



▲「新謝潑德號」點火升空。

網絡圖片

# 美「藍色起源」火箭升空1分鐘墜毀

## 疑助推器出現故障 太空旅遊業受挫 不負責任

【大公報訊】綜合彭博社、法新社報道：亞馬遜創辦人貝佐斯旗下的太空探索公司「藍色起源」(Blue Origin)，12日在得州西部發射的「新謝潑德號」火箭，因助推器故障返回地面，發射計劃以失敗告終。現場畫面顯示，點火大約一分鐘之後，火箭底部開始噴出大量火焰，太空船從火箭頂部彈出，並在降落傘的牽引下回到地面。法新社指出，「這一事件標誌着藍色起源和新興的太空旅遊業都將遭遇挫折。」

美東時間12日10時27分左右，藍色起源公司旗下的「新謝潑德號」從得州范霍恩附近的私人發射場升空，飛行大約1分5秒後，火箭飛到8500米高度，速度將近每小時1126公里，底部的助推器突然噴火，攜帶的太空船啟動緊急裝置彈出，降落傘隨後展開，「新謝潑德號」在附近沙漠軟着陆。

藍色起源公司表示，此次事故原因是火箭的一個助推器故障，具體原因尚待調查。美國聯邦航空管理局(FAA)稱，在查清事故原因前，「新謝潑德號」將會停飛。

### 忽視千宗安全警告

據悉，「新謝潑德號」當天正式發射前，飛行控制員曾數度暫停準備工作，起飛時間稍有延遲。這次任務原本計劃在8月底進行，因天氣惡劣推遲到本月12日。

「新謝潑德號」是藍色起源公司載人項目的主力太空船，此次任務未有載人，但包括了36個實驗項目，是今年第4次，也是誕生以來第23次升空。太空船在最近的8次飛行中6次載人，貝佐斯自己也曾乘坐升空。

藍色起源公司的有效載荷銷售總監瓦格納表示，雖然火箭助推器故障導致任務失敗，但太空船成功脫離，證明該公司有效載荷的安全性。有效載荷(Payload)指的是飛機或運載火箭所攜帶的物體，例如貨物或乘客。一旦飛行器發生故障，負責攜帶有效載荷的太空船會迅速與火箭分離，這樣即使火箭墜毀，太空船也能在降落傘的幫助下安全着陆。本月12日，「新謝潑德號」自2021年8月以來首次滿載發射，但終告失敗。

2021年9月，包括「藍色起源」前員工公關主管艾布拉姆斯內的內部人士撰寫集體文章，指責該公司的工作環境「有毒」，不僅歧視女性，而且為求達到快速發展火箭、讓貝佐斯第一個上太空目的，對超過1000宗有關火箭引擎的問題報告視若無睹。

至少13名聯署者是該公司的工程師，其中一名工程師直言，「藍色起源很幸運，到目前為止什麼都沒發生。」這篇文章的多位作者表示，他們不會乘坐「藍色起源」的飛船。他們擔心，類似上世紀80年代「挑戰者號」爆炸災難的事故會重演。美國聯邦航空管理局隨即宣布對「藍色起源」發起調查，但於同年12月對該公司予以放行。

### 富豪太空旅遊業競賽

雖然藍色起源公司稱，本次事故是火箭助推器出問題，與可以載人的太空船無關，但法新社指出，「這一事件標誌着藍色起源和新興的太空旅遊業都將遭遇挫折。」

除了「藍色起源」外，美企「維珍銀河」亦以載客太空旅遊為目標，但該公司除去去年7月將創始人布蘭森送上太空邊緣外，再未成功升空，其太空旅行商業計劃延後到今年第四季發射。同樣在去年7月，繼布蘭森後，不甘示弱的貝佐斯坐上自家「新謝潑德號」升空，並搶先開啟太空商業旅行業務，迄今已將31人送入太空。

全球首富馬斯克創辦的太空探索公司SpaceX，已將多名美國太空總署(NASA)宇航員送至國際空間站，並執行了私人太空任務。波音公司計劃在明年初開始搭載宇航員。與SpaceX簽訂私人太空任務合約的億萬富翁艾薩克曼在推特上寫道：「整個行業都在研發如此多的運載工具、發動機和助推器，因此出現這樣的事件並不令人驚訝。」



▲1分15秒後火箭助推器起火。

網絡圖片



▲太空船緊急推進脫離火箭。

法新社



▲太空船在沙漠軟着陆。

美聯社

### 美國太空船事故頻頻

#### 「挑戰者號」 1986年

1月28日，美國載人太空船「挑戰者號」起飛73秒後解體，七名宇航員全部遇難。調查顯示，「挑戰者號」解體時部分人員尚未死亡，但軌道器根本沒有逃生功能。有工程人員在發射前發現隱患，但當局未有採納。事故導致美國太空船計劃中斷32個月。

#### 阿波羅計劃 1970年

4月11日，美國阿波羅13號太空船升空不久便發生爆炸，電力及氧氣供應系統受損，3名宇航員被困數日後返回地球；1967年1月27日，3名宇航員進入阿波羅4A太空船，進行地面模擬飛行試驗，由於導線短路，太空船突然起火，3人在短短幾十秒內被燒死在艙內。

#### 新一代登月火箭 2022年

NASA新一代登月火箭「太空發射系統」原定於8月29日發射升空，但火箭發生液氫燃料洩漏和引擎故障，當天發射失敗。本月3日，火箭再次檢測出液氫燃料洩漏，發射計劃二度取消，目前仍未能升空。

大公報整理



## 競標NASA登月合同 馬斯克貝佐斯爭鋒

【大公報訊】據《每日郵報》報道：亞馬遜創辦人貝佐斯和SpaceX創辦人馬斯克除了為世界首富的位置針鋒相對外，兩人在太空領域也鬥得你死我活，更因為競爭美國太空總署(NASA)的登月合同撕破臉。

2000年，貝佐斯創辦藍色起源公司；2002年，馬斯克創辦SpaceX，兩人都對太空探索項目有興趣，競相開發火箭、登月和太空旅遊業務等。

2013年，SpaceX打算向NASA承租肯尼迪太空中心的LC-39A發射台，藍色起源公司是競爭對手之一。SpaceX佔據上風後，貝佐斯提議將其轉換為所有衛星發射公司均可使用的商業太空港，馬斯克大罵貝佐斯「假共享真封鎖」，NASA最終決定由SpaceX獨享發射台。隔年，「藍色起源」申請可以在海上降落的火箭系統專利，而SpaceX也在研究類似技術，SpaceX發起上訴，稱這項技

術是「新瓶裝舊酒」，不應成為專利，美國專利審查委員會判決「藍色起源」申請的大部分專利無效。

2019年，貝佐斯發布「藍月」月球著陸器計劃後，馬斯克在推特發文改圖，嘲笑貝佐斯。去年，「藍色起源」不滿NASA將登月飛行器合同只授予了SpaceX公司而與訟，後來被聯邦法院駁回訴訟，馬斯克即在推特上對貝佐斯隔空喊話，表示「你被審判了」。NASA在今年3月開放第二份登月飛行器合同，「藍色起源」獲准再次競標，中標方最早將於明年年初確定。



▲亞馬遜創始人貝佐斯加入太空商業競爭。

法新社

## 法國新浪潮導演尚盧高達去世

【大公報訊】綜合《衛報》、路透社報道：法國著名導演、新浪潮電影教父尚盧高達(Jean-Luc Godard)13日在瑞士家中離世，享年91歲。家屬表示尚盧高達的遺體將會火化，不舉行喪禮。

根據法國《解放報》報道，尚盧高達並非病死，而是以安樂死的方式在瑞士家中離世。尚盧高達的家屬表示：「他(尚盧高達)沒有生病，但已經筋疲力盡，這是他做的決定。」法媒報道，尚盧高達人生的最後一刻，家人都圍繞在身旁，走得很安詳。

尚盧高達是法國新浪潮電影的奠基者之一，代表作包括1960年的《斷了氣》、《輕蔑》等經典電影。他的作品前衛創新，打破法國電影傳統結構常規，帶動完全手持攝影機、跳接和存在主義式對話等新電影製作方式，影響了整個電影行業。中國香港導演王家衛，內地

導演賈樟柯、王小帥、婁梅等，均深受法國新浪潮電影影響。

尚盧高達逝世後，法國總統馬克龍在Twitter發文稱：「我們痛失國寶」。另外，馬克龍13日宣布啟動有關臨終選擇的全國性辯論，探討是否要在明年實施安樂死變革。法國法律不允許包括安樂死在內的「協助自殺」等行為，全球目前只有瑞士、荷蘭等少數國家允許安樂死。



▲法國新浪潮電影教父尚盧高達13日去世。

美聯社

## 美6萬鐵路工人罷工 每日156億經濟損失

【大公報訊】綜合CNN、《華盛頓郵報》報道：代表全美約6萬名鐵路工人的工會計劃於16日大罷工，美國運輸部鐵路管理局(FRA)估計，罷工將造成每天20億元(約156億港元)的經濟損失。

美國鐵路從業人員的勞資糾紛由來已久，拜登政府曾在7月擬定協商方案，12個工會中有10個工會簽字同意，但是勢力最龐大、對鐵路運輸至關重要的駕駛員及乘務員工會依然對其中的病假及出勤等項目不滿，醞釀在16日發起30年來首次全國性鐵路罷工。

美國商會認為，「全國鐵路工人罷工將是一場經濟災難」，工會應該與鐵路公司達成協議，或由國會出面強制干預。FRA估計，逾7000列火車將停駛，每天造成的經濟損失高達20億美元。

美鐵(Amtrak)宣布，13日起部分長程路線將取消，避免列車尚未開到終點站就因為罷工而受到影響。美國烘焙師協會政府公關副總裁桑德斯警告，「就算鐵路僅短暫受阻，也會對美國脆弱的供應鏈造成毀滅性的後果。」美國有近

30%的貨物通過鐵路運輸。另外，美國明尼蘇達州、威斯康星州共約1.5萬名護士12日起開始為期三天的罷工。發動罷工的明尼蘇達護理師協會(MNA)表示，「明尼蘇達州護士面臨過度的工作量，醫院人手不足，病人的醫療費用過高。」



▲美國各行業掀起罷工潮，圖為1.5萬名護士周一起罷工。

美聯社

## 澳洲發生86年一遇袋鼠殺人事件

【大公報訊】據美聯社報道：澳洲警方13日表示，一名澳洲男子在被自己飼養的一隻寵物袋鼠襲擊後死亡。袋鼠在現場阻止急救人員靠近傷者，警方最終決定將袋鼠擊斃。這是1936年以來，澳洲首次發生袋鼠殺人事件。

澳洲警方表示，一名住在距離西澳首府珀斯400公里處的雷德蒙德小鎮的77歲男子，飼養一隻野生袋鼠當寵物，不料在12日遭到牠的襲擊。該受傷男子親屬當天在男子家中發現其傷勢嚴重。當急救人員到達時，「肇事」袋鼠阻止他們治療受傷男子，並試圖攻擊急救人員，警察因此選擇將袋鼠擊斃，受傷男子在事發地點失救死亡。

雖然殺死男子的袋鼠種類尚未確定，但西澳南部地區是西部灰袋鼠的大本營。雄性西部灰袋鼠最高可達2.2公尺、體重70公斤。珀斯本地動物救援服務中心的袋鼠照顧專家歐文表示，袋鼠牙齒和爪子鋒利、腿部有力，雄性具有攻擊性，被圈養時會由於不適應，對人類發起攻擊。動物專家呼籲民眾不要飼養袋鼠，「公眾可

能將袋鼠與樹熊當成為毛茸茸很可愛的動物。我想提醒牠們還是野生動物。」澳洲法律規定，本土野生動物不能作為寵物飼養。

1936年，澳洲一名38歲男子為了救兩隻寵物狗，與一隻大袋鼠發生肢體衝突，導致下巴骨折、頭部嚴重受傷死亡。



▲澳洲發生罕見袋鼠殺人事件，涉事袋鼠被警方擊斃。

美聯社