

一百年前（一九二二年），香港海員反抗英帝國主義和資本家的殘酷剝削及種族歧視，發動了轟轟烈烈的香港海員大罷工。當時中國共產黨發表《敬告罷工海員》書，及時給予工運引導和大力支持。歷時56天的罷工，獲得全國工人和香港民眾的支持。

回顧這段歷史，香港海員工會主席張世添船長感慨地說：「海員去世界各地，人在海外，最易感受到國家的強盛和民族的尊嚴。所以我們一直堅持要愛國，國家強大，我們才不會被人欺負！」

大公報記者 黃鉅森

剝削打壓 埋下罷工根源



中環德輔道中137號
——曾經是香港海員工會的會址

1921年3月，在孫中山的大力支持下，中華海員工業聯合總會在香港成立，該會正是香港海員工會的前身。

當時在香港，中國海員在英帝國主義的殖民統治之下，長期遭受資本家、包工頭的殘酷剝削及種族歧視。同工不同酬，中國海員的工時長、勞動大，但工資微薄，工資待遇不及白人海員的五分之一，還頻頻遭受凌辱、打罵及剋扣工資，隨時被無故開除。

1922年1月12日，在第三次向資方提出增加工資的要求被無理拒絕後，海員們忍無可忍，在海總的組織領導下舉行大罷工，使五條太平洋航線和九條近海航線陷於癱瘓。

港英當局即時採取各種離間手段，又恫嚇和威脅罷工的海員，並宣布海員工會為「非法團體」，派出武裝軍警實行戒嚴，封閉海員工會會所，逮捕罷工領導人。種種打壓，更加激起海員和廣大工人群眾的憤怒，1922年2月初起，罷工從要求增加工資的經濟鬥爭，升級為反抗帝國主義壓迫的政治鬥爭。

沙田慘案 激起群眾怒火



油麻地彌敦道380號前普慶戲院附近空地
——1922年3月4日香港海員步行上廣州的起點

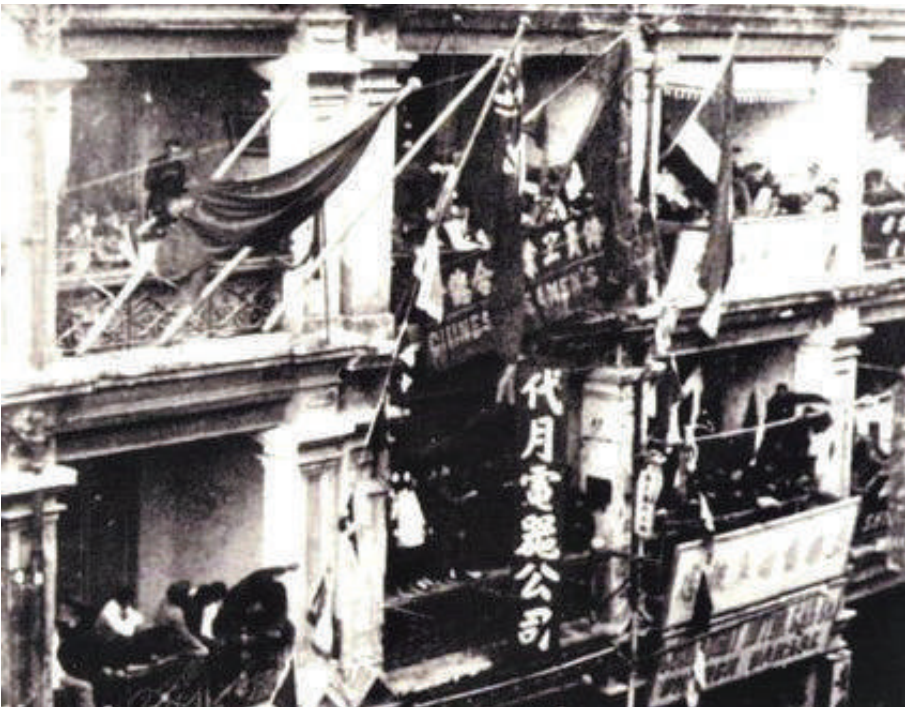
香港海員大罷工期間，港英政府為鎮壓罷工，停止火車行駛，企圖阻止海員們離開香港。當天，數千名罷工的海員無畏無懼，徒步上廣州，當行至沙田時，港英軍警竟向手無寸鐵的海員開槍掃射，當即轟斃六人，並打傷一批海員。這就是震驚中外的「沙田慘案」。

帝國主義的暴行，激起廣大工人和各階層群眾的怒火，紛紛提出強烈抗議。港英當局和輪船資本家迫於形勢，不得不屈服，答應了海員的基本要求——增加工資；實行新的僱用船員辦法，以減少工頭的中間剝削；撫恤沙田慘案死者家屬，賠償傷者醫藥費；恢復被取締的工會，釋放被捕海員等。

1922年3月6日，當政府送回工會招牌時，罷工的海員和香港全市工人歡慶，十多萬人走到街上，高呼「海員工會萬歲！」歷時56天的海員大罷工，終在3月8日結束，工人大獲成功。

回顧這段百年前的歷史，工聯會理事長黃國感觸良多，「紀念海員大罷工勝利，是要向前輩致以敬意，也是要勉勵後輩向前輩學習。一個世紀以來，香港工人在反殖反帝鬥爭中譜寫出輝煌的篇章，在波瀾壯闊的中國新民主革命道路上亦湧現了不少傑出英雄人物，值得中華兒女引以為傲」。

海員大罷工100周年 繼承愛國團結精神 工會主席：國家強大 我們才不會被人欺負



▲1922年的海員大罷工獲得勝利後，數萬海員和香港市民聚集在海員工會會所樓下，圍觀港英當局把工會的招牌送回並掛上。

◀工聯會與香港海員工會昨日舉辦「香港海員大罷工勝利100周年紀念大會」，氣氛熱烈。

工聯會：要讓工人分享發展成果

以史為鑒

工聯會與香港海員工會昨日舉辦「香港海員大罷工勝利100周年紀念大會」，社會各界約180人出席，場面盛大。工聯會會長吳秋北表示，廣大香港市民應重溫這段歷史，學習先輩愛國、正義、拼搏以及團結的精神。

紀念大會特別安排授旗儀式，由海員前輩、海員工會前主席麥燦將「中華海員工業聯合總會」（海員工會前身）會旗，交與

現職青年海員曹明耀和呂偉山，兩名新一代海員接過後揮動會旗，象徵着「繼往開來，發揚光大」。現場的青年人一起高呼傳承口號，氣氛高漲。

捍衛前輩爭取來的勞動尊嚴

吳秋北發言時強調，大家紀念這段歷史時，不只是純粹的回顧，而是要通過認識前輩的貢獻，去繼承和弘揚他們的愛國和團結精神。大家要銘記當中的歷史意義，堅定不移維護工人的權益，捍衛前輩爭取來的勞動尊嚴。香港在發展經濟的同時，更應讓工人分享發展的成果，工會要為工人發聲、爭取合法權益。

中國海員建設工會主席李慶忠透過視頻發言

說，百年以來，中國海員傳承了愛國圖強、勇於擔當的光榮傳統，在反帝反封建鬥爭和中國革命建設、改革開放進程中發揮積極作用，為中國的航運事業和改革開放作出積極貢獻。

他還提到疫情爆發以來，為保證海上運輸生命通道的暢通，海員同人們作出巨大犧牲與重大貢獻。

全國工人支援香港海員

堅強後盾

1921年7月中國共產黨成立後，大力領導中國工人運動。1921年8月11日，中共中央在上海建立了公開領導工人運動的總機關——中國勞動組合書記部（中華全國總工會的前身）。

各地成立香港海員罷工後援會

中國共產黨對香港海員罷工極為關注，在廣州組織成立了香港罷工後援會，作為返穗工人的後盾。中共廣東支部和社會主義青年團廣東區委組織全體黨、團員參加接待和其他各項工作，發表《敬告罷工海員》書，及時對罷工運動予以支持和引導，號召海員團結一致，嚴守秩序，注重自治，堅持到底。

中國勞動組合書記部號召全國工人支援香港海員大罷工。上海、湖北、河南等地以及京奉、京漢、隴海、京綏等鐵路工人，紛紛成立香港海員罷工後援會。京漢鐵路的工人把旗子插在火車頭上，從漢口開到北平。

罷工期間，香港選出了一位享譽全國、世界知名的工運領袖——蘇兆徵（小圖）。香港海員



大罷工爆發後，蘇兆徵被選為罷工總辦事處總務部主任和談判代表之一，後來又代理海總的會長。罷工期間，港英當局和資方軟硬兼施，千方百計破壞罷工，海總部分負責人意志動搖。不過蘇兆徵、林偉民等不懼港英當局和資方的威逼，毫不妥協，堅決維護廣大海員的利益。

1925年3月，蘇兆徵代表香港工人團體出席在北京召開的國民會議促成會全國代表大會。會議期間，蘇兆徵多次應邀與黨的北方局負責人李大釗等晤談，並正式向李大釗提出加入中國共產黨的要求。很快，蘇兆徵在北京加入了中國共產黨。



北方路工援助香港海員大罷工宣言（1922年原文）

工友們！你們聽見最近香港勞動界發生絕大的風雲嗎？你們知道香港海員全體舉行總罷工的事實嗎？香港海員因當不住船主方面的刻薄待遇，才向他們要求增加工薪。不料狼心的船主和英國香港的官廳互相勾結，堅不承認，並且還要借外國（英國）資本家的勢力強迫工人工作，解散海員工會，似這般的強暴，不僅是我們工人忍受不住，便是身為中國國民的，也應抱不平呵！現在他們三萬餘人全體罷工，廣州、上海、寧波、汕頭等處工團紛紛援助；有罷工援助的，有捐款援助的，有輿論援助的，我們雖遠處北方，服務鐵路，然既屬工友，所以不敢告勞，特連北方各鐵路工人發起這個「北方香港海員罷工後援會」，不消說得，我們也要按時機的順序，如各地同志一樣的援助他們了，我們現在鄭重宣言：充分地與香港罷工海員表示同情，竭誠盡力地援助他們達到目的——在此項目的未達到以前，我們願隨他們向外國的資本家宣戰。

◀海員大罷工獲得勝利後，香港海員於1925年踴躍參加省港大罷工。圖為海總組織海員糾察隊在珠江巡邏。