

國務院:延長製造業緩稅補繳期限 助企紓困

【大公報訊】據央視網報道:中國國務院總理李克強13日主持召開國務院常務會議,決定進一步延長製造業緩稅補繳期限,加力助企紓困;確定專項再貸款與財政貼息配套支持部分領域設備更新改造,擴市場需求、增發展後勁;部署進一步穩外貿穩外資舉措,助力經濟鞏固恢復基礎;確定優化電子電器行業管理措施,降低制度性交易成本,更大激發市場活力;決定核准福建漳州二期和廣東廉江一期核電項目,要求確保絕對安全。

會議指出,穩經濟關鍵要保市場主體。製造業市場主體當前困難大,要按照黨中央、

國務院部署,加力紓困。對製造業中小微企業、個體工商戶緩繳的所得稅等五稅兩費,9月1日起再延遲4個月補繳,涉及緩稅4400億元。同時對製造業新增留抵稅額即申即退,2個工作日到賬,今年後4個月再為製造業退稅320億元。

會議指出,推進經濟社會發展薄弱領域設備更新改造,有利於擴大製造業需求,推動消費恢復成為經濟主拉動力。會議決定,對製造業、社會服務領域和中小微企業、個體工商戶等第四季度更新改造設備,支持銀行以不低於3.2%利率投放中長期貸款。人民銀行按貸款

本金的100%予以專項再貸款。再貸款額度2000億元,期限1年、可展期兩次。落實已定中央財政貼息2.5%政策,今年第四季度內更新改造設備的貸款主體實際貸款成本不低於0.7%。

會議指出,開放是中國基本國策,要加力穩外貿穩外資。保障外貿企業用能、物流等,必要時全力予以支持。抓緊新設一批跨電商綜試區,更大力度支持海外倉。提升港口集疏運效率,保障產業鏈供應鏈穩定。推動重點外資項目盡快落地。落實外貿外資大省責任,有關部門加強協調服務。

會議指出,我國電子電器產業規模大、吸納就業多,要用「放管服」改革舉措激發更大活力。一是對安全風險低、技術條件成熟產品取消強制認證、電信設備使用許可。二是全面清理產品上市不合理限制。三是壓實監管責任,對關係生命財產安全重點監管。

為提升能源保障能力和促進綠色發展,會議決定,核准已列入規劃、條件成熟的福建漳州二期、廣東廉江一期核電項目。強化全過程監管,確保安全萬無一失。

一體化通關 海陸空鐵聯運 服務全球供應鏈

粵港澳物流園啟建 築大橋經濟區

區域協同

作為納入《粵港澳大灣區發展規劃綱要》的重點項目,總投資10億元人民幣的粵港澳物流園13日在珠海動工。該項目位於港珠澳大橋延長線的重要區域,借助港珠澳大橋連接線可一小時內直達香港。根據規劃,物流園將直通香港國際機場及貨櫃碼頭等五條幹線通道,透過海陸空鐵多式聯運、一體化通關等便利化手段,打造成全球供應鏈服務中心。粵港澳物流園預計在明年一季度實現初期運營,建成投用後,將加快大橋經濟區建設,讓珠海承接港澳物流、供應鏈服務等。

大公報記者 方俊明珠海報道



▲粵港澳物流園園區鳥瞰效果图。受訪者供圖

▲粵港澳物流園13日在珠海動工,加快大橋經濟區建設,預計明年一季度實現初期運營。圖為海關人員在廣東一物流倉庫工作。

《粵港澳大灣區發展規劃綱要》明確提出,支持橫琴與珠海保稅區、洪灣片區聯動發展,建設粵港澳物流園。構建現代貨運物流體系,加快發展鐵水、公鐵、空鐵、江海河聯運和「一單制」聯運服務。《中共廣東省委廣東省人民政府關於支持珠海建設新時代中國特色社會主義現代化國際化經濟特區的意見》也將「加快大橋經濟區建設,承接港澳物流、供應鏈服務等現代服務業」納入其中。

1小時直達港機場碼頭

粵港澳物流園項目位於珠海洪灣互通立交旁,向東借助港珠澳大橋連接線1小時內直達香港;南連橫琴粵澳深度合作區,與澳門緊密聯動;向西借助即將建成的金海公路大橋、黃茅海跨海通道構建與珠海機場、珠海港、珠海西站的高效運輸通道,並輻射粵西;向北通過廣珠西線與珠江西岸各市緊密連接,形成區域協同發展優勢。

珠海市長黃志豪表示,粵港澳物流園位於港珠澳大橋延長線的重要區域,是深化珠澳港合作、拓展合作新空間的重要陣地。當前,珠海正在打造港珠澳大橋經貿新通道,和香港、澳門全面聯通,與中山、江門、陽江等珠江西岸城市開展更緊密的產業合作和貿易往來。

據介紹,借助粵港澳物流園臨近港珠澳三地機場幾何中心的區位和便捷的基礎設施,將實現物流園直通香港國際機場、香港國際貨櫃碼頭、澳門國際機場、珠海機場、珠海西站等5條幹線通道;着力構建1個中心倉、連接5條幹線通道、輻射N個衛星倉的「1+5+N」模式,通過海陸空鐵多式聯運、一體化通關等便利化手段,大力發展國際中轉集拼、國際採購、跨國分撥、跨境電商、展示交易、交付結算等高附加值服務業態。

全天候運營 降倉儲成本

「粵港澳物流園獨特的區位優勢加上現代化信息技術手段,將實現『海陸空』全方位聯動。」珠海交通集團下屬珠海市匯暢交通投資有限公司董事長閔卓瑾透露,該物流園項目總投資10億元人民幣,通過倉運配一體化、自建車隊、為企業提供全流程及定製化、智能化等服務,全天候24小時運營;從源頭控制成本,僅倉儲成本一項預計僅為香港的五分之一。這裏將成為粵港澳大灣區物流成本窪地,同時優越的區位又讓它具備明顯的時效優勢。

粵港澳物流園建設首批一體化「高標倉」可作為跨境電商、電子元器件等航空貨物的集拼作業倉庫,並通過信息化手段,將園區與港珠澳大橋口岸聯動,實現園區查驗、港珠澳大橋快速放行。後續,該物流園還計劃通過推動「航空打板試點基地」落地,將集拼配輪前置到物流園,提升「倉運配一體化」運營效率。

近鐵國際物流(深圳)有限公司珠海分公司副總經理周丹表示,粵港澳物流園享有絕佳的區位優勢,這一點非常吸引電子產品、生鮮貨物等對交付時效要求較高的相關行業企業,同時也能夠提升珠江西岸的物流水平。

粵港澳物流園優勢

地理位置

- 向東:臨近洪灣互通立交,借助港珠澳大橋連接線1小時內直達香港;
- 向南:連橫琴粵澳深度合作區,與澳門緊密聯動;
- 向西:借助即將建成的金海公路大橋、黃茅海跨海通道構建與珠海機場、珠海港、珠海西站的高效運輸通道,輻射粵西;
- 向北:通過廣珠西線與珠江西岸各市緊密連接,形成區域協同發展優勢。

先進運營模式: 「1+5+N」模式

- 1:構建1個中心倉
- 5:連接5條幹線通道:香港國際機場、香港國際貨櫃碼頭、澳門國際機場、珠海機場、珠海西站
- N:輻射N個衛星倉

「海陸空」全方位聯動

- 自建車隊,為企業提供倉儲、裝卸、理貨、報關、運輸、配送全流程服務;
- 結合企業業態需要,在硬件、軟件上提供定製化服務;
- 自建裝卸隊伍,全天候24小時運營;
- 串聯倉庫管理、物流運輸、海關系統,全方位為入駐企業提供智能物流服務;
- 通過自主投資建設運營、配套橋底停車空間等手段,從源頭控制成本。

大公報整理

港業界倡設港澳生活物資配送倉

【大公報訊】記者方俊明珠海報道:粵港澳大灣區物流設施投資市場近年來快速升溫。新冠疫情影響下,電商消費習慣等加快養成,加之進出口需求的不斷復甦,業界預計粵港澳大灣區物流市場將在中長期內保持良好發展勢頭。香港物流商會有關負責人表示,粵港澳物流園在珠海動工是行業內的一件大事,用好管好港珠澳大橋將讓人流、物流、信息流更充分地流動,意味着有更多機遇,香港業界對物流園的建設發展十分期待。

香港物流商會有關負責人建議,爭取把粵港澳物流園作為香港

機場的「後倉」推動跨境航空打包業務落地,發展澳門民生物資配送基地,打造港澳地區生活物資配送倉,



▲粵港澳物流園可直通香港機場及貨櫃碼頭,圖為跨境貨車經港珠澳大橋珠海口岸通關。大公報記者方俊明攝

還合力推動港珠澳大橋盡快開通查驗場所。

「粵港澳物流園是列入《粵港澳大灣區發展規劃綱要》的重要項目,是珠海重點打造的國際物流園區,對促進珠海乃至港澳物流業發展起到至關重要的作用。」珠海市商務局副局長王偉表示,珠海將進一步完善和出台更多的物流業發展政策,期待港澳物流業界能更多地參與該物流園的建設和合作,以充分發揮該物流園區位和服務優勢,並利用港珠澳物流聯盟的平台優勢,促進粵港澳物流業務的快速融合發展。

陽澄湖大閘蟹料10月下旬經穗深珠入港應市

【大公報訊】記者陳旻南京報道:蘇州市陽澄湖大閘蟹營銷有限公司通知酷愛陽澄湖大閘蟹的食客,陽澄湖牌大閘蟹開捕時間定在2022年9月23日。上海有媒體記者說,「食客們迫不及待了。」但今年持續的高溫天氣也注定了大閘蟹產量減少、價格上漲的結局。

三兩母蟹每對200元人民幣

今年7、8月份,長江流域遭遇極端高溫連續乾旱,重創陽澄湖大閘蟹養殖。蟹塘水質降低,螃蟹死亡率升高,生長緩慢。據當地市場分析,2022年陽澄湖大閘蟹的出水價格大幅上漲已成定局,市場預估將漲價30%以上。漲價原因主要是今年嚴重減產,尤其是陽澄湖區域高標準養殖池塘損失較嚴重,湖圍網養殖的大閘蟹減產相對可控。預計湖圍網養殖所產4兩公蟹3兩母蟹價格將突破每對200元人民幣。

據蘇州市陽澄湖大閘蟹行業協會新聞辦主任姚水生介紹,持續的高溫天氣,給進入成長關鍵階段的陽澄湖大閘蟹造成了一定的影響。陽澄湖區域廣大養殖戶在政府、水

產部門和協會的指導幫助下,積極開展水底增氧、補草,同時增加對大閘蟹維生素C及其他營養成分的補充,提升了養殖成本,可能會影響到今年的大閘蟹價格。

換水、湖底增氧、換水草,烈日下勞作使得人工、耗電、飼料、水草等成本急劇上升。「人工的成本上升了20%」,趙啟財說。據了解,因為高溫影響,今年因湖湖螃蟹大規模上市時間也普遍推遲至9月下旬。

「每年100噸蟹轉口銷往港」

「這幾年,香港蟹商是通過廣東的深圳、珠海、廣州接貨,我們沙家浜區域每年通過轉口銷往香港的陽澄湖大閘蟹至少有100噸。」據蘇州沙家浜陽澄湖大閘蟹行業協會常務副會長馬雪元介紹,公司是把陽澄湖大閘蟹發到珠海、廣州或深圳,由香港買家或自己轉口至香港。「每年蟹季銷售,廣東的訂單佔了四分之一。」

「香港人喜歡吃公蟹,而成熟公蟹大量上市的時間是從10月下旬到11月上旬。」從事大閘蟹養殖30餘年的蘇州湖八鮮生態農業發展有

限公司總經理楊國偉毫不擔憂香港的訂單,他說,「今年香港的訂單肯定不會少。香港人吃螃蟹最在行,我們用香草捆紮大閘蟹都是跟香港人學來的。我給香港的訂單發貨大部分是在10月下旬之後。」



▲中秋節前,沙家浜陽澄湖大閘蟹交易市場內,商戶開始啟動銷售,圖為商戶在捆紮大閘蟹。大公報記者陳旻攝



▲陽澄湖蟹農正在投水草。