

2022年 范長江行動 認知上海這十年



港生參觀進博會展館內藝術作品。大公報記者倪夢環攝

港生對虹橋商務區相關負責人進行採訪。大公報記者許安琪攝

輻射長三角至全國 港人就業享人才待遇

虹橋商務區 會展商務交通三樞紐

內地不斷推進落實長三角一體化發展戰略，近日，香港傳媒學子走進虹橋國際中央商務區（以下簡稱「虹橋商務區」），了解到這個輻射全國乃至世界的長三角重要的會展、商務以及交通樞紐的發展情況。在「2022年范長江行動——認知上海這十年」香港傳媒學子上海行活動中，虹橋國際中央商務區相關負責人更向港生拋出橄欖枝，鼓勵港人積極融入虹橋商務區建設，享受普惠的人才待遇。

大公報實習記者 唐家俊上海報道

虹橋商務區依託虹橋綜合交通樞紐，翼建成上海現代服務業的集聚區，上海國際貿易中心建設的新平台，也是面向國際國內企業總部和貿易機構的彙集地。其核心區約4.7萬平方公里，是服務長三角地區乃至全國的高端商務中心。

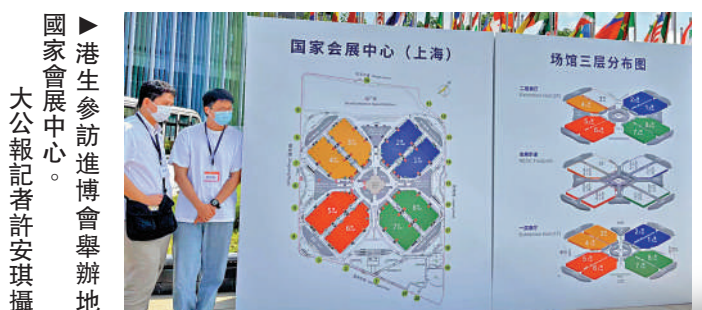
進博會吸引90國家地區展商

此次活動中，虹橋國際中央商務區管委會辦公室四級調研員毛翔宇向港生們詳細介紹了商務區重點發展領域，他表示，隨著每年進博會的順利舉行，虹橋商務區輻射效應逐漸顯現，其溢出帶動效應持續擴大，為擴大進出口貿易規模提供了源源動力。毛翔宇介紹，為2018年設立的虹橋海外貿易中心，目前已經吸引不下30家貿易及投資服務機構入駐，許多企業紛紛被引進落地。一批功能平台集聚發展，在進博會「6天+365天」一站式交易服務平台，集聚了來自90多個國家地區的9萬多種商品。在會展發展方面，虹橋商務區還着重加快國際會展之都重要承載區的建設，大力引進國際知名會展企業總部、國際品牌重要展會與配套企業，建設虹橋國際會展產業園，集聚會展相關企業164家。

此外，毛翔宇表示，商務區全面升級了交通樞紐功能。從功能布局來看，虹橋樞紐有虹橋機場2號航站樓、東交通中心、規劃預留的磁浮車站、長途虹橋站等。公開數據還顯示，2021年5月1日樞紐客流達162.6萬人次，創樞紐運行以來單日最高客流紀錄，商務區的客流量不容小覷。目前，虹橋國際開放樞紐聯通浦東國際機場和長三角全域的軌道交通體系逐步完善，打造暢通便捷的綜合交通門戶取得新進展。

遠程受理引進人才落戶

活動中，港生也與虹橋國際中央商務區管委會多位工作人員進行了深入交談。當被問及港澳人才在虹橋商務區發展是否有優惠政策時，毛翔宇表示：「商務區有面向跨閩行、嘉定、青浦、長寧四個行政區的人才普惠政策，鼓勵港人積極融入虹橋商務區建設，享受普惠的人才待遇。」記者了解到，目前商務區涉及到的閩行、嘉定、青浦、長寧四個行政區均有針對港澳學生在滬就業生活的優惠政策。例如今年，長寧區人社局通過創新舉措，採用「數據比對、視頻核驗、遠程受理」方式，在上海全市率先試點人才引進落戶審批全程網辦，充分運用大數據分析技術，做到人才引進落戶「不見面辦理」。



港生參觀進博會舉辦地國家會展中心。大公報實習記者許安琪攝

虹橋商務區「一核 四片區」



虹橋商務區「十四五規劃」

發展目標 到2025年，基本建成虹橋國際開放樞紐核心承載區

總體規模效應

地區生產總值	年均增幅高於全市至少2個百分點
稅收收入	年均增幅10%-15%
外貿進出口額	年均增幅10%-15%
新增外資法人企業數	1500家左右
商品銷售額	5000億元左右

開放樞紐功能

總部型企業數量	500家左右
進口商品集散地主平台建成面積	50萬平方米以上
數字經濟增加值佔地區生產總值比重	60%以上
綜合交通樞紐年客流總量	4.5-5億人次
國際性組織（機構）佔全市比重	25%以上
國際性會議佔全市比重	25%左右
國際性展覽佔比	80%左右

品質城區建設

人均公園綠地面積	10平方米左右
路網密度	4.5公里左右/平方公里
社區公共服務設施15分鐘步行可達覆蓋率	85%以上

資料來源：上海市閔行區人民政府



香港傳媒學子走進虹橋國際中央商務區。

大公報記者倪夢環攝

虹橋綜合交通樞紐 世界最大

【大公報訊】實習記者許安琪、李盈上海報道：商務區內的虹橋綜合交通樞紐，以建築面積大、客流量多、交通方式全三個特點而著稱，集民用航空、高速鐵路、城際鐵路、長途客運、地鐵、地面公交和出租車等多種交通方式於一體，形成四通八達的骨幹路網。總佔地面積近13平方公里，樞紐主體建築總建築面積150萬平方米，是目前內地乃至世界上最大的綜合交通樞紐之一。正因為有着這樣優越的交通條件，虹橋樞紐的腹地可以擴大到整個長三角地區，乃至全中國。鐵路可到達170個主要城市，虹橋機場連通了6個國家和地區，80餘個城市，長途可到達50餘個城市。南京、杭州、蘇州等長三角城市，都在上海虹橋的「一小時交通圈」

內。一些在全國各地設立分公司的企業，可以通過虹橋國際中央商務區滿足交通需求。虹橋國際中央商務區管委會辦公室宣傳工作負責人毛翔宇表示：「不少企業員工抵達虹橋後，可以在一天之內完成長三角2-3個城市的出差工作。」

這樣便利的生活成為現實，需要高效的協同平台。虹橋樞紐值守和應急響應中心便起到了這樣的作用。中心通過實時監測全國的天氣，判斷即將到來的列車、航班的客流量變化，從而提前作出預案，安排好相應的地鐵班次、公交車班次、出租車，最大限度地疏散客流。「十三五」期間，虹橋樞紐累計客流18.4億人次，年均總客流3.68億人次，日均客流量103.3萬人次。

承載全球商貿 聯通中國與世界

【大公報訊】實習記者呂文祝上海報道：虹橋商務區正成為一顆全球矚目的明珠，記者了解到，大虹橋服務的不僅僅是長三角，更是全中國、全世界，大虹橋承載着整個長三角乃至中國經濟與全世界貿易及交流的中心，是連接中國與世界經濟的樞紐。

覽會的舉辦地正在虹橋商務區內，公開數據顯示，按一年計，第四屆進博會累計意向成交707.2億美元，進博會讓展品變商品、讓展商變投資商，成為國際採購、投資促進、人文交流、開放合作的四大平台，成為全球共享的國際公共產品。

回顧「十三五」規劃期間，虹橋商務區由開發建設階段進入功能打造階段，大交通、大商務、大會展三大主要功能日漸凸顯，逐步成為集總部、會展、商務、貿易、保稅、旅遊、購物等複合功能於一體的「大商務」國際一流平台。值得一提的是，中國國際進口博

據介紹，「十四五」期間，虹橋國際中央商務區建設重點聚焦「一區五新」，具體包括6方面、22項主要任務，即提升產業能級，建設一流的國際化中央商務區；放大進博會效應，打造開放共享的國際貿易中心新平台；大力發展總部經濟，持續壯大商務區發展動能；增強輻射功能，打造聯通國際國內的綜合交通新門戶等。

進博會《錦繡春光》 港生讚嘆不已

【大公報訊】實習記者梁家銘、呂文祝上海報道：大會展是虹橋商務區除了大交通、大商務以外的主要功能之一。8月25日，香港傳媒學子參觀進博會舉辦地，感受大會展展品濃厚的文化氣息。

據講解員介紹，其中作名為《錦繡春光》的畫作，是來自山東五位民間畫家之

手，這幅畫是中國傳統工筆畫，以中國國花牡丹為主題。整幅作品由紅、白、黃、綠、紫5種主要花色和盛開的138朵牡丹花組成，共耗時79天。其中，「5種主要花色」代表着世界五大洲，「全部盛開的130朵牡丹花」代表着參加此次進口博覽會的130個國家和地區。畫作中更是涵蓋了姚黃、魏

紫、趙粉、玉版白等名貴花種，充分展示了牡丹雍容華貴的喜慶特色。眾港生在見到這幅畫作時都讚不絕口，紛紛拿起手機拍照。在現場講解員提問在場港生，是否能找到畫中顯獨特的一朵花。港生王同學思考後表示「畫作中間那朵被綠葉微微遮擋的花感覺很獨特。」講解員當即表示正確。據記

者了解，這朵花被譽為牡丹之王，在顏色為獨特的魏紫色以外，花朵的前景被些許葉子遮擋，花的位置處於中央但又不是絕對的中心，這或許也映射中國的中庸之道。講解員還給眾傳媒學子分享了一個故事，當初有一隻蝴蝶附著畫中的花上，可見畫作的栩栩如生。



港生諮詢港人創業優惠政策。大公報記者倪夢環攝