

雷達干擾軍事通訊 無人機群奔襲紅方

朱日和之狼 極限攻防鍛戰力

圖為陸軍某部99A主戰坦克進行長途機動。



04A步兵戰車

重量：約21.5噸
極速：75公里/小時
作戰範圍：600公里
主炮口徑：100毫米

99A主戰坦克

重量：55噸
極速：75公里/小時
作戰範圍：600公里
主炮口徑：125毫米

官兵點讚藍軍成效

體現實戰要求

東航某旅飛行大隊長 李超

「以前飛行都是在想飛的數據準不準確，飛完藍軍分隊科目後想的就是，這個動作適不適合未來空戰要求。」

見識外軍戰法

某訓練基地司令員 沈一兵

「把外軍最新戰法應用融合到了實兵對抗之中，不僅拓寬了參演官兵的視野，也堅定了大家打贏現代戰爭的信心和底氣。」

檢驗部隊作戰

藍軍旅旅長 滿廣志

「可能軍迷比較關注輸贏，實際上藍軍的主要價值就在於讓紅軍部隊重檢驗不重輸贏，重問題的暴露不重過程。」

感受未來態勢

西安艦代理艦長 王微

「這次演習讓我們感受到了未來戰場態勢，和這樣的藍軍交手才能不斷磨礪戰鬥力。藍軍越強，才能把紅軍磨練得更強。」

聚焦實戰

藍軍被譽為軍隊戰鬥力的「試金石」「磨刀石」，為了在軍事演習中演活「最強大的對手」一角，他們往往由部隊精銳組成，用上最先進裝備：陸軍第一支專業化藍軍旅「朱日和之狼」以信息化作戰著稱，每每使用雷達干擾通訊、無人機偵察等戰術打擊紅方，並已列裝99A主戰坦克。他們在實戰化的攻防演練中，幫助部隊檢驗探索作戰模式、戰術戰法、裝備性能，錘煉提高戰鬥力。

馬浩亮（文）

日前，陸軍藍軍旅在內部展開一場紅藍對抗演練，該旅列裝的99A主戰坦克首次公開亮相。這就是北部戰區陸軍第81集團軍第195旅，是解放軍史上第一支參照未來戰爭中的潛在對手專門編制組建的旅級建制的藍軍，綽號「草原狼」。

10戰10捷 威名播全軍

自2011年組建以來，藍軍旅在與全軍各支部隊進行的34次交鋒之中，奪得33勝1負的驕人戰績，因而被譽為「朱日和之狼」。在「跨越2015·朱日和」，藍軍旅更取得了10戰全勝的戰績，引起全軍震動。

對於紅軍來說，藍軍旅的信息化、網絡化是最大的難關。藍軍旅在軍演中，屢次依靠信息化優勢，啟動強電磁干擾，成功切斷紅軍的通信指揮系統。此外，每每紅軍剛留意到空中飛過一架無人機，藍軍的炮火就伴隨而來，這是得益於藍軍旅的信息化裝備和協同作戰理念，藍軍旅能實時掌握、運用無人機探得的情報。

藍軍旅屬於重型合成

旅，此前陸續列裝59式、96A式坦克、63式裝甲車。在以往紅藍實戰化演習中，藍軍旅主要利用59式、96A模擬外軍的坦克，與紅方對抗。然而這些坦克的性能，距離外軍實際裝備水平有較大差距，這無疑影響了演習的實用價值。

換裝99A 加強對抗難度

如今列裝最先進的99A坦克，藍軍可以更好地模擬「對手」，為紅方施加更大壓力，也將進一步加強未來紅藍對抗的強度與難度，增強實戰化軍事訓練場景。與此同時，藍軍旅也已經列裝04A式裝甲步兵戰車。「99A+04A」是陸軍「土豪旅」即重型履帶式裝甲合成旅的頂配。在近日俄羅斯東方-2022軍演中，中國也派出了這一黃金組合參加。

99A式坦克戰鬥全重55噸，是解放軍第一種信息化坦克，具有99A擁有良好的越野機動、精準打擊、裝甲防護、戰場態勢感知能力。04A步兵戰車機動性強，能在複雜地形條件下遂行任務，每次可搭載8名步兵，快速到達前沿陣地。在紅藍對抗中，99A與04A作為火

力突擊第一梯隊，協同配合先掃清障礙，開闢通路，火力突擊。

最強的藍軍，才能磨礪錘煉出最強的「紅方」。藍軍旅不僅戰鬥力超強，也是從嚴治軍的典範。尤其是滿廣志擔任藍軍旅旅長後，創新了根據不同對象的作戰行動方案及攻防戰法，並強力從嚴治軍，政治幹事亦須學習操作武器裝備的操作，駕駛員、炊事員也要隨時投入戰鬥。這磨煉了藍軍旅的強硬狼性作風，為戰鬥力提供了精神支撐。99A坦克、04A步兵戰車列裝後，藍軍旅戰鬥力進一步提升，繼而將撬動陸軍部隊的訓練水準。



▲坦克兵正在為演習搬運彈藥。



模擬對抗系統判別士兵在演習中「陣亡」後會放煙作記

紅藍對抗，藍軍是誰？

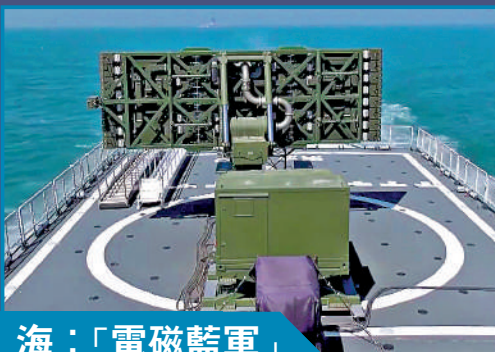
藍軍是指在解放軍內部隊模擬對抗演習中，專門扮演假想敵的部隊，與紅軍（代表我方部隊）進行針對性的訓練。大約在1985年，南京軍區率先建造了首個「合成戰術訓練中心」，第一支遵循「少數精銳」原則的「藍軍」，也相應地在某集團軍的編制內成型。在現今陸上的紅藍對抗演練中，雙方兵器都是發射空包彈，主要透過在兵器和士兵身上加裝的激光模擬對抗系統來判別是否產生殺傷。

陸海空著名藍軍



陸：「草原狼」

第81集團軍藍軍旅是陸軍第一支專業藍軍旅，該旅高度信息化、網絡化，在演習中勝多敗少，「跨越2015·朱日和軍演」中更是創下十戰十勝，被稱為「草原狼」。



海：「電磁藍軍」

16年前，海軍某試驗訓練區一支以新裝備試驗鑒定為主的科研部隊，轉變成海軍首支「電磁藍軍」，着眼構建未來海戰場，檢驗主戰艦艇在複雜電磁環境下裝備運用能力。



空：「藍魔王」

2007年，東海艦隊航空兵某團飛行一大隊抽調骨幹人員成立「藍軍分隊」，主要模仿未來作戰對手的作戰樣式。幾年下來，該大隊打出了名氣，被稱為難纏的「藍魔王」。

▲第81集團軍藍軍旅旅長滿廣志（右二）在演習一線指揮。

▲「電磁藍軍」在演習中部署電磁裝備，加大電磁干擾強度。

▲「藍魔王」分隊大隊長李超（左）被紅軍飛行員敬稱為「狡猾的飛賊」。

設立研究中心 分析空戰勁敵

2015年「火力—2015·山丹A」演習，空軍藍軍旅首度亮相。為了從嚴訓練對抗，空軍藍軍旅從一開始就列裝了當時最先進的機型；飛行員從全空軍選拔，不少人是「金頭盔」得主；有的將其他部隊的精兵單位，整體轉隸藍軍旅。

藍軍旅組建成立後，當年就參加了一場陸空對抗演習，在對地突防突擊中，取得7

比0完勝。2016年，藍軍旅首次參加空軍「金頭盔」對抗空戰考核，取得了同型機團體第一。在空軍藍軍旅，專門設立了藍軍研究中心，為假想敵「畫像」，深入透徹分析研究假想敵的戰術戰法，對未來戰場上的對抗進行推演。為了達到逼真對抗效果，有關科研單位專門為藍軍旅研製了模仿假想敵的空戰導彈。

干擾「東風快遞」 強化危機意識

與陸軍、空軍真刀真槍的廝殺相比，火箭軍的紅藍對抗並非相互用導彈進行攻防，藍軍的角色是「trouble maker」，用一切手段阻止紅軍導彈發射。

比如，在紅藍對抗演習中，藍軍曾依靠高信息化的車載裝備，對紅方進行主頻偵察，實施跟蹤式精準干擾。儘管紅方不斷變頻，但仍未能擺脫藍軍的干擾，指揮部無法向發射分隊下達指令，導彈發射失敗。

藍軍還利用無人機偵察、監聽，預判紅方作戰部署和行軍路線，或是炸毀紅方路經的橋樑隧道，或是直接毀傷導彈發射車，令發射無法進行。即使是被譽為「百發百中」的「常規導彈第一旅」，也曾在與藍軍對抗

中落敗。藍軍部隊不斷構設各種威脅，提高部隊的危機意識，做足做細預案，強化防範措施，確保「東風」能夠及時「快遞」。



▲空降兵藍軍在演習中快速下車作戰。

特戰對抗中隊 出奇招考應變

武警高領訓練基地特戰對抗中隊，是唯一一建制的專業反恐藍軍。特戰隊員日常扮「暴恐分子」，在多實兵對抗演習中，以各種戰法、怪招，挑戰、打磨武警部隊的反恐處突能力。

武警藍軍都是從各特戰分隊精挑細選的頂尖高手。精湛掌握各類特戰技能，使用各種輕重武器，既會排爆，也會製造爆炸物，

還熟練掌握無人機、無人車等各種職能設備的操作、改裝。負重幾十公斤在群山密林中進行為期7晝夜、行程數百公里的極限訓練，也是家常便飯。藍軍隊員還必須掌握犯罪心理學、反偵察學等方面的知識，能夠「高仿」暴恐分子的行動特徵。他們曾機動部署在高寒山地等嚴酷地形，晝夜不間斷與紅方進行周旋，檢驗武警部隊的實戰水平。