

考車牌等一年 轉職做司機好難

路試排期長
考牌官不足



「考車牌排期一年，不幸肥佬（不合格）又要等多一年！」疫情下，不少人轉行送外賣、揸車搵食，令駕駛牌照申請大增，惟相關考試亦因疫情而被拖延，其中私家車及輕型貨車的考試一等便要逾三百日。有車主慨嘆，考車若不及格，隨時又要等多一年，變相「阻人轉行」。

有業內人士踢爆，現時運輸署的考牌主任不足，令考車牌時間不斷延長。立法會議員促請該署能從速改善，延長考試時段之餘亦要增加考試配額。

大公報記者 余風、蘇榮（文） 盧剛昌（圖）

不少人在疫情下轉行「送外賣」、「揸車搵食」，令駕駛牌照申請大增。



▲輕型貨車（合併試）輪候時間需要340日。

運輸署：每天公布輪候時間

排期積壓

就駕駛考試排期太久，運輸署回覆《大公報》表示，一般情況下，駕駛考試的輪候時間主要視乎申請該類考試的人數而定。該署會視乎考生需求、不同考試場地能提供的考試類別及數量、各考試場地一帶的交通情況等因素，編排各類駕駛考試。由於現時私家車及輕型貨車駕駛考試的需求最殷切，佔總申請數目超過70%，因此考試輪候時間亦較長。該署會每天公布各車輛類別、考試類別及考試地區的「尾期」（即按指定考試地區各個車輛／考試類別可編配的最早考試日期），以及有關駕駛考試的輪候時間（即當刻等候考試的天數，以曆日計算）供市民參考。

已增額外考試場次

另外，為配合疫情防控措施，該署在2020至2022年間須數次暫停駕駛考試服務。在每次恢復駕駛考試服務後，該署均需調撥資源為受影響考生進行補考，以致現時各類駕駛考試的輪候時間亦較以往有增長。該署已積極採取措施，包括在平日和星期六提供額外考試場次，以安排受影響考生盡快補考，及減低對其他考生的影響。

該署又稱，現時約有80名考牌主任負責駕駛考試及相關工作。該署正進行新一輪二級考牌主任的招聘工作，以填補空缺。而該署會繼續採取可行措施，以縮短考試輪候時間。

一旦「肥佬」又要重排

「肥佬（不合格）又要等多300多日，很過分！」「幾年前考等半年已經很久，現在仲要等一年？」不少市民對於運輸署的考車時間「等得耐」均怨聲載道。事實上，大公報記者查閱該署網上的駕駛考試輪候時間表，發現輪候時間不斷延長，其中以私家車（合併試）輪候時間為例，由8月3日平均等候294日，至9月24日已增加至326日；輕型貨車（合併試）更由8月3日平均等候315日，延長至9月24日的340日。

按運輸署資料，在2010至2019年期間，駕駛考試的整體申請數量平均按年上升約6%，十年累計升幅達66%，而近年該署每年進行約16萬人次駕駛考試。

報考輕型貨車的翁先生表示，自己的考期預算要一年多的時間，得知有朋友早前因疫情關係被改期，結果等候考車牌要超過一年，他預計自己等待的時間都差不多，「沒說（運輸署）慢，不過可以快少少。」翁說時一臉無奈。

正待考電單車牌的主車主Depp表示，月前強制試已合格，預計約半年後便可考路試。他又稱自己工作繁忙，所以排期快慢都沒有太大影響，但他當然希望能盡快考獲車牌，因為身邊朋友和太太已考獲車牌，不想落後他人。剛報考電單車強制試的陳小姐亦稱，單是強制試便要等上半年，預計合格後再排路試還需時等9個月，她只能無奈接受，並指已購買頭盔等電單車用品，故只能耐心地等候考試成功。

現時香港共有17所駕駛考試中心，用作進行不同車輛類別的路試。其中四所位於港島區，即柴灣常安駕駛考試中心、跑馬地駕駛考試中心、掃桿埔駕駛考試中心及鴨洲洲駕駛學校內的駕駛考試中心。柴灣常安駕駛考試中心只提供商用車輛駕駛考試服務，其餘三所在港島區的駕駛考試中心則只提供非商用車輛（即私家車、輕型貨車及電單車）駕駛考試服務。

由於早前因第五波疫情而曾暫停進

行路試，現時運輸署於星期六在跑馬地駕駛考試中心為部分受影響考生進行補考，而疫情期間及在九龍／新界其他駕駛考試中心也有類似安排，但有關安排只屬臨時性質，預計於今年9月完結，因而令人擔心及後等候考車時間將一再延長。

教車師傅行業老化

立法會議員陳恒鑌表示，考車排期太長的問題已出現了一段時間，考試因受疫情影響，政府安排慢了，考試及場地減少，令整個過程被拖延。他又稱運輸署早前因疫情而作考牌調整，惟他認為相關調整沒有必要，因市民均希望生活復常，相關調整亦可因應疫情穩定而回復正常。另一方面，他指出該署監考的考牌主任不足，亦令考生輪候延長，窒礙考試進度。

他指現時教車師傅中涉及一些屬「雪藏牌」，即領有牌照卻未有教車的師傅，未有積極教導學生，教車師傅不足及行業老化亦令考車的時間延長。他促請運輸署適當增加考試名額及延長考試時段，縮減輪候時間，「發牌多點都可以令到運輸業多點人做事。」



▲有業內人士指運輸署的考牌主任不足，令考車牌時間不斷延長。



▲駕駛考試的整體申請數量至2019年的十年累計升幅達66%。

運輸署網頁的駕駛考試輪候時間表，顯示部分輪候時間逾300天。

考試類別	新試(尚未上之考牌類別)	舊試(已上之考牌類別)	新試(尚未上之考牌類別)	舊試(已上之考牌類別)	平均
特快(增設合資格)	#	001/10/2022	001/10/2022	001/10/2022	001/10/2022
私家車(合併試)	3248/10/2022	3188/10/2022	3119	3041	3086
私家車(乙類試)	1474/10/2022	1401/10/2022	40	87	76
私家車(丙類試)	0188/10/2022	0188/10/2022	3111	3111	3111
電單車(合併試)	0688/10/2022	3598/10/2022	330	329	329
輕型貨車(丙類試)	3588/10/2022	3088/10/2022	139	140	140
輕型貨車(乙類試)	0611/10/2022	3011/10/2022	43	67	56
輕型貨車(丙類試)	1188/10/2022	0188/10/2022	289	311	300
中置引擎	3513/10/2022	1388/10/2022	80	100	100
小型	#	2013/10/2022	10	10	10
巴士	3013/10/2022	1388/10/2022	92	111	104
特快(增設合資格)	#	001/10/2022	---	11	11
電單車	#	1388/10/2022	---	109	109
特快(增設合資格)	#	3013/10/2022	---	114	114



Depp
(電單車)



翁先生
(輕型貨車)



陳小姐
(電單車)

過來人有Say：

「我學車都兩年，排隊到考強制試亦要一年多，如果佢（運輸署）可以排快點當然好。」

「我考車要等一年，到2023年4月，不過因為疫情都會體諒的。」

「單是強制試已經要等半年，合格之後要排路試都要九個月，但為搵食，都要等。」

欠缺人手

香港汽車高級駕駛協會副主席、香港貨櫃車教師公會主席譚錫輝接受《大公報》訪問時

表示，以運輸署現時考牌主任的人數，每個考場每日只能編派二至三名主任，每名主任每日要為七、八名考生監考，「人手有限，每人（主任）每日上午監考四個、下午監考四個。」他指雖曾向運輸署反映，惟問題遲遲未見改善，「雖然曾經與運輸署開會，但他（署方）說仍然不夠人手，未能作出太大改善。」

譚錫輝又稱，早年運輸署曾承諾考生的排期等候時間不會超過三個月，但後來因多方面因素，駕駛考試排期由三個月變半年，及後變成九個月，至今更超過11個月。譚直指有考生試過等超過一年，認為等候時間太長對考生造成壓力，「如果肥佬更要排多一年。」譚又指曾向運輸署提議

用抽籤方式令考生獲得快期，該署仍以人手不足為由，未能作出協調。

倡縮短禁止學車時間

此外，不准學車的交通繁忙時段為星期一至五上午7時半至9時半及下午4時半至7時半，以及星期六上午7時半至9時半，而部分路段有更長的禁學車時段。譚指運輸署會不定時抽調考牌主任到禁學車地方，口頭警告違法學車的考生。部分考生為增加實習機會，會選擇大型駕駛學院學車，令私人教車師傅痛失生意，「駕駛學院的確有看數，例如禁學車時段仍可在場內繼續練習，而考車路線嘅交通亦較順暢。」譚認為若政府能將禁學車時段縮短一點，刪減一些不太繁忙的禁學車路段，便能令跟私人教車師傅學車的考生有更多學習時間和路段，他知道政府絕對有能力做出改善，希望能為市民着想多一步。

美化天橋隧道 增打卡熱點

【大公報訊】路政署六年來為全港近300條天橋和隧道進行美化工程，運輸及物流局局長林世雄表示，為配合香港特區慶祝成立25周年，今年特別在市區重點區域的天橋和隧道引入更多色彩設計，並美化多區的燈柱。他希望這些美化工程可成為香港地標之一，猶如希臘小島的白色小屋，提升市民和旅客在香港「行街」的樂趣。

提升市民旅客逛街樂趣

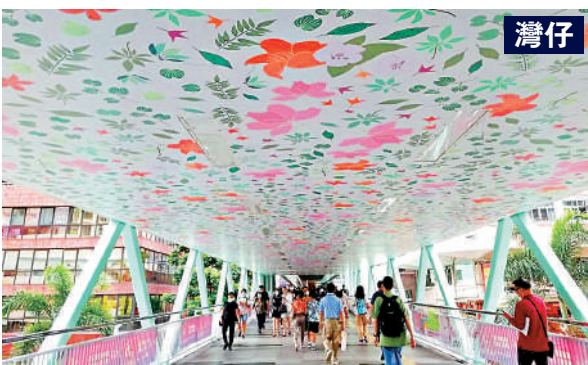
林世雄昨日在網誌表示，隨著放寬檢疫限制安排，預期有更多旅客到香港。過往調查顯示，香港便捷和高效的交通設施，深受旅客好評。除了致力令交通更便捷，局方亦努力打造更舒適優美的步行環境，塑造更具特色的城市面貌。

路政署由2017年起，選擇一些人流較高、位置較顯眼的天橋或隧道，配合保養

翻新工程，為牆身添上圖案或色彩。林世雄稱，近300條天橋和隧道已「添上新裝」，各有設計主題，呼應當區環境。

舉例在黃竹坑香葉徑及涌尾寵物公園的大橋，以香港仔名字由來的土沉香為主題，配以常在水面出現的小白鷺，加上寵物小狗的活潑圖案，為鄰里帶來愉悅氣氛。在銅鑼灣維園和中央圖書館的天橋底，以「鳳木連綿」為主題，捕捉該處附近的鳳凰木、古貝木棉及朴樹開花、滿葉的時刻。

林世雄稱，運輸署邀請區議會建議為合適的行人通道加建上蓋，位於北區、西貢、九龍城、屯門及元朗的五個項目已經完成，預計明年內陸續完成另外七個地區的同類工程。路政署為四條連接公立醫院（香港兒童醫院、鄧肇堅醫院、香港眼科醫院和屯門醫院）的行人通道加建上蓋的工程，預計今年底動工，2024年起分批完成。



▲為配合香港特區慶祝成立25周年，路政署特別在市區重點區域的天橋和隧道，引入更多色彩設計。



▲部分行人通道加建上蓋，為市民「遮光擋雨」，圖為西貢銀澳路項目已經完成。

有機遇不愁沒人來

透視鏡
蔡樹文

近日社會上不時有人提出香港人才流失問題。財經事務及庫務局局長許正宇昨日在電台節目中，以「良禽擇木而棲」形容人才可「流走」，亦可「回流」。人才會流向有機遇、能帶來長遠發展的地方。

國家改革開放初期，深圳還是小漁村，文化水平低，大學生沒幾人，經濟與文化水平落後。今日，沒有人敢說深圳是經濟與文化水平落後地區。事實證明，改革開放政策為深圳創造了大量機會，吸引國內外人才到深圳創業、追夢。

據深圳2020年人口普查數據顯示，深圳每10萬人口，大專及以上程度的人數達28849人，比例高於省會城市廣州，名列廣東省首位。2018年深圳的GDP首次超越香港，今日，深圳以其創科產業，吸引全國乃至全球創科精英前往工作、創業，充分證明了「良禽擇木而棲」。

香港不同時期，曾經出現不同類型人才流動情況。每當出現人才流動，職場必然製造更多上流機會，創造更多商機，同時吸引不同類型人才流入。香港與深圳同是大灣區發展的強大引擎，我們要好好把握今次換血機會，吸納新血替代瘀血，為香港的魅力與未來，注入源源不絕澎湃動力。