

東鐵明年加閘門 大埔墟馬場站先行

11站停車位置南移 月台標示本月起更新



港鐵東鐵綫11個車站明年陸續安裝幕門，首階段會率先在大埔墟和馬場站安裝。

1-1
港鐵重鐵網絡現時只剩東鐵沿線車站仍未安裝月台閘門或幕門。港鐵最新宣布，將於明年中起陸續在東鐵綫月台安裝閘門，首階段會在大埔墟和馬場站安裝。
為配合工程，東鐵綫由羅湖或落馬洲至旺角東站的11個車站，共25個月台的列車停車位置，明年首季將向南移動一至兩卡，港鐵本月起將陸續更新東鐵綫月台的排隊標示。



除東鐵綫外，港鐵其他路線的車站已安裝幕門。

東鐵綫全面轉用九卡車四個多月，除了紅磡至金鐘三個站的新月台長九卡，其餘13個站都是原有的12卡設計。為配合月台幕門工程和改善乘客候車分布，港鐵表示，明年首季將會調整其中11個車站列車的停車位置，大部分新停車位會向南移動一至兩卡，至月台較直的地方，列車與月台之間空隙亦相對較窄。乘客上落車亦可更接近扶手電梯或出入口。

須調校停車位置及測試

至於大埔墟站及馬場站的月台本身較為筆直，相信調整會較少，預計會在該兩個車站先加設閘門，整體安裝月台閘門工作預計明年中開始。

港鐵項目策劃發展總經理（車務）丁嘉俊表示，安裝月台閘門涉及五個步驟，加固月台、更新信號系統，以及更換列車，頭三個步驟已完成，而港鐵現時已經踏入第四步工作，就是調校列車停車位置，完成後就可以進入其他測試工作。

東鐵綫過海 日均客量增2.5%

為了標示新的停車位置，港鐵將於未來數月在月台上貼上新標示，其中沙田站會最早於周四貼上。標示以「先藍後灰」的形式標記，由現時至更改停車位置前，乘客跟隨藍色標示候車，至於更換新停泊位置後，則按照灰色標示候車。屆時頭等車廂停下的位置亦有變，港鐵亦會重置現時的頭等核

准器，並加裝多一部，以方便乘客。
另外，港鐵過境鐵路總管張志強表示，東鐵綫過海段通車至今約四個月，運作暢順，令整體網絡乘客分布更平均。以荃灣綫及觀塘綫早上最繁忙時段客量為例，分別減少17%及10%。而東鐵綫於7月份每日平均客量按年增加約2.5%至約53萬。
資料顯示，港鐵於2013年介紹東鐵綫加裝月台閘門計劃時曾指出，要安裝月台閘門需要更改月台結構、更新列車及更新信號系統，而東鐵沿線有35個月台，工程涉及安裝約1600道閘門。當時預計，要維持東鐵車站運作及列車服務，同時進行閘門加裝工程，因只可於晚間施工，施工期需時約三年。

9·26起加郵費 本地信件增至2.2元

【大公報訊】香港郵政提醒市民，主要郵費將由下周一（26日）起調整，本地信件在30克或以下的郵費，將由目前2元上調至2.2元。
空郵信件方面，20克或以下寄往內地和台灣的郵費，由現時3.4元調整至3.7元；寄往其他地區的郵費由3.7至5元調整至4至5.5元不等。至於平郵信件，20克或以下寄往內地、澳門和台灣的郵費，由現時2.6元調整至2.8元；寄往其他地區的郵費，由3.2至4.8元調整至3.5至5.3元不等。
香港郵政網頁和手機應用程式設有郵費計算器及「正確地址」搜尋工具，方便市民計算正確郵費及檢查，本地地址寄件人有責任繳付足夠郵資，並在信封上註明寄件人地址，若郵資不足會阻延派遞，並須繳付附加費。

臭氧及煙霧污染研究 制定控制策略

【大公報訊】香港科技大學環境研究所與香港環保署昨日在聯合發布會上，介紹一項為期三年的區域性臭氧及光化學煙霧污染的合作研究，致力於訂制科學的臭氧和光化學煙霧控制策略。
有關計劃由香港環保署牽頭，與科技大學、中文大學、城市大學、理工大學的學者組成研究團隊，匯聚跨學科的專業團隊和尖端科技，旨在對導致香港和粵港澳大灣區臭氧和煙霧污染形成的排放源、污染傳輸路徑，及傳輸演化過程等提高定量認識。
港科大環境研究所所長劉啟漢表示，港澳及廣東省政府過去20年實施各類減排措施，惟大氣中臭氧濃度由2011年至今平均升34%；問題的嚴重性便在近日反映，

香港各區的空氣質素健康指數近兩周幾乎每天達甚高及嚴重級別，而其中短期健康風險升高幾乎均由臭氧導致。
他提到，臭氧問題很複雜，不同區域或地方

形成臭氧的有機物均有不同，且部分活性物質在環境中的濃度非常低，因此需要高端科研儀器及專家團隊深入研究，冀透過科學幫助解決問題。
香港環境保護署助理署長（空氣質素政策）梁啟明稱，這次研究由六項工作組成，包括在全港不同區域架設先進儀器，在近地面實時及持續監測作為臭氧前體的VOC的成分和變化；在香港多個監測站利用雷射雷達持續監測風、臭氧及顆粒物的垂直分布變化特徵。同時會在每年一至兩個高污染日子，與飛行服務隊等合作，在海陸空共80處採樣，以作全方位空氣測量。
研究有助找出臭氧成因及傳輸軌跡，讓三地政府清楚知道要管制哪些污染物的排放才能控制臭氧問題，更好制定減排政策及方向。



環保署牽頭，四間大學的學者組成團隊，研究香港和大灣區的臭氧和煙霧污染。

教育線上

兒童智能眼鏡助防近視 奪科技獎



【大公報訊】有調查指出，疫情期間本港學童的近視發病率增加了2.5倍，不少家長擔憂孩子的用眼健康。香港生產力促進局（生產力局）與香港中文大學（中大）醫學院眼科及視光科學學系合作研發一款「近視風險因素監測智能眼鏡」，該眼鏡能夠自動監測兒童的閱讀距離、環境光暗度及頭部角度狀態等觀看習慣，醫生可利用這些數據提供更高效率的護眼方案。該項目近日在「2022年香港商業科技卓越獎」的「物聯網——醫療」類別中獲獎。
中大醫學院眼科及視光科學學系副教授任卓昇醫生表示：「香港是全球近視發病率最高的城市之一。擁有深度近視（600度或以上）的人，由於眼球過度伸長，會導致一些不可逆轉和威脅視力的致盲併發症。而新冠疫情期間，近視發病率增加了2.5倍。這主要是與戶外活動時間顯著減少和增加使用電子產



生產力局研發香港首台搭載人工智能技術的隧道施工巡檢航拍機。

品有關。由中大的生產力局共同開發的「近視風險因素監測智能眼鏡」，監測戶外活動時間和近距離工作，以及閱讀姿勢。這些數據有助預測近視的發展，並為用戶提供眼睛使用方面的指導和建議。它有助改變學童的行為以養成健康的生活方式。」
智能隧道檢測高效體積小
生產力局表示，此發明為家長及眼科醫生提供了一個高效的方案，令他們毋須長時間觀察便可監測兒童的觀看習慣與近視風險因素，可按情況即時採取行動、解決問題。目前已完成第一個版本的產品原型，日後將會進一步把研發成果商品化。此項目亦曾於「日內瓦國際發明展2022」及「2022 TechConnect世界創新會議暨博覽會」榮獲獎項。
生產力局的另一項目，「運用邊緣人工智能及傳感器融合的智能隧道表面

檢測系統」亦在近日公布的「2022年香港商業科技卓越獎」的「新興科技——工業建造」類別中奪得獎項。
該項目由生產力局與香港特別行政區政府土木工程拓展署及安誠邁進聯營顧問公司合作研發，是香港首台搭載人工智能處理技術的隧道施工巡檢航拍機，毋須設置工作平台，成功將隧道結構檢查工作全面升級，讓工程師可以在地面進行智能化安全巡檢，大幅減少了檢測時間及所佔空間，並增加了現場施工的靈活性、安全性和精準度。此外，檢測完成後系統更會自動整合報告，把整個隧道檢測程序數碼化。
香港商業科技卓越獎是由香港英語財經雜誌頒發的獎項，今年已經踏入第四屆，旨在表彰推出突破性資訊科技產品的科技企業，以及在各行各業中採取了最多最具創新性的科技來影響業務發展的企業。

內地大學港生資助申請9·30截止

【大公報訊】教育局昨日提醒有意申請2022/23學年「內地大學升學資助計劃」，並於2022/23學年首年入讀指定內地院校的合資格香港學生，須於9月30日或之前透過以下任一途徑提交申請：內地大學升學資助計劃網上申請平台，或填妥申請表格後郵寄至教育局。教育局預計會於2023年第一季或之前通知個別申請人其申請結果。
教育局發言人表示，資助計劃預期可惠及絕大多數到內地修讀學士學

位課程及有不同經濟需要的香港學生。通過入息審查的合資格學生可申領資助計劃的「經入息審查資助」，其他合資格者則可申領「免入息審查資助」。符合資格的申請人只可在同一學年內，接受「經入息審查資助」或「免入息審查資助」二者其一。
資助計劃的款項會按年發放，資助年期為有關學生於指定內地院校就讀的學士學位課程的正常修業期。有關資助計劃的詳情已上載教育局網頁。

浸大學者馬冠聰獲楊振寧獎

【大公報訊】香港浸會大學（浸大）物理系副教授馬冠聰博士（圖）獲發2022年楊振寧獎，以表彰他在波動系統中有關厄米及非厄米拓撲相的開創性研究，頒獎典禮於8月22日在網上舉行。楊振寧獎由亞太物理學會聯合會及亞太理論物理中心共同設立，旨在表彰年輕的研究人員，並推動亞太地區物理學領袖的發展。馬博士是楊振寧獎今年三位得獎者之一，亦是首位獲此殊榮的來自本港大學的物理學家。
馬博士的研究成果豐碩並深具影



響力，曾於多份著名的同行評審國際科學期刊發表逾40份學術論文，且所獲獎項、資助頗多。其主要研究的範疇為經典波動物理學中的拓撲聲學及力學。獎項評審讚馬博士的研究說明了拓撲學的普遍性乃物理學基礎，且引入操縱波動的新方法，為經典波動研究重新注入動力。他將拓撲物理與非厄米系統聯繫起來，為拓撲物理開拓新的研究前沿，令「奇異點」可以出現在非厄米系統的參數空間中。這亦是他獲頒該獎項的原因之一。