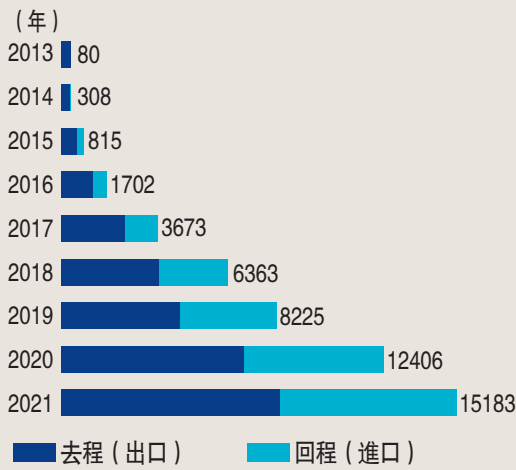


踐行「一帶一路」倡議 鐵路貨運增點擴線

中歐班列開行量迭創新高 覆蓋200城

中歐班列
開行數量節節向上

近日連接浙江台州企業與歐洲、中亞五國市場的「台州號」正式融入中歐（義新歐）班列。作為中國東部沿海通往歐洲的第一條國際鐵路聯運物流大通道，中歐（義新歐）班列的再次增點擴線，不僅是踐行「一帶一路」倡議的又一案例，也是「一帶一路」基礎設施互聯互通取得豐碩成果的縮影。數據顯示，中歐班列已連續27個月單月開行千列以上，累計通達歐洲24個國家的200個城市。今年7月，中歐班列共開行1517列、運送貨物14.9萬標箱，去程、回程及開行總量均創歷史新高。

大公報記者 王 莉

「中歐（義新歐）班列義烏平台依託『世界小商品之都』義烏貨源，集聚了浙江等15個省市以上貿易產生的貨源，運輸品類多達上萬種。」中歐（義新歐）班列義烏平台營運方、義烏市天盟實業投資運營副總裁葉秋然說，「這些年，汽車整車及配件、機械設備、光伏產品等高貨值產品出口佔比明顯增加，運輸貨值逐年增長。我們已先後開行『溫州號』、『諸暨號』等地方號班列。」

台州號加入 擴義新歐線容量

據悉，從今年5月起，「台州號」按照每周班列，每月四列的頻率開始常態化運行，截至8月底，「台州號」開行22個班列，運輸173個標箱，貨品總值達1.28億元（人民幣，下同）。因時效快、運價低、穩定性好、服務優質等優勢，「台州號」已成為台州企業連接全球的主要運輸方式之一。

「我們是國內最早參與中歐班列規劃和運營的公司之一，致力於國際物流方案的探索和優化，今年服務台州企業增幅為22.6%。」葉秋然表示，中歐（義新歐）班列自2013年開行以來，已累計開行4500列，發運量突破36.8萬個標箱，目前已開通17個方向的點對點國際鐵路貨運直達班列線路，輻射50多個國家和地區。「台州號」融入後，願為更多台州外貿企業提供服務。

德貨25天抵台州 每櫃省3000元

浙江銀輪機械股份行政經理徐小萍說：「6月底，『台州號』開通了進口業務，我們率先嘗試，從德國進口了一批價值60萬歐元的貨物。」令她驚喜的是，貨物從德國搭乘「台州號」僅用了25天，就順利抵達台州。相較於海運、空運，每個集裝箱節省達2000至3000元。

由推進「一帶一路」建設工作領導小組辦公室組織編寫的《中歐班列發展報告（2021）》（以下簡稱《報告》）日前正式發布，指出新冠疫情後，中歐班列為助力中歐共同抗疫發揮了重要作用。西安、重慶、成都、鄭州、義烏、蘇州、瀋陽、武漢、青島、廈門、連雲港等地開行中歐班列「防疫物資專列」。

截至2021年底，累計發送國際合作防疫物資1362萬件、10.5萬噸，得到共建「一帶一路」國家和國際社會的廣泛讚譽。

運防疫物資 搭建中歐生命橋樑

對於中國通過中歐班列向法國運送防疫物資，法國前總理拉法蘭表示：「在法國抗疫的艱難時刻，中國向法國提供醫療物資援助，團結一致抗擊疫情，法國政府和民眾對此深表感謝。」

同時，《報告》顯示，截至2021年底，中歐班列累計開行4.9萬列，運輸貨物443.2萬個標箱，中國境內已有91個城市開通中歐班列。中國鐵路在境外18個國家建立了87個集裝箱堆場，覆蓋了絕大部分中歐班列境外節點城市。



▲中歐班列進口的商品暢銷中國市場。

中歐班列各年大事記

3月19日

首列重慶至德國杜伊斯堡的國際列車探索開行

8月1日

中國、俄羅斯、德國等八國海關達成簡化通關流程，實行監督互助等共識

10月24日

首列武漢至捷克帕爾杜比采的國際列車探索開行

3月18日

德國杜伊斯堡發車的國際列車抵達重慶，實現中歐回程國際列車上「零」的突破

5月

國家主席習近平提出，希望班列越來越頻密，希望他們建成連通境內外、輻射東中西的物流通道樞紐，為絲綢之路經濟帶建設多作貢獻

11月18日

首列義烏至西班牙馬德里的班列正式開通，是線路里程最長的中歐班列

3月28日

中國發布《推動共建絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路的願景與行動》，提出「建立中歐通道鐵路運輸、口岸通關協調機制，打造『中歐班列』品牌」

10月15日

中歐班列累計開行突破1000列

2015

4月20日

中國、白俄羅斯、德國、哈薩克斯坦、蒙古國、波蘭、俄羅斯七國鐵路部門簽署《關於深化中歐班列合作協議》

2016

6月8日

中歐班列統一品牌和標識，分別從重慶、成都、鄭州、武漢、長沙、蘇州、東莞、義烏八地始發

8月26日

中歐班列累計開行數量突破1萬列

11月30日

中歐班列提前2年實現《中歐班列建設發展規劃（2016—2020年）》確定的「年開行5000列」的發展目標

2018

2月

中國鐵路與德國鐵路成功組織德國紐馬克至成都的中歐回程軌道樑運輸，開創中歐班列運輸大型貨物的先河

2019

3月21日

中國首趟搭載出口歐洲防護物資的中歐班列，從義烏開往馬德里，馳援西班牙疫情防控

11月

中歐班列首次年度開行列數超萬列

2020

2021

1月1日

重慶和成都兩地同時發出當年首趟中歐班列，是中國首次兩地合作開行的中歐班列品牌

外貿商盛讚中歐班列

浙江進出口商：
鐵路運貨平穩 保證紅酒口感

浙江盟德進出口總經理金海軍：「我們是中歐（義新歐）班列首批客戶，首趟返程班列從西班牙進口16個標箱的紅酒和橄欖油，現在每年帶回的紅酒逾150萬瓶。對我們來說，中歐班列進口商品成為更優質的代名詞，因為海運、空運晃動幅度較大，運輸的紅酒和橄欖油都需要靜置一段時間才能上市以保證口感，而鐵路運輸更平穩，基本不會影響口感。所以上架時特別註明『中歐班列產品』，很多客戶就因為看到這塊牌子，對我們的信

任感和好評度都增加了。有代理商跟我說，以前覺得『一帶一路』、『中歐班列』離我們很遠，但看到這些產品之後，才感覺到就在我們身邊。」



▲金海軍表示，中歐班列進口商品成為更優質的代名詞。

大公報記者王莉攝

伊朗客商：
往來班次固定 不受天氣影響

伊朗客商艾力：「以前從浙江義烏發貨基本都走海運，但海運只能到阿聯酋迪拜，然後再轉船到伊朗阿巴斯港，最後才能抵達首都德黑蘭，至少需要30多天，現在通過中歐班列至少可以節省一半時間，而且班列時間固定、不受天氣影響。特別在去年海運費用不斷漲價，貨櫃又緊張的情況下，中歐班列確實幫了大忙。每年3月是我們伊朗的春節，所以去年下半年我和往年一樣採購了約30個標箱的節日商品，可是等待了近一個月都訂不到海運

貨櫃。還好在當地貨運公司的幫助下，終於乘上了中歐班列，最後還比原本預計時間早了兩個星期到伊朗，才沒有耽誤銷售。」



▲伊朗客商艾力指出，中歐班列可以節省一半運輸時間。

大公報記者王莉攝

跨境電商：
防疫安全性高 運輸時間減半

跨境電商銷售商周濱峰：「中歐班列最大好處是省時省錢。我們大致算過，通過鐵路運輸成本可比空運節省三分之一以上，運輸時間比海運節省一半以上。疫情期間，健身器材、電動代步車等大件商品在跨境電商平台上銷售非常火爆，但這些產品因為體積大、重量重，空運價格非常貴，海運時間又太長，而且當時海員也經常有疫情發生，安全性太低。所以中歐班列成為最好的選擇，一方面運費價格適中，另一方面整個運輸過程是封閉

的，貨物從裝車到卸貨的過程中間不會有二次接觸，防疫安全性更高。可以說，中歐班列為我們在疫情期間的銷售提供了保障。」



▲周濱峰稱，中歐班列運輸過程是封閉，防疫安全性更高。

受訪者供圖