

踐行「一帶一路」倡議 鐵路貨運增點擴線

中歐班列開行量迭創新高 覆蓋200城



中歐班列 開行數量節節向上



近日連接浙江台州企業與歐洲、中亞五國市場的「台州號」正式融入中歐（義新歐）班列。作為中國東部沿海通往歐洲的第一條國際鐵路聯運物流大通道，中歐（義新歐）班列的再次增點擴線，不僅是踐行「一帶一路」倡議的又一案例，也是「一帶一路」基礎設施互聯互通取得豐碩成果的縮影。數據顯示，中歐班列已連續27個月單月開行千列以上，累計通達歐洲24個國家的200個城市。今年7月，中歐班列共開行1517列、運送貨物14.9萬標箱，去程、回程及開行總量均創歷史新高。

大公報記者 王 莉

中歐班列各年大事記

3月19日
首列重慶至德國杜伊斯堡的國際列車探索開行

2011

8月1日
中國、俄羅斯、德國等八國海關達成簡化通關流程，實行監督互助等共識

2012

10月24日
首列武漢至捷克帕爾杜比采的國際列車探索開行

2013

3月18日
德國杜伊斯堡發車的國際列車抵達重慶，實現中歐回程國際列車上「零」的突破

2014

5月
國家主席習近平提出，希望班列越來越頻密，希望他們建成連通境內外、輻射東中西的物流通道樞紐，為絲綢之路經濟帶建設多作貢獻

2015

11月18日
首列義烏至西班牙馬德里的班列正式開通，是線路里程最長的中歐班列

2016

3月28日
中國發布《推動共建絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路的願景與行動》，提出「建立中歐通道鐵路運輸、口岸通關協調機制，打造『中歐班列』品牌」

2017

6月8日
中歐班列統一品種和標識，分別從重慶、成都、鄭州、武漢、長沙、蘇州、東莞、義烏八地始發

2018

10月15日
中歐班列累計開行突破1000列

2019

▲中歐班列進口的商品暢銷中國市場。

4月20日
中國、白俄羅斯、德國、哈薩克斯坦、蒙古國、波蘭、俄羅斯七國鐵路部門簽署《關於深化中歐班列合作協議》

8月26日
中歐班列累計開行數量突破1萬列

11月30日
中歐班列提前2年實現《中歐班列建設發展規劃（2016-2020年）》確定的「年開行5000列」的發展目標

2016

2017

2018

2019

2020

2021

中歐班列經濟環保優勢突出

- 運輸費用是空運的五分之一
- 運輸時間是海運的四分之一
- 與傳統海鐵聯運對比，可節省8%至20%的綜合物流成本
- 平均碳排放量為航空運輸的十五分之一、公路運輸的七分之一



▲中歐班列連續27個月單月開行千列以上，通達歐洲24個國家的200個城市。

助力沿線經濟發展

優化中國區域開放格局

- 成都依託中歐班列成為以整車及零部件、快速消費品、農產品、礦產木材等資源和五金機電為主的進出口商品交易中心，入駐企業超過5萬家，去年進出港貨值達2000億元人民幣
- 惠普、華碩等國際巨頭企業入駐重慶，促進當地外向型產業產值實現年增長30%
- 鄭州、武漢等城市的外向型經濟產值均實現顯著增長

擴大沿線國家經貿往來

- 2016年至2021年，中國自歐盟進出口貿易額增長63.7%
- 其中來自中東歐的進口增長127.3%

深化國際產能合作

- 提升跨國企業全球資源配置能力，如聯想、戴爾等企業通過中歐班列構建全球生產配送體系
- 沿線國家積極探索「班列+園區」發展模式

促進沿線國家民生改善

- 適應中歐班列發展需要，波蘭羅茲、德國杜伊斯堡、西班牙馬德里等節點城市對當地基礎設施進行現代化改造
- 在蒙古國註冊的貨代企業增加，創造大量就業崗位
- 哈薩克斯坦、白俄羅斯等國家物流及商貿領域就業情況明顯改善

2月

中國鐵路與德國鐵路成功組織德國紐馬克至成都的中歐回程軌道樑運輸，開創中歐班列運輸大型貨物的先河

3月21日

中國首趟搭載出口歐洲防護物資的中歐班列，從義烏開往馬德里，馳援西班牙疫情防控

11月

中歐班列首次年度開行列數超萬列

1月1日

重慶和成都兩地同時發出當年首趟中歐班列，是中國首次兩地合作開行的中歐班列品牌

外貿商盛讚中歐班列

浙江進出口商：

鐵路運貨平穩 保證紅酒口感

任感和好評度都增加了。有代理商跟我說，以前覺得「一帶一路」、「中歐班列」離我們很遠，但看到這些產品之後，才感覺到就在我們身邊。」



▲金海軍表示，中歐班列進口商品成為更優質的代名詞。

大公報記者王莉攝

伊朗客商：

往來班次固定 不受天氣影響

伊朗客商艾力：「以前從浙江義烏發貨基本都走海運，但海運只能到阿聯酋迪拜，然後再轉船到伊朗阿巴斯港，最後才能抵達首都德黑蘭，至少需要30多天，現在通過中歐班列至少可以節省一半時間，而且班列時間固定、不受天氣影響。特別在去年海運費用不斷漲價，貨櫃又緊張的情況下，中歐班列確實幫了大忙。每年3月是我們伊朗的春節，所以去年下半年我和往年一樣採購了約30個標箱的節日商品，可是等待了近一個月都訂不到海運

貨櫃。還好在當地貨運公司的幫助下，終於乘上了中歐班列，最後還比原本預計時間早了兩個星期到伊朗，才沒有耽誤銷售。」



▲伊朗客商艾力指出，中歐班列可以節省一半運輸時間。

大公報記者王莉攝

跨境電商：

防疫安全性高 運輸時間減半

跨境電商銷售商周濱峰：「中歐班列最大好處是省時省錢。我們大致算過，通過鐵路運輸成本可比空運節省三分之一以上，運輸時間比海運節省一半以上。疫情期间，健身器材、電動代步車等大件商品在跨境電商平台上銷售非常火爆，但這些產品因為體積大、重量重，空運價格非常貴，海運時間又太長，而且當時海員也經常有疫情發生，安全性太低。所以中歐班列成為最好的選擇，一方面運費價格適中，另一方面整個運輸過程是封閉



▲周濱峰稱，中歐班列運輸過程是封閉，防疫安全性更高。

受訪者供圖