暑期中已倒閉。

學校上下課時間交通擠迫的情況，將不會得到什麼改善。碼頭、車站、現穿者校服、提書包的學生長龍了。

### 一份報紙、一套電影

1972年一份報紙售兩毫子，1976年時升至三毫。

而當年戲院是前、中、後座，前座的票價是2.4元，中座3.5元，而後座則是4.7元。



▲政府檔案處facebook分享1970年代大埔街頭市集的圖片。1974年大埔富善街人頭湧湧，居民忙着買餸。

### 70年代物價……

#### 人工 Vs 樓價

資料顯示，70年代初，一般基層市民月薪約數百元，1971年就業人士每月的收入中位數不足1000元。當時的上車盤售價約1至2萬元。到了70年代末，樓價大幅攀升，上車盤價格以10萬元起跳。

#### 大學講師人工三千蚊

1972年，中文大學招聘一位大學講師的薪酬大約是3200元。即當時在大學任教三個月便可做業主了。

#### 70年代初，煮餐飯幾錢？

年代	1971年	2022年*	升幅
蛋 (隻)	0.21元	1.5元	614%
菜心 (斤)	2.41元	16元	564%
牛肉 (斤)	11.18元	140元	1152%
活雞 (斤)	9.64元	80元	730%
魷魚 (斤)	9.57元	48元	402%

\*以荖灣一街市平均售價計算

## 2003年9月1日

### 340校「沙塵滾滾」開學

2003年9月1日《大公報》報道，政府在1997年起分期推行的校舍改善工程中，參與一至四期改善工程的學校，仍有104間學校未完成工程，另有239間學校列入第五期工程，即全港約有340多間學校要在改善工程未完竣下開課。當時有學校甚至要借用臨時校舍迎接新學年。計劃耗資近三百億港元，涉及超過八百間中小學。



## 2012年9月3日

### 跨境生 首日返學遲大到

2012年的開學日是9月3日，新學年有一萬七千多名跨境學童由深圳經各個口岸來港上學。《大公報》抓了一個特別的新聞角度，當日落馬洲口岸試行「免下車過關檢查」服務，由於計劃初推，關員檢查速度暫未跟上，令一批跨境幼稚園學童上學遲到近一小時。除了首日出現少許「甩鞭」情況，之後運作大致暢順。

推出「免下車過關檢查」為便利跨境學童通關，而且規定「同車、同位、同人」，可避免學童上下車過關時走失，確保安全。



▲A14 教育-港聞 跨境學童首日返學遲到 檢查嚴謹 通關新措施待適應

冷知識

### 9月1日 宜開學？

決定開課的日子，原來要「望天打卦」。位於北半球的國家及地區在7月、8月多會遭受颶風侵襲，而且這兩個月氣溫較高，以往校舍多沒有安裝冷氣，因此7月至8月放假避暑，讓學童不用大汗淋漓上課。而9月天氣較好，適合開學。至於南半球新學年的開學日，通常是每年的1月尾至2月初。