



►葵興葵榮路部分車位被廢棄電單車霸佔。



◀長沙灣海麗邨商場對出約100米的行人路，有42輛電單車違泊，而旁邊雖然有10個電單車位，但已被泊滿。

多區泊位被霸佔 車主促政府清走

「死車」氾濫 電單車泊車難

新聞
追擊

本港的電單車泊位嚴重不足，持續多年依然無法解決。據運輸署數字，全港已領牌的電單車近七萬三千輛，惟泊位卻不足三萬八千個。大公報記者日前一連數日走訪港九新界共15條街道，發現無論是大街還是小巷，甚至是街市門前的行人通道，違泊電單車隨處可見。重災區的長沙灣，不足百米的行人

政府部門在首階段為期3個月的「政府打擊衛生黑點計劃」中，清除街頭垃圾，只將一些棄置後巷的電單車移走，但對那些長期霸佔骨位的廢棄電單車卻無動於衷。

大公報記者近日走訪港九新界各區，發現位於葵興葵榮路的一個電單車泊位處，所有骨位已全部泊滿，其中有近10輛「甩皮甩骨」、殘缺不全的廢棄電單車，因長期間日晒雨淋，車身鏽跡斑斑，有的甚至長出了雜草。在該泊車處的空地，還有一輛停泊在路中心的電單車，左右兩旁的手掣上都被貼上告票，右把手的告票因風吹雨打已掉落地面。

外賣業興盛 電單車大增

「好多工業大廈不准電單車駛入，只有冒着炒牌風險將車違泊於路邊。」在葵興任職電單車速遞員的梁先生表示，近年外賣行業興盛，電單車數量越來越多，然而骨位卻不見增多，加上合法車位被一些「殭屍車」和廢棄車長期霸佔，令日益緊缺的骨位更加捉襟見肘，希望政府順應民意，增加電單車泊位，處理長期泊在合法車位內的「死車」，以便騰出更多車位給駕駛者。

記者在觀塘鴻圖道鵬光大廈旁的一條通往開源道的後巷所見，約100米小巷已經有21輛電單車違例停泊。附近的巧明街通往駿業里的一條後巷，也有14輛電單車違泊，雖然商場貼出禁止擺放雜物的告示，但依然有數輛

電單車車主置之不理，違規停泊。

位於彩虹的牛池灣街市，當局在顯眼處貼有「政府物業，未經許可，不准泊車」的告示，但毫無阻嚇作用，街市出口通道被7輛違泊電單車阻礙，牛池灣街市辦事處於8月7日在數輛違泊車上貼出「嚴禁泊車」警告，告知「違例者將會被扣押或遭受檢控」，直至記者多日後再到訪，發現違泊車輛依然原地不動，告示上則留下職員每天巡視的日期記錄。

願付租金 但無車位可用

將軍澳是電單車車位的荒漠地帶，行人路、天橋底隨處可見違泊電單車蹤影。位於廣明苑廣盈閣旁邊的一條約100米長行人路，記者到訪當日，就見到27輛電單車泊在路邊，其中有車主為避免被抄牌，將車牌拆走。

「將軍澳人口約30多萬，但現時整個將軍澳區只有數百個電單車位，幾乎是600人爭一個車位。」民政事務總署將軍澳（北）分區委員會副主席陳志豪表示，很多電單車車主願意付車位租金，但根本租不到車位才無奈違泊橋

底和行人道。「雖然政府已落實在將軍澳南區興建兩層公眾停車場，但當中只有30個車位供電單車使用，並非所有車主能受惠。」陳志豪希望政府在不同小區增設智能車位，滿足車主正常出行。

此外，記者於13日凌晨時分，在啟德協調道一個地盤外，發現有31輛電單車違泊在行人路上，雖然附近已張貼告示，指違泊電單車會被拖走，但起不到任何阻嚇作用。同日清晨5時許，記者行經長沙灣海麗邨商場，在對出約100米長的行人路上，發現有42輛電單車違泊，而旁邊僅有的10個電單車位一早就被泊滿，違泊場面非常壙口。

商場不設電單車時租車位

港鐵觀瀾站附近的車公廟路及徑口路交界，短短的50米行人路，也有近10輛電單車違泊，影響行人出入。

港島區電單車違泊現象不遑多讓，筲箕灣東喜道峻峰花園附近的行車天橋底下，及附近的愛秩序街遊樂場旁的行人天橋橋底，都停泊了數輛電單車。

已有四十多年駕駛電單車資歷的Hongkong MotoGuzzi Club會長Doody Lee表示，電單車與車位比例相差很多倍，很多屋苑內電單車位數量很少甚至沒有，而一些商場停車場更不設電單車時租，與此同時，街上合法位又被一些「死車」霸佔，眾多車主無奈下只能違泊街邊。

他續指，政府沒有良好渠道或地方方便電單車車主報廢車輛，導致「廢車霸骨位」亂象與日俱增，「希望政府能多撥一些用地增加泊車位，又或者仿效其他地方，批准興建公或私營專屬電單車多層停車場，即可解決車位不足問題，亦可以增加庫房收入。」

電單車泊位僅佔發牌量一半

供不應求

截至今年6月，全港共有約37800個電單車泊車位，當中包括11520個路旁電單車泊車位，而已領牌的電單車（包括無邊卡電單車及連邊卡電單車）總數則為72669輛。運輸署表示，香港土地資源有限，加上要兼顧不同的土地用途的需求，以配合社會和經濟發展，因此客觀上持續增加泊車位供應以追趕車輛（包括電單車）增長並不是一個可行及可持續的做法。

政府鼓勵多使用公共交通

運輸署指出，政府奉行以公共交通為本、鐵路為骨幹的運輸政策，鼓勵市民多使用公共交通工具，但明白部分市民可能基於不同原因選擇以私家車或電單車代步。

在提供泊車位方面，政府目前政策是優先考慮及配合商用車輛的泊車需求，並在整體發展容許的情況下，提供適量的泊車位予其他車輛。為回應公眾泊車需求，政府一直積極推展一系列短期及中長期措施，以增加泊車位供應，包括：

- 一：按照《香港規劃標準與準則》中的泊車位標準，在私人發展項目中提供電單車泊車位；
- 二：善用高架天橋的橋底位置劃設電單車泊車位；
- 三：在非辦公時間開放更多政府大樓的泊車位予公眾使用；
- 四：按照「一地多用」原則，在合適的「政府、機構或社區」設施及公共休憩用地項目中提供公眾泊車位；
- 五：在交通情況容許的前提下，在合適的路旁位置提供電單車泊車位。

研提高棄車罰則 違例可判監

有的放矢

不少電單車主因車殘舊又不欲付費「割車」，索性將其棄置於後巷不聞不問，由政府「執手尾」而自己卻不負任何責任。

運輸署署長羅淑佩9月2日表示正着力修補立法漏洞，未來將對棄置車輛的車主提高罰則，要求車主在取消車輛登記時出示割車證明，在適當情況下可申請豁免，而嚴重違法者或處以監禁。她預計今年年底可向立法會提交修例建議，盡量於2024年內執行法規。

申訴專員公署早前曾調查棄置車輛問題，發現運輸署在處理問題時權責不清，現行措施亦對車主缺少制約。羅淑佩回應時表示運輸署與多個部門已多次聯合行動，共清理棄置車輛逾千輛。

立法會議員陳恒鑌日前回應傳媒表示，認同有修例必要，期望罰款具阻嚇性，他建議罰款金額至少要收回政府處理其棄置車輛的成本，「例如租拖車、找人搬等，至少幾千元至1萬元。」他期望新例實施前，政府可盡量盡快清理棄置車輛。

李少光設靈 官員名人弔唁

【大公報訊】上月離世的保安局前局長、前港區全國人大代表李少光昨日在紅磡世界殯儀館舉行安息禮拜，告別禮及火葬將於今日舉行。

靈堂布置以白色為主，靈堂上掛上寫有「主懷安息」的橫幅，中間放滿家屬送上的花圈，又用電視展示了一張李少光家人的大合照，左右兩旁放滿各界人士送來的花圈。行政長官李家超、財政司司長陳茂波等特區政府官員前往致哀。此外，前全國

人大常委會委員范徐麗泰、前基本法委員會副主任梁愛詩，全國政協常委唐英年、港區全國人大代表葉國謙等亦前來弔唁。到場人士獲派一本場刊，當中記錄李少光生前的照片、殊榮及事跡，其中提到李少光於2002年接任廉政專員，在資源緊絀下，為廉政公署成功爭取撥地，在北角建成現時的新總部大樓；他篤信基督教，出任保安局局長時，每周會與教徒聚會早禱，互相勉勵等。

海關水警檢200萬走私和牛

【大公報訊】記者葉浩源報道：海關和水警在西貢偵破一宗涉嫌利用快艇走私和牛肉案件，檢獲和牛凍肉（圖），估計市值約200萬元，並即場拘捕一名44歲男子。

前日凌晨，海關和水警採取聯合行動，偵查人員發現數名可疑男子在西貢岸

邊，從一輛七人車取出走私凍肉，搬上兩艘快艇，遂即時採取執法行動，扣查涉案七人車。海關經調查後發現，走私集團趁中秋假期前夕，企圖利用快艇於深夜時分，以螞蟻搬家形式偷運高價食材赴內地，以應付當地的需求。



天秤意外死者遺孀停收捐款

【大公報訊】記者義昊報道：秀茂坪安達臣道地盤塌天秤事故造成3死6傷慘劇，社會各界紛紛發起捐款，希望幫助遇難者家庭渡過難關。其中41歲死者電工許文明的遺孀昨日表示，暫停接收捐款，呼籲公眾捐助其他有需要的人。

盼公眾捐助有需要的人

許太近日確診患乳癌第四期，癌細胞擴散至肺部，夫婦二人原本準備攜手共踏抗癌路，不料丈夫飛來橫禍，突然離世，她擔心一旦自己藥石無靈，一對四

歲與七歲的女兒恐頓成孤兒。她昨日透過工業傷亡權益會發出信息，暫時已得到許多資源，社會上仍有很多有需要、有困難的人，她不希望資源都集中在自己的家庭上，導致其他人或因未被關注而未得到支援，希望大家如有能力，可捐助其他有需要的人。

在事故中喪生的22歲助理工程師潘浩鈺，2019年於九龍工業學校畢業，該校校友會表示，校友會基金會將撥款5萬元，協助潘家渡過難關；又呼籲校友踴躍捐助，校友會收集捐款後，會連同基金會撥款盡快轉交潘家。