

發改委：完善民生服務保障 港人生活更便利 五年搭「四樑八柱」 灣區藍圖變現實

建設成果

2021年9月，《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》和《全面深化前海深港現代服務業合作區改革開放方案》先後出台，對橫琴和前海改革開放作出了全面部署。國家發改委地司司長肖渭明20日在發改委發布會上表示，在重大合作平台的引領帶動下，大灣區建設實施五年來取得了明顯成效，站在了新的更高起點上；港澳居民在內地生活的服務保障體系更趨完備，港澳居民在內地生活發展更加便利，逐步搭建起粵港澳大灣區建設的「四樑八柱」。

大公報記者 張寶峰北京報道

大灣區五年建設發展成就

完善規劃政策基礎



一批專項規劃、實施方案先後出台，制定實施一批便利港澳居民在內地生活發展的政策措施，逐步搭建起粵港澳大灣區建設的「四樑八柱」。

▲大灣區一處服務中心職員為港澳居民辦理手續。

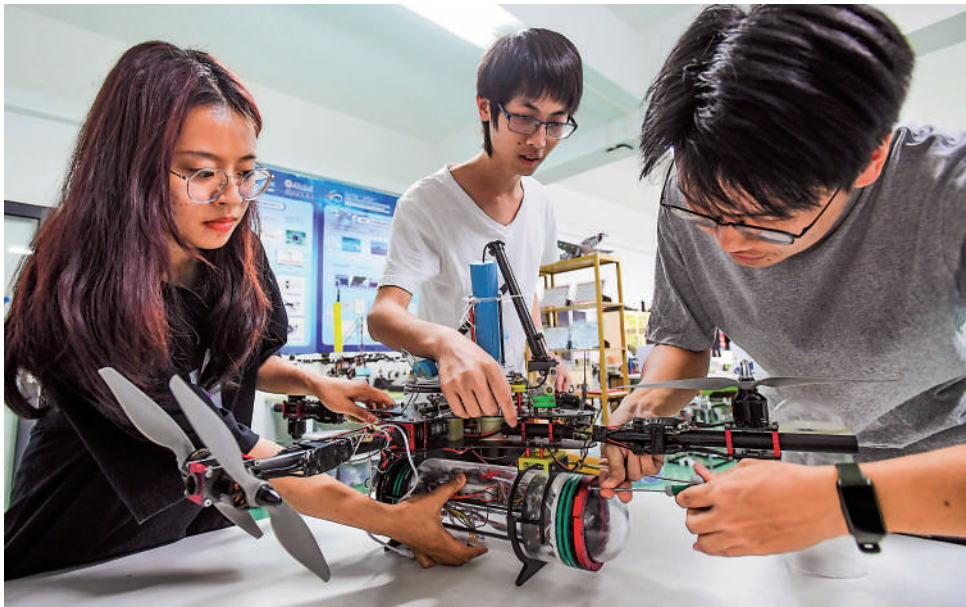
互聯互通提速提質



基礎設施互聯互通提速提質，機場群布局進一步完善，「軌道上的大灣區」加快形成，「灣區通」工程深入推進，「跨境理財通」等試點運行良好。

▲6日，連接廣州南沙與中山的洪奇門特大橋西主塔封頂。

邁向國際科创中心



以廣深港、廣珠澳科创走廊和河套、橫琴創新極點為主體的「兩廊兩點」架構體系不斷完善，粵港澳聯合實驗室等科创平台支撐作用不斷增強。

▲14日，廣東學生團隊在一處灣區創新基地研發兩棲巡檢平台。
新華社

便利內地港人生活



「1+12+N」港澳青年創新創業基地體系建成，持續孵化一批港澳項目、吸納一批港澳青年就業。

▲東莞暨大港澳子弟學校的學生在校園內交流。

大公報記者 張寶峰整理

肖渭明說，一是「1+N」規劃政策體系逐步構建。各有關部門和地方先後出台了一批專項規劃、實施方案，涵蓋基礎設施、財政、商務、金融、科技、教育、文化和旅遊等多個領域，制定實施一批便利港澳居民在內地生活發展的政策措施，逐步搭建起粵港澳大灣區建設的「四樑八柱」。二是國際科创中心建設穩步推進。綜合性國家科學中心先行啟動區深圳光明科學城、東莞松山湖科學城加快建設，東莞散裂中子源等重大科技基礎設施陸續建成運營。以廣深港、廣珠澳科创走廊和河套、橫琴創新極點為主體的「兩廊兩點」架構體系不斷完善，粵港澳聯合實驗室等科创平台支撐作用不斷增強。

肖渭明續稱，三是市場一體化水平明顯提升。基礎設施互聯互通提速提質，粵港澳職業資格認可範圍不斷拓展，「跨境理財通」等試點運行良好。四是港澳居民在內地生活發展更加便利。香港科技大學（廣州）、香港城市大學（東莞）等粵港澳合作辦學項目加快推進，「港澳藥械通」政策落地實施，港澳居民在內地參加社會保險更加便利。

近3000家港澳企業落戶南沙

此外，黃柳權20日上午在「中國這十年」系列主題新聞發布會上介紹十八大以來「一國兩制」在港澳成功實踐情況時說，《粵港澳大灣區發展規劃綱要》已經實施三年，在中央各有關部門和粵港澳三地的共同努力下，大灣區建設取得了明顯成效。一是重大合作平台建設加速推進。橫琴粵澳深度合作區創新共商共建共管共

享新體制，制定12類規則銜接機制對接路徑；前海深港現代服務業合作區統籌「物理擴區」和「政策擴區」；南沙粵港澳全面合作示範區功能日益完善，已經落戶港澳企業近3000家。二是國際科创中心建設穩步推進。以廣深港、廣珠澳科创走廊和深圳河套、珠海橫琴創新極點為主體的大灣區國際科技创新中心框架基本建立。香港、澳門在腦科學、智慧城市、物聯網等特色 and 優勢領域的20家國家重點實驗室與內地合作不斷深化。

加快灣區市場一體化發展

黃柳權續稱，三是港澳與內地互聯互通取得新突破。大灣區世界級機場群、港口群、新型基礎設施體系加快構建，廣深港高鐵、港珠澳大橋建成通車，「軌道上的大灣區」建設持續推進，灣區主要城市間基本實現1小時通達。人員、車輛、貨物、資金等要素跨境流動更加高效便捷，蓮塘／香園圍口岸、新橫琴口岸、青茂口岸相繼開通，「一地兩檢」「合作查驗、一次放行」等便利通關模式落地實施。四是便利港澳居民在內地發展的政策措施持續完善。港澳與內地在專業領域的資格互認範圍逐步擴大，港澳青年在內地就業創業和交流交往的支持政策更加完善，在內地養老和參加社保更加便利，港澳居民在內地生活的服務保障體系更趨完備。

黃柳權強調，下一步，中央有關部門將繼續支持港澳發揮獨特優勢，在加快推動大灣區國際科创中心建設、大灣區市場一體化發展、粵港澳重大合作平台建設等方面，繼續推出更多有力舉措。

港澳內地居民 受惠灣區發展

至2022年2月，大灣區已在醫師、教師、律師等8個領域實施雙向互認

2000多名港澳專業人士取得了內地註冊執業資格

港澳居民在粵參加養老、失業、工傷保險累計已超過28萬人次

在廣東納入就業登記管理的港澳居民已超過8.51萬人

「1+12+N」港澳青年創新創業孵化基地體系已累計孵化港澳項目2800多個、吸納港澳青年就業4100餘人

累計超過1000人次港澳居民報考了大灣區（內地）事業單位

大公報整理

上半年260億元港資湧前海

【大公報訊】記者張寶峰北京報道：國家發改委地司司長肖渭明20日在發改委發布會上表示，一年來，橫琴、前海開發建設取得積極進展，《橫琴方案》、《前海方案》明確的重點任務正在有序落實。

「關於前海合作區，有關方面認真落實《全面深化前海深港現代服務業合作區改革開放方案》，緊緊抓住「擴區」和「改革開放」兩個重點，不斷密切對港合作交流，加快打造全面深化改革創新試驗平台，穩步建設高水平對外開放門戶樞紐，推動合作區開發開放取得重要階段性成果。」肖渭明表示，對港合作方面，聯動香

港設立「深港合作專班」，出台人才、金融等一系列政策舉措，支持香港優勢產業發展。加快探索行政區與經濟區適度分離下的管理體制，進一步發揮擴區規模效應，拓寬深港合作發展空間。

統計數據顯示，今年上半年，前海實際使用港資33.22億美元（約259.116港元），佔實際使用外資的94%，同比增長23.6%。深化改革方面，不斷加大現代服務業發展制度創新力度，推動全國首批本外幣合一銀行賬戶試點、跨國公司本外幣一體化資金池業務試點及大灣區首批「跨境理財通」業務落地實施。對外開放方面，加快打造「一帶一路」貿易組合港，跨境貿易大數據服務平台獲批建設，面向港澳的跨境服務貿易負面清單抓緊制定，金融、建築等領域進一步對港澳擴大開放。

▲前海本月起首創營業執照在港打印服務，便利港人。



澳門單牌車橫琴停車無感支付

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：橫琴粵澳深度合作區加速建設以來，澳門單牌車往返琴澳兩地數量快速增長。數據顯示，截至今年8月，經橫琴口岸出入境的澳門單牌車數量已達到66萬輛次，同比增長24%。為進一步提高澳門居民出行效率，琴澳（銀聯）大灣區智慧停車項目近日順利落地，標誌着澳門單牌車在橫琴實現停車無感支付，為香港車輛北上提供借鑒。

據了解，琴澳（銀聯）大灣區智慧停車項目是人民銀行廣州分行指導珠海市中心支行聯合銀聯國際有限公司推出的跨境交通領域的移動支付創

新應用。無感停車功能開通後，澳門車主只需將車輛信息與自身境外銀聯卡綁定，在離開停車場時通過車牌識別方式，即完成自動扣款。

值得關注的是，該項目是全國首創境外車輛在境內無感支付創新應用，將內地交通場景下的無感支付服務延伸至澳門居民跨境使用，真正實現了琴澳一體化無感停車體驗，是琴澳跨境人民幣結算在智慧交通領域新的嘗試和突破。首批上線運行的停車場包括澳門居民經常往來的合作區大型商業綜合體、長隆樂園及酒店、橫琴口岸等12家大型地下停車場。

橫琴粵澳深度合作區執委會副主任聶新平表示，澳門單牌車停車無感支付項目的成功落地，將有效提升橫琴內澳門單牌車出行體驗感，提高澳門居民出行效率，進一步便利澳門居民來橫琴生活、旅遊、就業、創業，對加速琴澳民生融合意義重大。

▲澳門單牌車往返琴澳兩地數量快速增長。
大公報記者方俊明攝



瓊自貿區將作封關前壓力測試

【大公報記者】記者張寶峰北京報道：2020年6月，海南自由貿易港建設正式起航。推進海南全面深化改革開放領導小組辦公室綜合組組長黃微波20日介紹說，《海南自由貿易港建設總體方案》實施兩年多來，有關部門和海南省把制度集成創新擺在突出位置，高質量高標準推進各項工作，推動海南自貿港建設取得重要進展。

統計數據顯示，得益於自貿港政策的紅利，海南外貿外資增速取得歷史性跨越。貨物貿易方面，2021年增長57.7%，規模首次突破千億元；今年上半年，同比增長56%，增速快於全國46.6個百分點，居全國第二位。服務貿易方面，2021年增長



▲海南自貿港推進一系列重大基礎設施項目，包括G15瀋海高速海口段。

中新社

利用外資15.9億美元，同比增長67.4%，一批大型跨國企業落戶。

黃微波介紹說，海南行政體制改革持續深化，「一枚印章管審批」改革實現市縣區全覆蓋，國際貿易、投資、人才「單一窗口」建成，上半年進出口通關時間同比分別壓縮43.6%和50.5%，告知承諾事項拓展至111項。知識產權保護力度不斷加大，《海南自由貿易港知識產權保護條例》出台，海南自由貿易

港知識產權法院正式設立。下一步，將有力有序做好全島封關運作準備工作，扎實開展封關前壓力測試，進一步落實自貿港早期政策。