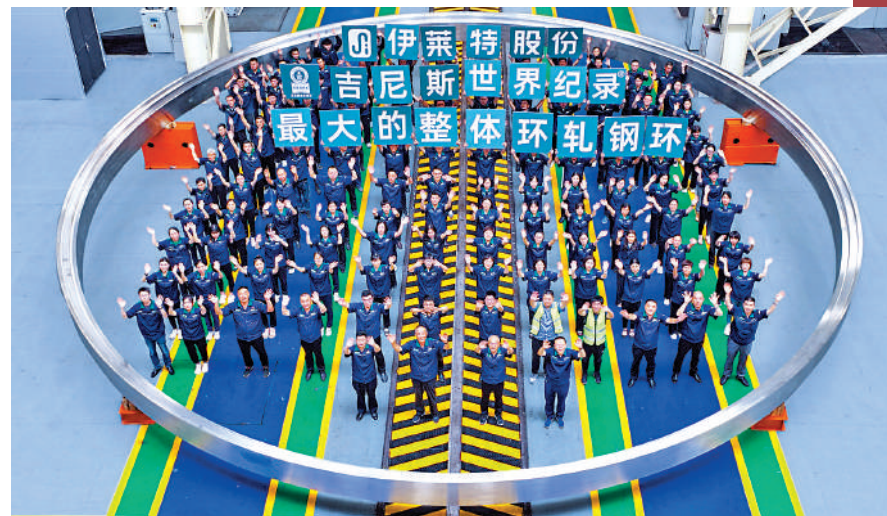


山東

山東1-7月經濟數據

- 規模以上工業增加值同比增長**4.7%**
- 高技術製造業增加值增長**15.4%**
- 實現進出口**18894.3**億元，同比增長**18.8%**
- 新能源和可再生能源發電裝機容量增長**28.1%**
- 實現社會消費品零售總額**18099.1**億元
- 城鎮新增就業**74**萬人

(貨幣單位為人民幣)



▲伊萊特能源裝備股份有限公司製造的全球最大整體鍛環獲得健力士官方認證。受訪者供圖

贏機床大單 破德國壟斷

「濟南二機床集團今年上半年獲得多個新能源車企訂單，新簽合同同比增長了50%多。」濟南二機床集團有限公司董事長張世順自信地告訴記者，以內地市場為例，認真造車的企業都在使用該公司生產的設備。就在7月初，在國際市場複雜多變，關稅增加25%的不利形勢下，濟南二機床又贏得福特美國工廠、土耳其工廠3條大型沖壓線訂單。

有着85年歷史的濟南二機床被譽為「世界三大數控沖壓裝備製造商」之一，產品遠銷世界67個國家和地區。自2011年以來，濟南二機床已經連續贏得福特全球工廠20餘條大型沖壓線訂單，徹底打破德國企業幾十年的壟斷地位，實現國產沖壓裝備進軍國際高端市場的重要突破。

張世順說，濟南二機床能佔領發達國家的市場，都是和歐美、日本頂尖的廠商競爭得來的，已連續贏得通用、福特、大眾等國內外汽車企業市場訂單。「我們始終瞄準世界前沿技術和市場需求變化，專注技術研發與高端產品研製，實現從跟跑、並跑到領跑的跨越發展。」張世順告訴記者，公司先後承擔並完成國家科技重大專項13項，突破了一系列智能製造、自動化系統等「卡脖子」技術，關鍵核心技術與國際同步發展。「如果世界機床行業也有奧運會的話，濟南二機床是能夠為國家升國旗、奏國歌的。」張世順說。



院士科研昇華工藝 鍛造「世界第一鋼環」

核電裝備 助拓低碳新經濟

作為經濟大省，山東是中國重要的工業基地和北方地區經濟發展的戰略支點。在國家處於經濟回穩最吃勁的節點，要穩住經濟基本盤，必須首先穩住製造業。「環形鍛件產品主要是用在風電、水電、煉化、核電等大型的工程裝備上，直徑超過10米以上、下料重在10噸以上的環形鋼鍛件，伊萊特在全球都處於無人競爭的領域。」伊萊特能源裝備股份有限公司執行總裁曹緒忠告訴記者，這種優勢還能保持相當一段時間。支撐環代表了核電鍛件的最高技術水準，伊萊特是目前世界上唯一能夠鍛造這麼大支撐環的企業。



▲正在高速公路運輸的「世界第一環」，佔用了四個車道。

8月初，一個由山東濟南發往濰坊港的「世界第一環」引發轟動。這個創造了健力士世界最大環軋鋼環紀錄的核電支撐環直徑15.673米，重250噸，近50米周長的整體環軋鋼一體成形。它是整個反應堆的「脊梁」，可承載核電機組堆容器7000噸的重量，安裝到位後60年不用更換。

「環形鍛件產品主要是用在風電、水電、煉化、核電等大型的工程裝備上，直徑超過10米以上、下料重在100噸以上的環形鋼鍛件，伊萊特在全球都處於無人競爭的領域。」伊萊特能源裝備股份有限公司執行總裁曹緒忠告訴記者，這種優勢還能保持相當一段時間。支撐環代表了核電鍛件的最高技術水準，伊萊特是目前世界上唯一能夠鍛造這麼大支撐環的企業。

技術獨步全球 海外訂單紛至

「伊萊特與中科院金屬所李依依院士團隊經過長達三年多的聯合研發，最終用『金屬構架增材製造+整體軋製近淨成形』的方案，於2019年在世界範圍內首次實現了直徑15.6米核電支撐環的一體化製造。」曹緒忠介紹說，支撐環不僅沒有了焊口，整體強度、使用性能及壽命指數都提高了。

走進伊萊特的車間，各類先進的高端裝備比比皆是。曹緒忠告訴記者，國內外訂單紛至沓來，公司目前訂單充足。伊萊特這兩年已經投資近30億元（人民幣，下同）完善產業鏈、布局全球，新的工藝鏈條已向上游延伸至高端材料製備。

為國之重器鑄造核心鍛件，伊萊特展現了山東製造業的實力和創新能力。其實，像「世界第一環」這樣火爆「出圈」的「山東製造」不勝枚舉：中國首輛雪鐵龍、時速600公里高速磁浮列車、全球首艘10萬噸級智慧漁業大型養殖工船「國信1號」、全球首款熱效率超過51%的柴油機……濰柴、海爾、魏橋、威高、萬華、歌爾這些知名企業也都是「山東製造」的代表。

製造業是國家的「鋼筋鐵骨」，製造業也是山東經濟的根基所在、優勢所在。作為中國唯一一個擁有全部41個工業大類的省份，山東在全國工業和製造業版圖中無疑佔有重要位置。2021年，山東規模以上工業實現營業收入10.2萬億元（人民幣，下同），其中製造業實現9.2萬億元。

擁抱「雙碳」機遇 增速增量領跑

統計數據也顯示，今年上半年，山東規上工業增加值增長4.8%，好於全國1.4個百分點，而作為先進製造業代表的高技術製造業增加值更是增長15.5%。在當前全球經濟下行情況下，山東「半年考」卻逆勢上揚交出一份亮眼的成績單：2022年上半年，GDP增速領先廣東、江蘇、浙江，增量穩居中國各大省份首位。

「上半年的成績單證明，規上企業發展在遭遇衝擊時更有韌性，更加讓大家對山東經濟有信心。」山東社會科學院經濟研究所所長周德祿告訴記者，尤其是山東的製造業對全國產業發展具有很強的基礎支撐能力。

「山東是我國重要的工業基地和北方地區經濟發展的戰略支點」，9月2日，國務院印發《關於支持山東深化新舊動能轉換推動綠色低碳高質量發展的意見》（以下簡稱《意見》），開篇即明確了山東相較於其他省份的差異性與獨特性。這是國家提出「雙碳」戰略以來第一個以綠色低碳高質量發展為主題的區域戰略，歷史的機遇又一次向齊魯大地張開了懷抱。

在周德祿看來，《意見》為山東「走在前、開新局」指明了方向，更進一步凸顯了山東作為經濟大省在全國大局中的責任擔當。他認為，伴隨新舊動能轉換的持續推進，山東必將通過產業鏈將綠色低碳成效傳導至黃河流域、北方地區乃至全國，為全國綠色低碳高質量發展作出山東貢獻。



▲濟南二機床的生產車間。

精煉生物質 秸稈化為寶



濟南聖泉集團股份有限公司董事長唐一林最近有了一些「幸福的煩惱」，該集團首個運用新工藝建設的生物質精煉一體化項目在黑龍江大慶建成試產後，內地多個省份紛紛邀請其前去考察落戶。

唐一林告訴記者，該項目利用秸稈精煉一體化綠色新技術，將玉米秸、麥秸等植物秸稈「吃乾榨淨」：半纖維素生產糠醛，纖維素生產紙

漿、溶解漿，木質素生產道路瀝青乳化劑、染料分散劑、生物航煤等新能源新材料，用途十分廣泛。「秸稈原材料取之不盡，用之不竭，新技術工藝無污染物排放、綠色環保，市場廣闊，並且多個產品打破長期以來對化石原料的依賴和國外市場壟斷，我想這就是中國製造業的高水平的體現。」唐一林對記者說。

目前，聖泉集團的醃醃樹脂總體產能規模位居全球首位，產品廣泛應

用於航空航天、電子材料、摩擦材料等領域，多種技術打破美國、日本等的壟斷。今年4月16日，神舟十三號載人飛船返回艙順利著陸，標誌聖泉集團醃醃空心微球連續5次成功為神舟飛船保駕護航。這只是山東在新材料產業發展的一個縮影。山東今年將布局建成10個左右百億級新材料產業集群，2-3個具有世界影響力的千億級產業集群，新材料領域高技術企業新增300家左右，累計達到約2600家。

工業聯網 多點發力 加速轉型



在山東社會科學院經濟研究所所長周德祿看來，山東盤子大，在應對風險衝擊的時候會比較穩。山東全省戶籍、常住人口「雙過億」，消費市場潛力非常大，消費市場的剛性也決定了其在穩宏觀大盤方面具有獨特的優勢。



▲濰柴動力8月底交付的氫燃料電池重卡、輕卡。大公報記者丁春麗攝

周德祿非常看好山東在工業互聯和數字經濟方面的發展優勢，他認為這也是該省下一步的一個突破點。他建議山東應該不要局限於本省，應該面向北方市場，面向黃河流域，發揮其在互聯領域的引領和主導作用。

「只要外貿形勢不出現大的波動，疫情防控不出現大的反彈，山東實現穩經濟的預期目標應該問題不大。」周德祿說，山東基本上就是中國的縮影，韌性強的基本面不會變。

「山東經濟不止一個發力點，濟南、青

島中心城市的發展能級加快提升，輻射、帶動周邊城市發展，4個省級新區也將成為高質量發展的新引領。」山東財經大學區域經濟研究院院長董彥嶺說，山東區域發展的成長性也值得期待。

「只要外貿形勢不出現大的波動，疫情防控不出現大的反彈，山東實現穩經濟的預期目標應該問題不大。」周德祿說，山東基本上就是中國的縮影，韌性強的基本面不會變。

「山東經濟不止一個發力點，濟南、青

- 出台金融支持扎實穩住經濟13條措施
- 出台四批2022年「穩中求進」高質量發展政策清單
- 出台促進服務業領域困難行業恢復發展實施方案
- 小微企業稅費政策持續加碼，今年已為小微企業退稅、減稅、緩稅、降費超千億元
- 舉辦第六屆山東文化和旅遊惠民消費季以及惠享山東消費年，在全省發放9億元的政府消費券
- 山東不斷調整完善政策穩就業保民生，先後出台「穩就業24條」，「保居民就業35條」等措施

山東穩經濟措施