

既要解決眼前困難 也要着眼未來發展

行政長官李家超正在為下個月發表的任內首份施政報告作準備，市民對施政報告有很高的期待，政黨和團體紛紛建議政府繼續推出撐企業保就業的措施，相信特區政府一定會認真聽取民意，作通盤考慮。但另一方面，輿論對是否繼續動用龐大公務資助企業，存有不同的意見，財政司司長陳茂波昨日以「量入為出 進退有度」為題撰文，透出不少重要信息，值得社會各界認真咀嚼、思量。

財政司司長有特區「大管家」之稱，陳茂波在網誌中開誠布公，為大家算了一筆收支賬。先說庫房收入。疫情持續，外圍經濟疲弱，加上環球央行大力收緊貨幣政策，嚴重削弱了外圍經濟動力，也影響了本港經濟，特區政府不得不兩度調低今年本港的經濟增長預測。香港在出口、私人消費和固定投資方面都比預期差，估計本財政年度的利得稅和薪俸稅都將比年初估計的少；樓股兩市欲振乏力，其中股市四至八月的日均成交量較去年同期少26%，今年首兩季住宅成交量亦大幅減少37%，或令印花稅收入下跌三成；樓市氣氛差導致

發展商出手謹慎，政府賣地收入銳減，本財年首五個月的地價收入僅172億元，要完成全年收入1200億元目標，難度甚高。

再看支出方面。面對疫情打擊和經濟下行的壓力，特區政府體現擔當，公帑應使則使，單是今年財政預算案推出總額1700億元的逆周期措施，已令本財年錄得超過560億元赤字，這還沒有計入第二輪「保就業計劃」的430億元以及第六輪「防疫抗疫基金」，估計本財年赤字將達1000億元，超出當初預算約一倍，這將是香港歷來第二大財政赤字，僅次於前年的2325億赤字的歷史紀錄。以此推算，本港財政儲備或進一步下降至8000億元的邊緣。

8000億元看起來似乎仍是一個大數字，但別忘記，過去兩年多的抗疫，香港一共用了6000億公帑。庫房長期收入少而支出多，不是長久之計，總有「乾塘」之日。事實上，特區政府需要處理的事務千頭萬緒，在在需財。一方面，中小企面對生存壓力，關乎許多打工仔的飯碗，政府幫得還是要幫；另一方面，香港在抗疫的同時更要向前看，

增強香港發展動能，發展創科產業，為香港打造新的經濟增長點，提升經濟競爭力，同樣是當務之急；更別說解決重中之重的房屋問題，推動北部都會區等大事，擴大對教育、安老等領域的投入，樣樣都要花錢。

政府投放資源需要頂層設計，統籌兼顧，既滿足眼前之需，又着眼於未來發展，不能顧此失彼。正如陳茂波所指出，在資本主義市場運作的機制中，如何在容許市場保持競爭及發揮調節力量的同時，合理地增加企業的存活率，是不容易的平衡。在推出支援措施的同時，也必須兼顧公共財政的穩健度和公帑使用的恰當性。畢竟公帑不是無限，在為需要的工作配備資源的同時，亦必須保持財政穩健及可持續性，才能保障經濟安全，維護金融穩定。

一言以蔽之，穩控疫情才是改善經濟的關鍵，這也是推動社會復常、恢復通關的前提，因此特區政府一再呼籲市民接種疫苗。對於市民來說，全力配合政府的防疫抗疫政策，築牢抗疫屏障，就是保護自己及親友健康，就能保障打工仔生計，促進經濟有力增長。

「谷針」不拘一格

公務員事務局局長楊何蓓茵一連兩日前往黃大仙，展開「上門鼓勵長者接種新冠疫苗先導計劃」，首日成功說服17人打針。成功率雖然不算太高，但仍然具有積極意義。始終多一個人得到保障，社會就多一分安全，離復常就更進一步。

本港兩針接種率整體已達九成以上，但「一老一幼」的接種率仍然不理想，八十歲以上長者更有三分之一的人一針未打，堪稱香港抗疫的最薄弱環節。長者或多或少有各種健康問題，但有病痛不等於不能打針。事實上，大部分長期病患者是可以打針的，特區政府官員主動深入民間，親自拍門勸說，有助長者打消對接種的種種疑慮。

其中一位改變主意的王伯伯表示，本身有心臟、高血壓等問題，食多藥，本來對接種不放心。但「局長指現場有醫生幫忙評估，所以我便放心。」而剛打了第一針的談婆婆亦興奮地表

示，還會「打第二針、第三針，讓子女、孫女們回來見我。我不打針，他們不敢過來見我，我也叫他們不要過來」。

由此可見，長者並非不願打針，而是因為各種顧忌而心中矛盾，一旦顧忌被打消，他們是可以改變想法的，關鍵是政府的工作要做到位，服務要跟到足。局長親自游說，非常接地氣，反映新一屆政府的施政新風。

除了上門勸說，還有其他方法嗎？政府專家顧問許樹昌建議政府提供更多誘因，如派發現金或電子消費券。類似方式其他國家採用過，在本港也非新鮮事，去年就有一些商家帶頭鼓勵接種，最轟動莫過於「打針送樓」，對鼓勵接種起到了很好的推動作用。

政府派現金或電子消費券谷針雖然需要成本，但因此降低住院率及重症率，算經濟總帳仍然划得來，值得特區政府認真考慮。

龍眠山

施政建言

團結基金倡建「兩縱一橫」幹線

打通交通經脈 釋放3000公頃地發展

團結香港基金建議的基建發展



1 南北幹道

- 擬議走線：北面連接粉嶺公路及香園圍公路，南面連接青沙公路
- 總長度：約18公里（隧道佔約12公里）
- 釋放用地：沙頭角、粉嶺南、林村

2 東西幹道

- 擬議走線：東面連接粉嶺公路及吐露港公路；西面經港深西部通道接駁深圳前海，並連接擬建的屯門西繞道及11號幹線
- 總長度：約17.7公里（擴闊粉錦公路）
- 釋放用地：林村、錦田南及北、元朗東南

3 南北鐵路

- 擬議走線：北向雙Y跨境，貫穿羅湖及蓮塘；南向直達九龍市區
- 總長度：約21公里
- 釋放用地：
 - 新界北：香園圍、打鼓嶺、坪輦及皇后山
 - 北都：羅湖南、文錦渡及老鼠嶺
 - 潛在發展用地：林村

資料來源：團結香港基金



鐵路



幹道

政府提倡基建先行，創造發展容量。配合政府規劃方向，團結香港基金提出「兩縱一橫」三大道路及鐵路發展倡議，結合北部都會區發展，打通全港交通脈絡，同時加強香港與深圳各核心商業區的縱向聯繫。

相關交通基建發展更可釋放沿線逾三千公頃用地，包括二千公頃未有納入現有發展區的新界用地，分布林村、元朗東南、粉嶺南等。

大公報記者 曾敏捷

團結香港基金分析本港現有及擬建道路及鐵路發展，認為本港的交通建設投資較周邊大城市遜色，未來須急起直追。數據顯示，本港現有主幹道密度為每平方公里土地有0.13公里幹道，略勝北京的0.08公里，但遠低於深圳的0.27公里、首爾的0.25公里及新加坡的0.22公里；至於鐵路密度，現為每平方公里土地有0.24公里鐵路，在五個城市中排名最後，遠低於排首位、密度高達每平方公里0.7公里的北京。

數據亦顯示，本港主要道路及鐵路快將飽和，以港鐵八條主要鐵路線2021年繁忙路段的載客率為例，載客率由73%到98%不等；新界及九龍的平均

車速亦由於道路擁擠，呈下降趨勢。

配合北都發展 紓公路擠塞

為配合未來北都等發展需要，團結香港基金提出「兩縱一橫」三大道路及鐵路發展倡議，涉及兩項主要幹道及一項鐵路規劃。基金會提出發展長約18公里的南北幹道，北起粉嶺市中心，途經粉嶺南、林村、大帽山，南至美孚，其中12公里是貫穿大帽山的隧道。南北幹道可望分流現時由大埔經沙田到九龍市區的車流，紓緩繁忙時段吐露港公路、大老山隧道、獅子山隧道等路段的擠塞情況，同時可釋放沿途的沙頭角、粉嶺南及林村附近的土地潛

力。

基金會同時建議發展東西幹道，東起林村，西至藍地，全長約17.7公里，工程主要是擴闊現有粉錦公路，同時駁通現有跨境幹道，加強北都與深圳橫向聯繫。建議走線橫跨林村、錦田及元朗東南等平原及棕地，可望釋放沿路土地發展潛力，提升土地使用效率。

鐵路方面，基金會建議發展南北鐵路，北向雙Y跨境，貫穿東鐵線的羅湖及蓮塘；南向連接美孚，直達九龍市區及明日大嶼，全長21公里，聯繫北部都會區、明日大嶼及深圳都市核心區三大核心商業區。南北鐵路駁通北環線線線，將途經多個新發展

區及擬議發展區，可望釋放沿線的羅湖南、文錦渡、老鼠嶺、香園圍、打鼓嶺、坪輦、皇后山、林村一帶用地的發展潛力。

團結香港基金高級副總裁兼公共政策研究院院長黃元山形容，「兩縱一橫」交通發展倡議具策略性意義，不但有助完善本港交通網絡、釋放沿線用地發展潛力，同時亦有助完善大灣區整體交通基礎網絡。

團結香港基金研究總監及土地及房屋研究主管葉文祺指出，基建發展需時以10年計，政府必須盡早啟動，以配合北都及明日大嶼的推進，否則將重蹈覆轍，要人等基建。

民建聯訪東盟歸來 整合倡議交政府

【大公報訊】記者義昊報道：民建聯於9月4日至9月10日分三組出訪印尼、越南與泰國、馬來西亞與新加坡，進行以經貿為主題的民間訪問。民建聯昨日召開記者會總結行程表示，出訪具「標誌性成果」，增加了東盟當地人士對香港前景和作為超級聯繫人的信心。民建聯將整合出訪成果和建議提交給特區政府，冀促進香港與東盟國家的合作。

民建聯表示，三組外訪團共參與逾50場會面或參觀活動，接觸超過500名當地商界人士和專業人士，亦拜會了國家駐當地的大使或總領事。訪問團向當地商界詳細講解香港當前的社會環境及營商優勢，並分析香港回歸25年發展的各項成就；同時糾正過去不少懷敵意人士及媒體抹黑國家和香港的言論和宣傳。訪問團結束行程前，已收到不少團體表示組織回訪香港，相信訪問團對促進未來香港與東盟的民間交流，達到指標性成果。

民建聯指出，今次訪問的五個國家正是「一帶一路」重要節點國家。通過外訪，深刻感受到東盟地區正處快速發展期，社會和經濟充滿生機活力，商機無限，同時說明國家構建「一帶一路」戰略十分正確，



▲民建聯表示出訪東盟具「標誌性成果」，增加了當地人士對香港和作為超級聯繫人的信心。

香港應為國家發展戰略作出應有貢獻。

民建聯將於本周與行政長官會面就施政報告提交意見，提出推動香港與東盟經貿戰略發展的方向性建議，並準備與商務及經濟發展局局長會面，分享外訪成果。民建聯亦會在整理外訪資料及深化研究後，向特區政府提交更積極推動香港與東盟發展的經貿倡議報告。

實政圓桌籲重點支援青年創業

【大公報訊】行政長官李家超將於10月19日發表任內首份施政報告。實政圓桌召集人、立法會議員田北辰昨日表示，將在明日與李家超會面，並將提交63項《2022年施政報告》建議。

就青年問題，實政圓桌認為青年人面對的一大問題是不能在自己興趣的行業工作，支援非創科年輕人創業是解決青年問題的重中之重，例如餐飲、美容、零售、體育等年輕人有興趣的行業。他們建議政府部門牽頭，鼓勵商場業主承擔社會責任，或以提供稅務優惠為誘因，撥出部分高人流商場，以小舖形式設立「香港坊」，以同區同行業市值呎租的三至五成，以三年為限出租予首次創業的年輕人，並在三年內提供專業支援。

籲港鐵票價與通脹及盈利掛鉤

另外，針對內地與香港已註冊專利及商標未能在兩地互相直接受到保護，實政圓桌建議特區政府集中精力與國家爭取專利及商

標互認機制，促進香港成為「國際創新科技中心」。

實政圓桌建議港鐵票價機制須以通脹率一半為上限，以及與盈利掛鉤，若盈利超過某指定數值，則不可以加價。實政圓桌同時建議政府考慮於興建前海跨境鐵路的同時，連接洪水橋和深圳灣口岸站，以及盡早興建東西鐵路以連接新界北新市鎮及荃灣。

實政圓桌建議在欣澳填海地段興建「多用途道路活動場地」，可用作賽車場，創造新旅遊景點，亦可用作公路單車和長跑運動員的訓練場地，或電動車或工程相關研究的測試場所。

虐老問題與虐兒問題同樣不能忽視，實政圓桌建議政府研究立法設立「強制舉報虐老個案機制」，相關人士如發現懷疑虐老個案，必須進行舉報。另外香港註冊護士人手不足，建議研究引入認可的內地護士到港執業，專責到社福界或院舍等工作，並與香港護士管理局商討，以紓緩本港護士短缺。

A6 要聞

大公報

2022年9月19日 星期一

責任編輯：杜樂民