

澳門賭牌競投開標 七企悉數獲接納

【大公報訊】澳門娛樂場幸運博彩經營批給公開競投委員會（下稱競投委員會）昨日進行開標程序，競逐新博彩經營牌照的7家博彩企業全數獲接納參與競投。競投委員會表示，最後決定永利度假村（澳門）公司、威尼斯人澳門公司、新濠博亞（澳門）公

司、澳娛綜合度假公司、美高梅金殿超濠公司、銀河娛樂場公司獲接納參與競投，GMM公司獲有條件接納參與競投。該7家博彩企業中，只有與雲頂集團有關的GMM公司現時並無持有澳門博彩經營牌照。

今次完成開標程序後，按照競投委員會



▲澳門賭牌競投開標，7間營運商全數獲接納，其中與雲頂集團有關的GMM現時並無持有澳門博彩經營牌照。

博彩企業評論

企業負責人	評論
澳博主席 何超鳳	澳博對競投經營牌照充滿信心，繼續支持澳門繁榮穩定和民生發展
新濠國際主席 何猷龍	參與牌照競投是體現業界對澳門長遠發展的信心，相信在國家支持下，澳門旅遊業長遠向好
美高梅中國聯席董事長 何超瓊	競投經營牌照是繼續加大力度響應政府號召，圍繞多元旅遊元素，包括體育、環保等領域展開工作
永利澳門副主席 陳志鈴	公司近1.2萬名員工會持續與澳門共同進步，有信心持續為澳門作出貢獻

主席、行政法務司司長張永春日前指出，競投委員會下一步將與被接納標書的公司進行諮詢、磋商及審議標書內容，相關工作暫未有時間表，而此次娛樂場幸運博彩經營批給的所有工作將於今年底全部完成。

澳博（0080）主席何超鳳在開標後接受訪問時強調，澳博對競投經營牌照充滿信心，畢竟該公司一直扎根澳門。她又稱，看好未來發展，繼續支持澳門繁榮穩定和民生發展。另外，新濠國際（00200）主席兼行政總裁何猷龍稱，參與牌照競投是體現業界對澳門長遠發展的信心，雖然過去兩年很困難，但在國家支持下，相信澳門旅遊業長遠向好。他又表示，新濠影匯第二期工程完成約九成，希望明年第二季開放，期望屆時旅遊市場能恢復。

美高梅中國（02282）聯席董事長及執行董事何超瓊稱，美高梅中國一直以文化藝術為主軸，做了不少創新性工作，今次經營牌照競投是繼續加大力度響應政府號召，圍

繞多元旅遊元素，包括體育、環保等領域展開工作。她又強調對競投抱有信心。

濠賭股逆市最多漲9%

證券界唱好現有6家澳門博彩企業將全數獲得續牌。美銀證券稱，6家博彩企業過去20年分別在澳門投資介乎45億至150億美元，是澳門最大僱主，對競投新經營牌照具有優勢。該行又相信，澳門將於10月公布中標結果，在11月與新特許經營商敲定條款，以便他們在明年1月起開始在新條款下營運。瑞銀同樣相信，澳門現有6家博彩企業可以續簽經營牌照。

濠賭股昨日逆市回升，澳博股價全日最多漲9.4%，高見3.01元，收市時升幅縮窄至5%，報2.89元。新濠國際股價升4.2%，報5.45元；金沙中國（01928）升3.8%，報18元；銀河娛樂（00027）升1.9%，報43.85元；美高梅中國股價升1.1%，報4.25元；永利澳門（01128）股價升0.4%，報4.82元。

港股創半年低 三周累瀉1408點

美加息不利科網股 腾訊恐下試286元

觀望議息

外圍股市跌勢未止，港股周五跟隨走弱，指低開後最多跌252點，再創近半年低位，全日窄幅波動，最終跌168點或0.9%，收報18761.69點。總結大市連跌三周，恒指累瀉1408點或7%。世銀警告全球面臨滯賬風險，削減全球四分三國家經濟增長預測。新經濟股沽壓大，阿里聯儲下周議息會議前暫不宜入市撈底。

大公報記者
許臨



▲美股和A股同時走弱，恒生指數昨日弱勢震盪，收市跌0.89%，科技指數跌2.65%。

昨日焦點股份表現

股份	收市價（元）	變幅（%）
騰訊（00700）	293.2	-2.26
快手（01024）	57.3	-7.43
阿里巴巴（09988）	86.8	-1.47
美團（03690）	171.9	-1.99
京東（09618）	223	-1.67
小米（01810）	10.24	-1.72
比亞迪（01211）	215.2	-0.92

永裕證券董事總經理謝明光指，美匯指數及美國十年期國債孳息率上升反映美國下周將大幅加息，對科網股的估值有一定影響，昨日多隻大型科網股普遍下跌，而最多散戶留意的騰訊，跌幅超過2%，惟預計騰訊的走勢仍然偏弱，現時並非入市撈底的時機。

此外，謝明光指，有傳銀行近期售予高端客戶的騰訊ELN（股票掛鉤票據），行使價低至286元，若然屬實，代表騰訊有可能跌至該水平才有望獲資金大手吸納，意味着8月初的

低位288元將會失守。不過，下周美聯儲議息會議，估計加息幅度0.75厘，屆時港股會有一輪反彈，目前快

快手超賣值博 中金望112元

中金昨日發表有關內地互聯網行業的研究報告，比較各線上平台的用戶使用時長，雖騰訊、快手時長佔比分別按月下滑0.6%及0.3%，而阿里巴巴（09988）、百度（09888）及字節跳動的使用時長則按月分別上升

0.1%、0.5%及0.3%。但騰訊由於社交及遊戲業務穩固，而且估值處於歷史低位，快手則在視頻賽道上仍具優勢，故仍屬值得推薦股份。中金新近給予快手的評級為「跑贏行業」，目標價112元，而騰訊的評級為「中性」，目標價410元。

事實上，市場的不利因素眾多，對經濟前景的憂慮也影響機構投資者的入市意欲，世銀首席經濟師Indermit Gill警告，對全球經濟出現滯脹感到憂慮，並已削減全球四分三國家的經濟增長預測。加上人民幣弱

勢持續，繼離岸價跌穿7算後，在岸價昨日亦曾失守7算，一度低見7.019元。

美團130元以下可分注吸納

晉裕環球資產管理投資研究部投資組合經理兼高級投資分析師黃子燊指，環球經濟疲弱，港股有可能繼續尋底，而且根據過往經驗，每當人民幣轉弱，港股的表現也會較為遜色，故此現時只宜採取候低吸納的策略，科網股中可首選美團（03690），建議可候130元以下分批吸納。

恒大：恒馳5量產 下月交付

【大公報訊】恒大（03333）公布，旗下恒馳5去年12月30日實現首車下線後，在今年7月6日開啟全球預售，不到15天，訂單超3.7萬輛。恒大透露，恒馳5正式量產，10月將開啟交付。另外，市傳廣汽集團（02238）將併購恒大汽車（00708），但廣汽回應內媒時表示：「沒有這回事」。

恒大汽車表示，該公司需要在今年8月31日或之前刊發截至2022年6月30日中期業績，但相關審計及審閱工作仍在進行中，待相關程序完成後，該公司將在切實可行

在宣布造車之時，雷軍聲稱智

能電動汽車製造將會是他人生中最後一次重大創業項目。

今年3月小米在2021財報中披露，造車研發團隊規模已超千人，首款車型也將於2024年上半年投入量產。

雷軍又透露，小米自動駕駛項目專屬團隊規模超過500人，首期自動駕駛項目投入研發經費達33億元（人民幣，下同），料年底團隊規模將突破600人。價格方面，有消息稱小米將採用高低端車型搭配的戰略，售價上限將會超過30萬元。

情況下盡快發布2021年經審核年度業績及2022年中期業績。

雷軍：小米造車是被逼的

另外，談及進軍汽車業時，小米（01810）董事長雷軍表示，想要成就一家偉大的公司一定得跟着風走，此時此刻市場風口在智能電動汽車，並指智能電動汽車已然成為汽車工業和消費電子的融合，如果不幹，就會落伍。因此，小米涉足造車領域是一個被逼出來的選擇。

在宣布造車之時，雷軍聲稱智

能電動汽車製造將會是他人生中最後一次重大創業項目。

今年3月小米在2021財報中披露，造車研發團隊規模已超千人，首款車型也將於2024年上半年投入量產。

雷軍又透露，小米自動駕駛項目專屬團隊規模超過500人，首期自動駕駛項目投入研發經費達33億元（人民幣，下同），料年底團隊規模將突破600人。價格方面，有消息稱小米將採用高低端車型搭配的戰略，售價上限將會超過30萬元。

今年3月小米在2021財報中披露，造車研發團隊規模已超千人，首款車型也將於2024年上半年投入量產。

雷軍又透露，小米自動駕駛項目專屬團隊規模超過500人，首期自動駕駛項目投入研發經費達33億元（人民幣，下同），料年底團隊規模將突破600人。價格方面，有消息稱小米將採用高低端車型搭配的戰略，售價上限將會超過30萬元。

雷軍又透露，小米自動駕駛項目專屬團隊規模超過500人，首期自動駕駛項目投入研發經費達33億元（人民幣，下同），料年底團隊規模將突破600人。價格