

# 學生戴口罩演奏遭網絡欺凌 教育局強烈譴責

【大公報訊】為慶祝中華人民共和國成立73周年及特區成立25周年，教育局本年八月初邀請41所中、小學的四百多位同學拍攝《少年中國說》音樂錄像，雖然各界反應普遍積極，不過部分人士竟無視疫情下必須的保護措施，於網上對同學佩戴專業演奏用口罩，肆意嘲笑及醜化，並以極度滋擾和冒犯的字辭欺凌熱心同學。教育局昨日發文以正視聽，對這種針對年輕學子的網絡欺凌，予以強烈譴責，並保留追究權利。

對個別人士對專用的口罩發表主觀而非

建基於科學實證的評論，教育局在文章中強調，對此絕不認同。

### 防飛沫擴散 保學生健康

文章指出，《少年中國說》的拍攝時間為本年八月下旬，當時疫情個案數字上升。為保障學生健康安全，所有演出學生必須佩戴口罩，以減飛沫的擴散及接觸。而教育局強調，吹奏笛子同學所佩戴的口罩屬管樂器者專用口罩，其他國家亦有採用。

教育局對個別人士罔顧他人感受，在網

上作出冒犯行為，令年輕學子名譽受損，甚或承受心理壓力和負面情緒。局方形容：「此舉實已超越社會的道德底線，其遣詞用字及言論背後的用心實完全無關言論自由。」

局方期望各界挺身保護年輕學子，齊聲譴責此類網上欺凌行為，促其立即停止，免令同學遭受進一步的滋擾。局方希望相關人士明白網絡欺凌的嚴重性，重申會保留追究權利。

教育局強調將一如既往，繼續透過不同

途徑，鼓勵青少年抱持正面價值觀和態度，培養家國情懷和國民身份認同，自強不息，盡責興國。

網絡欺凌包括利用圖像、聲音、文字等信息，透過社交媒體、討論區、即時通訊軟件、電郵、線上遊戲等平台蓄意並持續對他人作出的冒犯或滋擾行為。教育局重申，絕不容許任何形式的網絡欺凌行為損害學子身心，希望相關人士明白網絡欺凌的嚴重性，立即停止相關行為。教育局會保留追究權利。

# 重型車盲點多 行人「攝車罣」頻送命

## 業界促裝360度鏡頭或感應器防意外



實測車頭盲點 司機易睇漏眼

本月22日，連續發生4宗泥頭車、垃圾車撞及路人的嚴重意外，造成3死1危殆。泥頭車等中重型車輛，因車身及司機位置高，存在多個視角盲點，大公報記者走訪重型車親歷盲點，發現若途人貪方便「攝車罣」，司機「真係睇你唔到」。有業界人士促運輸署訂立條例及安全指引，對泥頭車等重型車輛加裝360度鏡頭或感應器，改善司機盲點，減少意外。

中大重型車輛近年涉及行人的嚴重交通意外頻繁，死傷觸目驚心。由上月20日至

運輸署資料顯示，今年頭6個月共發生472宗中重型車輛撞及行人的交通意外。而根據警方統計，今年頭8個月發生的53宗致命交通意外中，有32名行人死亡，其中22人為65歲以上長者。

本月22日上午，一輛垃圾車沿長沙灣營盤街北行、右轉入福榮街時，把一名橫過馬路的八旬老翁撞倒捲入車底，事主重創不治，司機驚聞異響，落車查看發現肇事。上周六（17日）上午，一輛垃圾貨斗車沿柴灣怡豐街轉入金源里期間，把一名橫過馬路的九旬老婦撞倒捲入車底，事主送院不治。事後，兩名垃圾車司機涉危駕被捕。

上月20日上午，一名68歲婦人在太子道東638號近新蒲崗位置，遭一輛泥頭車撞倒捲入車底，婦人送院不治。同日傍晚，1名66歲老婦在長沙灣東京街橫過馬路時，被泥頭車捲入車底送院危殆。

### 外國早要求裝感應器

意外被前方的行車紀錄儀拍下，據片段所見，泥頭車隨前車等候交通燈期間，該名婦人推着手推車，在泥頭車前「攝車罣」。當婦人走到一半時，交通燈轉燈，泥頭車起步前駛，司機疑沒有察覺車頭前有人，終釀成悲劇。意外後，兩名泥頭車司機涉危險駕駛引致他人死亡及嚴重受傷被捕。

面對泥頭車的危機問題，大公報記者日前分別走訪了有多個地盤的粉嶺皇后山邨和安樂工業村一帶了解，發現不時有泥頭車穿梭，面對這些龐然大物，行人都顯得甚為警覺，惟仍有人不畏危險亂過馬路。

香港泥頭車司機協會主席嚴應雄（圖）接受大公報記者訪問時表示，近年引入的歐盟4、5、6系的泥頭車，由於車身太高，途人如在司機的「盲點」和車頭行過，司機難以見到。現時運輸署只着重車輛廢氣排放的環保要求，卻忽略了對行人安全的考慮因素，只要



符合排廢標準，大型商用車如泥頭車等，毋須加裝偵測感應行人的設備，便可獲發牌，「這種做法變相忽略了行車安全的問題。」

### 業界不滿運署無切實回應

反觀外國非常重視此類安全問題，早就要求車輛安裝感應器，以及在駕駛室車門側邊位置加裝透明小窗，改善司機「盲點」。協會自2019年起，已多次和運輸署開會要求署方訂立相關指引，為泥頭車安裝相關設施減少「盲點」，但署方每次都只是「紀錄在案」，至今仍未有任何行動和切實回應。雖然有廠商跟協會聯絡，願意免費為泥頭車安裝360度鏡頭，但直到現時，運輸署仍沒有一個安裝指引予協會。

為了讓市民了解「盲點」，嚴應雄與一名身穿反光衣的同事，分別在泥頭車前及旁邊等多個位置，向記者示範路人過馬路的「盲點」。

### 兩側倒後鏡難起作用

記者在司機位發現，僅靠兩側的倒後鏡，實難以觀察到這些致命「盲點」，尤其對於橫過車頭的行人，若身形矮細，即使高舉雙手亦看不到。嚴應雄表示：「遇上光線不佳或天色昏暗，交通轉燈，車輛起步，途人又剛好走到車前，往往1、2秒內意外就發生，真是好危險。」

協會雖與警方不定期向市民舉行教育宣傳活動，但意外仍不斷發生，「那麼大、那麼高的車，大家（司機和運輸署）都知道有盲點，但好多途人是不知道泥頭車司機有多個盲點，以為揚下手示意，司機就一定能睇到，到意外發生時，不但喪失寶貴生命，司機亦要負責。」他希望運輸署盡快訂立指引予業界，由新引入的泥頭車開始，加裝360度鏡頭及安全感應器後再發牌，並對舊車逐步要求加裝，改善司機盲點，減少意外。

▲泥頭車車頭有盲點，途人行經車頭時，實測顯示司機根本無法察覺，途人要高舉手，才勉強可以讓司機看到。



▶▲途人從右邊行經車頭，司機在盲點上只可稍稍見到小部分的途人，但隨着途人走近車身，司機根本看不到途人，以致引起意外。



▲在安樂工業村，有不少人不畏危險在泥頭車前後亂過馬路。

### 運輸署接報意外數字

| 年份       | 道路交通意外總宗數 | 致命  | 車撞行人  | 中、重型貨車 |
|----------|-----------|-----|-------|--------|
| 2021年    | 17831宗    | 94宗 | 2611宗 | 1204宗  |
| 2022年至6月 | 6873宗     | 40宗 | 1048宗 | 472宗   |

### 警方今年1月至8月接報交通意外數字

|                    |
|--------------------|
| 交通意外傷亡人數：11296人    |
| 致命人數：53人           |
| 涉及行人交通意外傷亡人數：1532人 |
| 行人死亡人數：32          |
| 65歲或以上的行人死亡人數：22人  |



掃一掃 有片睇

# 海關首破走私六合彩 檢33萬元彩票

【大公報訊】記者古倬勳報道：海關在21日及22日，先後偵破兩宗懷疑走私私案件，分別首次檢獲已投注33萬共1.6萬張於當晚開彩的六合彩票，以及市值約1000萬元平板電腦及智能手機，和市值約400萬元和牛。

海關21日下午在香港西面水域進行反走私行動，於鵝角咀對開海域截查一艘正準備駛往澳門的內河船，透過X光掃描檢獲一批懷疑走私平板電腦和智能手機，市值估計約一千

萬，並首次發現1.6萬張已投注並將於當晚開彩的六合彩票，總投注額約33萬，拘捕兩名分別為37歲和59歲內地男船員。

### 每張彩票轉售獲利4至13元

海關相信走私集團在香港大批採購彩票，再走私到澳門和內地轉售圖利，每張彩票轉售後可獲利4至13元，而該期累積派彩達2400萬元，吸引內地及澳門人士購買。

22日晚上7時海關在筲箕灣避風

塘一帶巡邏，發現一艘快艇船身編號粗糙，引起關員懷疑，港口及海域科人員採取行動截查快艇，該艘快艇加速在維多利亞港航道向東面加速行駛，海關出動兩艘截擊艇追截，該快艇駛至杏花邨對開靠岸後，船上兩名男子棄船逃去，關員登上快艇檢獲一批重兩噸懷疑走私急凍和牛，市值約400萬元，暫時未有人被捕。

海關有組織罪案調查科高級調查主任張業泰指出，今次走私集團走私方式有別於以往深夜和偏遠的走私

黑點上貨，而是於黃昏在維港進行走私活動，而內地對和牛等進口食品有嚴格檢疫要求，不法分子若成功走私該批和牛至內地，可避過79%、即約320萬元稅項，該艘快艇並無任何冷凍設備，僅用錫紙包着和牛，該批和牛走私至內地後有可能變壞，不適宜食用。

海關表示，走私屬嚴重罪行，根據《進出口條例》，任何人輸入或輸出未列艙單貨物，一經定罪，最高可被判罰款二百萬元及監禁七年。



▲海關21日在西面水域進行反走私行動，檢獲一批已投注並將於當晚開彩的六合彩票，及最新型號的全智能手機。

