

發展局：巡查全港路旁鳳凰木



▲何文田巴富街一棵鳳凰木前日突然塌下，壓向一輛校巴及三輛私家車。

【大公報訊】學校林立的何文田巴富街，一棵約10米高的鳳凰木



▲《大公報》引述樹木學者建議盡快檢查全港路旁大樹。

前日突然塌下，壓向一輛無載學童的校巴及三輛私家車，兩名司機受傷。

《大公報》報道引述樹木學者建議當局盡快檢查全港10米高以上的大樹，以及重新檢視植樹方法，亦有曾任職康文署的樹木專家質疑，現時多達九個政府部門參與樹木管理，政出多門，欠缺統一統籌。發展局局長甯漢豪昨日回應時表示，已要求九個政府部門即時覆檢和巡查。

甯漢豪昨日出席測量師學會周年研討會後表示，政府高度關注事件，事發當日已要求康文署就巴富街沿路其他樹木做緊急覆檢，即基於每年一次的樹木檢查外再次查核，並要在下月初向發展局提交報告。而有份管理樹木的九個政府部門亦要即時就植於路旁、「同樣大嘅鳳凰木」覆檢

和巡查，預計涉及過萬棵樹木，期望可於本月底完成。

成立專組檢討處理老樹方向

甯漢豪說，當局會成立由常任秘書長（工務）劉俊傑帶領的專責小組，檢討樹木相關指引和檢討處理壞樹或老樹的方向，並預告其中一個範疇是樹木保育方向：「我哋唔係時常淨係話要救一棵樹，而係真係要做一啲決定。」

甯漢豪強調今次調查並非只針對鳳凰木，日後會要求各部門全數檢查全港植於路旁所有大樹，估計多達100萬棵，「但我哋都要分批去做，盡量希望集中精力做最必要嘅巡視先。」問及今次倒塌的鳳凰木是否樹根淺，反映不夠地方生

長，她強調樹成因素調查後才能評論，但重申當局會檢視目前檢查樹木的方法，包括目測及儀器是否合適。即使樹木沒有病，但部分已是多年前種植，需要了解能否配合現時的道路環境，如不合適，社會或要有共識，是否需要移除樹木。

參與樹木管理的九個政府部門，包括漁農自然護理署、建築署、土木工程拓展署、渠務署、路政署、房屋署、地政總署、康樂及文化事務署、水務署。

司機聲稱車內有蟲嚇到失控

Tesla撞柱起火 拖返驗車再燃燒

一輛特斯拉（Tesla）電動車昨日撞燈柱起火，火勢一發不可收拾，情況如同早前中國台灣藝人林志穎車禍翻版！Tesla電動車失控撞上路燈柱後，車頭隨即起火，車身瞬間陷入火海，車上男司機及女乘客及時棄車逃生；男司機事後報稱因車內有昆蟲而大驚失控。消防員接報到場將火救熄，但肇事電動車被拖返汽車扣留中心檢驗時，出現罕見「二次燃燒」。

香港汽車會會長李耀培表示，電動車的鋰電池一旦起火，火勢蔓延較燃油車快，猛烈之餘亦不易撲熄，相信「二次燃燒」與氣溫高有關，他建議電動車駕駛者在車內準備破窗槌，在發生意外後可避免因斷電而無法打開車門逃生；並提醒在情況許可下，應在起火前第一時間打開車門，爭取逃生機會。

大公報記者 楊州



▲一輛Tesla黑色電動車昨日在寶琳北路康盛花園對開一個上斜右彎失控，猛撼燈柱，車頭瞬間起火，車上二人及時棄車逃生。

昨日（17日）上午10時許，姓鄭（33歲）男子駕駛一輛Tesla黑色電動車，載着一名姓林（33歲）女子，沿寶琳北路往九龍方向行駛，駛至康盛花園對開一個上斜右彎失控，掃毀路邊約六米防撞欄後，再刺上行人路猛撼燈柱，車頭瞬間冒煙起火，火勢一發不可收拾，愈燒愈烈，車上二人及時棄車逃生。二人分別報稱手痛、背及肚痛，由救護車送往兩間醫院治理，而男司機報稱因昆蟲飛到臉上受驚炒車。

消防員接報到場以特製化學泡沫將火救熄，車頭燒得熔爛，燈柱傾側，相信當時車速極快。其後，肇事電動車被拖返九龍灣常怡道汽車扣留中心檢驗，至當日下午約2時13分，車輛突然死灰復

燃，車底附近噴出火舌。職員大驚報案求助，又以滅火筒嘗試撲火，消防員拖喉將火撲熄，事件中無人受傷。

鋰電池着火後不易撲熄

肇事電動車為Tesla Model X P100D，市值約逾百萬元，同類過去曾發生撞車後起火意外，最近一次較轟動的意外發生於今年7月22日，林志穎駕駛一輛Tesla Model X白色電動車撞上路燈柱，車身瞬間燃起猛烈火勢，幸好林及其子獲路人救出。

截至今年三月底，本港電動私家車數量為31196輛，其中以特斯拉最受歡迎，佔整體近八成。香港汽車會會長李耀培表示，車內鋰電池模組是由多個

鋰電池組成，若電池受到外來撞擊起火，電池會互相影響引發連環爆炸，火勢蔓延較燃油車快，且不易撲熄，駕駛者及乘客在發生意外後必須爭分奪秒，第一時間打開車門逃生，在等候救援時與電動車保持安全距離，以免車輛一旦起火後遭火勢波及，切忌自行撲熄火勢。

李補充說，由燃油車改為駕駛電動車要注意電動車起動快的問題，駕駛者一般先用兩小時學習如何駕駛電動車，其次是熟悉電動車性能及潛在風險，駕駛過程要有一段適應期，「電動車同燃油車唔同係無聲，剎車又係好快」，跟在電動車尾的司機要多加注意，與電動車保持安全距離，以免後方車輛收掣不及造成追尾意外。

Tesla近兩年起火事件

2022年	
7月	中國台灣藝人林志穎在桃園市駕駛Tesla Model X時失控撞橋墩起火，車頭幾乎全部陷入火海。 美國薩克拉門託大都會地區消防局在社交平台表示，當地發生一宗Tesla車起火事件，無人傷亡。涉事電動車三周前發生車禍、遭受嚴重損毀，送到報廢場準備報廢時突然起火，工作人員將火撲熄後，車內電池再度燃燒，即使把滅火物質直接塞進電池組，車輛也因餘溫重新燃燒。
6月	
2021年	
8月	美國奧斯汀一輛Tesla Model X起火後，救援人員表示用水量可達到應對傳統車起火的40倍。
4月	美國一輛Tesla Model S撞車後起火，八名消防員花費七個小時完成救火工作，用了10萬公升水。

大公報記者整理

警方港島掃黃拘八變性人

【大公報訊】記者古倬勳報道：警方於周五（16日）在港島各區巡查多個罪案黑點，行動一共拘捕31人，其中8名男子為泰國籍變性人，他們約一周前持泰國護照入境，懷疑有人來港賣淫，隱瞞男兒身以女性打扮接待嫖客，每次服務索價約600至800元。

持泰國護照 瞞男兒身接客

前日下午約四時，警方在港島各區展開代號名為「雷霆2022」的執法行動，港島總區反三合會行動組聯同灣仔警區特別職務隊及機動部隊人員，派出喬裝探員到駱克道一幢大廈進行掃黃行動，拘捕八名外籍男子及一名外籍女子，年齡介乎26至36歲，涉嫌「違反逗留條件」，現場檢獲一批賣淫工具，包括安全套、漱口水等等。

灣仔警區反三合會行動組及特別職務



隊，在同一時間分別突擊搜查軒尼詩道及駱克道兩個單位，搗破兩間懷疑賣淫場所，行動中拘捕一名38歲本地女子及一名19歲非華裔女子，涉嫌「管理賣淫場所」；三名本地女子及兩名非華裔女子，年齡介乎19至45歲，涉嫌「協助管理賣淫場所」、「違反逗留條件」及違反《預防及控制疾病（規定及指示）（業務及處所）規例》，向她們發出四張定額罰款通知書。現場亦檢獲包括按摩油、紙巾、床單及毛巾等賣淫工具，另外一名35歲男顧客在按摩場所無佩戴口罩及掃碼「安心出行」，警方向他發出定額罰款通知書。

同日，東區警區特別職務隊下午約二時突擊搜查堡壘街及長康街兩個非法釣魚機賭檔，拘捕一名35歲非華裔女子及一名39歲本地男子，涉嫌「管理賭博場所」；六名本地男子、兩名本地女子、兩名非華裔男子及三名非華裔女子，年齡介乎31至52歲，則涉嫌「在賭場內賭博」及違反第599F章，人員向他們發出13張定額罰款通知書，現場檢獲四部釣魚機、八部射擊遊戲機、一批遊戲卡連讀卡器及約2500元賭款。

▲警方在港島區多個罪案黑點拘捕31人，包括八名泰國籍變性人，懷疑他們來港賣淫。

蕭澤頤籲年輕人慎防網絡罪案

【大公報訊】記者古倬勳報道：警方網絡安全及科技罪案調查科聯同60多間機構及網絡安全公司，昨起一連兩日在香港科學園舉辦「網絡安全博覽2022」，以科技應用及網絡安全為主題，加大大眾對網絡安全的認識及關注。博覽亦舉辦網絡安全機械人比賽，讓學生學習機械人研發及編程技巧，有16支中學機械人隊伍參加，學生要自行設計機械人並進行編程，大會希望透過比賽推廣普及STEM教育，引發青少年對科技的興趣，期望為本港人工智能及科創研發發展培育更多人才。

警務處處長蕭澤頤昨日出席開幕禮致辭時表示，今年上半年警方共接



▲全澤頤警務處處長並蒞臨博覽開幕禮。

獲10600宗科技罪案，佔整體罪案三分之一，損失金額達15億元。網上求職、投資、購物及裸聊勒索案升幅最為顯著，其中裸聊勒索案中，六成受害者是30歲以下年輕人，不少是學生，最年輕只有12歲。他又說，今次是警方首次舉辦以網絡安全為主題的博覽會，希望透過不同方式，向年輕人傳遞科技罪案的防罪訊息，令他們明白網絡世界充滿陷阱，必須小心。

今次展覽設有31個網絡安全及科技攤位，包括5G機械人展示、虛擬實景賽車、VR射擊遊戲體驗等，並會舉辦多場網絡安全講座及STEM工作坊，提升青少年對網絡安全和創科的認識。會場內亦有一個由香港FPV無人機協會設立的無人機足球場，參觀者可以挑戰透過操作無人機，在限時內將足球射入龍門得分，協會希望透過活動，加深青少年對無人機科技應用的認識，亦會在活動中教授青少年正確及安全的飛行意識。



掃一掃 有片睇

用合適樹種替代高危樹木

透視鏡

蔡樹文

政府高度關注何文田塌鳳凰木砸毀4車事件，發展局局長甯漢豪表示，當局會即時覆檢全港路邊的鳳凰木，並檢視其他樹種。也會成立專責小組，檢視樹木管理指引和執行情況，期望年底有建議。由於香港的樹木多達100萬棵，巡查檢視會有先後次序。路邊植樹對美化環境、淨化空氣

發揮積極作用。但路邊若種植不合適的樹木及管理不善，樹木隨時成為計時炸彈。過去香港已多次發生路邊樹木倒塌事件，甚至造成人傷亡。

現時道路兩旁的樹木，不少是二十多年前，甚至三、四十年前種植的，當時的道路環境與今日不同，樹與路當年暫且共存，但今日發生樹與路爭地、爭空間問題。我們當前要做的，是盡快調查清

楚在道路上還有多少危樹？其次，研究哪些樹種適合香港道路種植，並可達到綠化城市效果。

保育樹木，不能只說保、不講育，有機會危及公眾安全的老樹，即使存在幾十年也要及早處理，勿感情用事留後患。香港有政客曾經充當保樹人士搞事，高調表演說要與危樹共存亡，可笑之餘，如今仍然要警惕有黃絲暗中借樹生事。