

乘勢而上大力發展香港航天產業

好風憑借力，送我上青雲！國家首次在香港選拔航天載荷專家，立即「燃爆」香港輿論，連日來，電視、電台、報紙、網絡無處不在討論這個熱門話題。對特區政府來說，接下來不僅要全力協助和配合人員選拔工作，更要趁熱打鐵，把這一活動變成推動航天教育、科學研究和產業發展的重大契機，以己之所長，貢獻國家之所需，實現自身更大發展。

港人全城沸騰、關心國家航天事業，從2003年航天英雄楊利偉訪港開始。其後，香港青少年多次組團去內地酒泉等衛星發射地參觀，香港院校也紛紛建立起與航天科技相關的專業，包括理大、科大、城大等不斷加強相關學生的培養。在科研方面，香港創科基金為相關領域的研究提供資助，包括生物醫學、機械工程等。最近幾年，航天科技產業開始興起，成立了香港航天科技集團，香港亦加入「國際宇航聯」，第一顆屬於香港的衛星也於去年成功發射。香港科學家參與天問一號、月球取壤等國家重大航天任務，更是家喻戶曉。可以說，伴隨國家航天事業的發展，香港

在航天教育、科研、產業方面也實現了從無到有的跨越。

國家今次選拔載荷專家一共只有2名，何止是千裏挑一，更是萬裏挑一，但不管競爭如何激烈，港人實現「太空夢」已經由過去的不敢想像，變成了近在咫尺的機遇。這體現了國家對香港的一貫支持、關愛和信任，同時也是對香港科研實力的肯定，必將激發更多香港年輕人的創科熱情。特區政府正好借此東風，因勢利導，加強STEM教育。投身創科一樣有發展前途，一樣可實現理想，長遠而言，這會改變香港社會、家長對孩子成才的期望，拓寬香港青年的擇業方向，對香港經濟轉型、可持續發展大有助益。

港人有更多機會參與國家航天事業，對香港科研發展也是一大推動力。過去，香港創科確立了生物科技、人工智能、智慧城市、金融科技四大發展範疇，現在完全可以加上航天科技這一塊，變成五大領域。國家給了香港機會，不能錯過，香港也有這個實力，有這樣的人才。香港創科基金今後還會把更多資源投入到相關領域，支持相關研

究，並不斷深化與內地的合作。

實現香港航天科技產業化，是未來的一大方向，這與香港推動再工業化、北部都會區發展相輔相成。當香港的航天產業不斷壯大，國際創科中心的內涵將更豐富，地位將更穩固。國家有完整的航天產業，香港引入一部分，就有一個很好的平台。香港也可以利用自身優勢，引入國際人才。

不可不知，航天產業大有「錢途」，單是北斗衛星導航系統，到2025年有機會達到一萬億人民幣的年產值，而目前香港仍未有自己的北斗衛星導航應用系統。正如創新科技及工業局局長孫東所指出，香港只要將北斗的一部分做起來，哪怕只做到年產值一千億，也相當於香港GDP上升一個百分點，也是一個巨大的產業。

國家在港選拔載荷專家再次掀起全城航天熱潮，成為香港STEM教育、科研、產業發展的重大機遇，說明國家是香港堅強後盾這句話不是口號，而是看得見、摸得到的事實。香港的未來在於融入國家發展大局，全力發展創科事業，香港年輕人的未來一片光明。

「智方便」便利港人灣區發展

為推動大灣區發展及跨境電子政務應用，特區政府資訊科技總監辦公室正積極與廣東省政務服務數據管理局合作，研究以「智方便」作為「廣東省統一身份認證平台」實名身份認證渠道之一，一旦時機成熟，港人就可透過「智方便」使用廣東省的政務服務，方便快捷。這對希望到大灣區發展的港人來說，無疑是一個好消息。

「智方便」是特區政府於兩年前推出的「一站式」個人化數碼政府服務流動應用程式，現時提供20多項網上服務，包括繳交稅款、水費、學費、續領牌照費及存儲新冠疫苗電子針卡等。截至今年9月，「智方便」平台登記用戶已達155萬人，其中54萬人為「智方便+」的用戶，累計用量超過2400萬次。

隨着更多政府部門提供「轉數快」繳費服務，更多市民登記成為「智方便」用戶，業界日漸了解到「智方便」帶來的好處，

會推動部門採用「智方便」簡化作業流程。而「智方便」提供跨境服務，既是共建大灣區的大勢所趨，也是特區政府銳意發展香港智慧城市的應有之舉。雖然疫情之下，兩地的人員交流受阻，但一旦恢復通關，大量港人北上就業、創業或消費，「智方便」就可以大派用場。

正因為「智方便」承擔打通跨境電子政務及商貿服務的重要功能，市民對「智方便」也就有了更高要求。毋庸諱言，現時「智方便」的下載量未如理想，真正用戶更不足香港人口的一成，除了「數碼鴻溝」的老問題，用戶體驗不佳也是原因之一。例如，在下載平台，「智方便」的評分較低，有市民認為「智方便」仍然「不夠方便」。這足以提醒特區政府有關部門，在優化平台用戶體驗方面，還有很大的改善空間。

龍眠山

A3
要聞

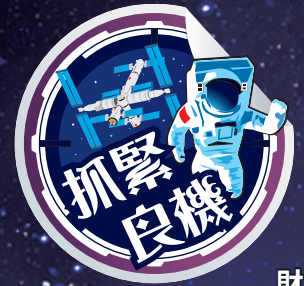
大公報

2022年10月4日
星期二

責任編輯：呂俊明

籲港科學家踴躍報名 為國家貢獻力量

黃偉綸：有信心選出合適航天人選



國家展開第四批預備航天員選拔工作，並首次在港澳選拔載荷專家，讓香港市民有機會參與國家載人航天工程。負責相關宣傳教育及初選工作的財政司副司長黃偉綸、創新科技及工業局局長孫東及常任秘書長麥德偉於昨日接受《大公報》專訪，黃偉綸表示，本港基礎科研實力雄厚，有不少科研人才，有一定的信心可以選拔出合適的人選。他呼籲所有符合條件的科學家抓住機會，踴躍報名，為國家貢獻力量。

大公報記者鍾怡



▲國家在港選拔航天員，激發青少年太空夢。圖為本港過往曾舉辦的少年太空人體驗營。資料圖片

▲財政司副司長黃偉綸（中）、創新科技及工業局局長孫東（左）及常任秘書長麥德偉（右）接受《大公報》專訪，鼓勵港青報名參加載荷專家選拔。大公報記者林良堅攝

載荷專家主要負責開展太空實驗或試驗研究、操作和使用太空實驗設備、配合飛行乘組其他航天員開展站務管理等日常工作。特區政府將安排是次載荷專家的初選工作，招募期為10月6日至27日，進一步選拔由內地進行。初選主要透過11間本地大學、政府五所研究中心、香港生產力促進局、數碼港和科學園園區內的科研機構或企業、政府部門和醫院管理局進行。

合適人選交中央進一步遴選

麥德偉說，這次初選有兩個範疇，首先是招募滿足國家基本要求的合適人選。若申請人符合相關基本要求，政府會盡快安排體格檢查。在這些條件都通過的情況下，政府會盡快把相關資料遞交給中央。中央會進行進一步遴選。

是次選拔申請人年齡須介乎30至45歲，有特定體格要求，以及要在相關的專業領域擁有博士學位，並且專業經驗不少於三年。麥德偉說，載荷專家在太空做實驗時需操作一些精密儀器，所以需對整個實驗流程有深入的了解，並且要時

刻準備應對突發情況。

被問及澳門公布的選拔標準包括考察病史，香港會否有同樣要求，麥德偉說，除了知識儲備方面，申請人亦需滿足一定的體格要求，包括身體健康、非過敏體質、沒有可能影響飛行服務的既往病史和家族病史、心理健康等。特區政府會將體格檢查交由專業人士評估後，再將所有資料交給國家。「我們的要求是和澳門一致的，也是和國家一致的。」

至於是否某些專業的研究生更容易被選中，孫東表示，太空探索是人類新的課題，在各個領域都需要不斷的探索。不存在某一專業優於另一專業，只要滿足要求的專業人士都可以報名。

國家首次在港澳地區選拔載荷專家，估計競爭激烈。黃偉綸表示，目前沒有具體的選拔人數，但香港有對航天事業懷揣夢想的年輕人，今天有這個難得的機會，「我們有信心可以選拔出最適合的、優秀的人才。」

載荷專家初選要求是符合國家統一的選拔標準。初選過後，國家會有更加嚴謹的判斷依據。黃偉綸續說，每個人的經歷不一樣，政府會仔細審核每個案例。「我們呼籲所有符合資格的人士直接報名，我們會有適當的專家做評估審核。」

之前在地面上參與部分技術和裝置的研發工作，到此次有機會參與選拔，有機會搭乘神舟飛船，前往中國空間站從事科研工作，這標誌着港澳同胞漸次深度參與如此關鍵的國家戰略項目，以自己的智慧與才幹投身於中華民族偉大復興，在航天強國的建設中作出港澳貢獻，的確確與有榮焉。

國家面向港澳招募載荷專家，勢必在港澳再次掀起航天熱。對於港澳青年來說，當他們看到自己的同輩中有人有機會實現太空夢，必然會對國家產生更為強烈的認同感和自豪感。航天熱還會激勵更多的港澳青年投身國家科研項目，讓特區的科技力量深度參與航天事業，此舉必將加速香港國際創新科技中心的建設，進而促進整個粵港澳大灣區創新科技產業的發展。

「這個機會，以前想都不敢想！」

特寫

十幾年來，國家航天事業對香港的逐漸開放，點燃愈來愈多港青對航天的熱情。創新科技及工業局局長孫東表示，這次機會是國家對香港在航天科技領域多年來努力的認可；而香港亦可以藉此機會，讓航天科技產業落地，為國家的科研事業作貢獻。

孫東憶述，早在15年前，香港就組織本地青少年去內地酒泉參觀衛星發射地。後來，香港航天發展逐漸興起，包括香港航天科技集團創立、香港成為國際宇航聯合會成員等。

最近幾年，本地大學的研究團隊亦積極參與國家的多項航天任務，比如為國家首個火星探測任務「天問一號」，和月球探測任務嫦娥四號、嫦娥五號等提供支持。2021年，香港更發射了自己的第一顆衛星——金紫荊一號。

香港還沒有北斗衛星系統

國家首次在港選拔載荷專家，正是對香港多年來努力的認可。孫東說：「這個機會是香港以前想都不敢想的。」如今變成了現實，可以激勵更多港青學習科學、技術、工程和數學

（STEM）。同時，今後也會有更多的科研經費投入支持相關研究，並加強與內地合作，產生更多機遇。

孫東續說，香港可以藉這個契機讓航天科技產業落地，成為再工業化建設的一部分。以北斗衛星為例，中國的北斗衛星導航系統去年產值達到四千億元人民幣，2025年計劃達到一萬億元人民幣。國家重視北斗衛星導航系統，但香港還沒有自己的相關系統，如果能利用本地科研優勢，將這部分產業做起來，相信會為香港帶來無限商機。

大公報記者鍾怡

引進尖端人才企業 加大投入航天科技

【大公報訊】記者鍾怡報道：國家航天事業迅速發展，而香港亦應以自己所長，貢獻國家所需。創新科技及工業局局長孫東表示，未來會繼續引進海內外尖端人才、企業留港發展；而相信研究資助局亦會繼續支持航天相關研究。財政司副司長黃偉綸表示，政府亦會在10月中、下旬起陸續舉辦航天展覽。

孫東表示，政府未來會加大投入航天科技，比如利用自身國際窗口的優勢，建立科創基地，輸出海外。同時，引進海內外尖端人才、優秀企業，留港發展。「香港科學園近幾年已經引入了幾家與衛星和航天科技產品相關的企業，今後我們會繼續加大力度。」

陸續舉辦航天展

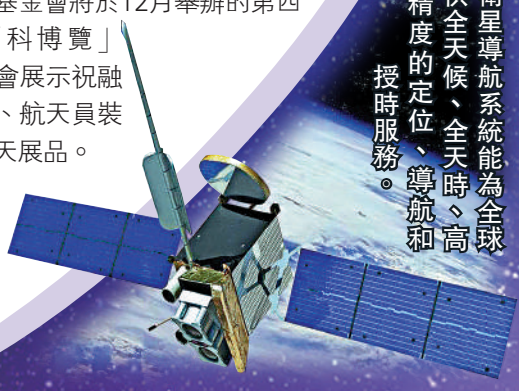
談及本地人才培養，孫東說，香港目前已有三所大學，建立與航天科技相關的課程，這些都離不開大學教育資助委員會的支持。他相信研究資助局今後會繼續支持和航天科技有關的研究，比如科學、工程學等。而創新科技署

亦會支持更多的應用科技，加速產業落地。

特區政府之後亦會舉辦一系列航天科普活動，加深市民對航天的認識。黃偉綸說，教育局接下來會鼓勵中小學舉辦不同的講座、展覽，以及與航天有關的問答比賽等；民政及青年事務局亦會在社區舉辦特色活動。

黃偉綸續說，本月中、下旬開始會陸續有航天相關的展覽，供市民參與，比如創新科技嘉年華；而在團結香港基金會將於12月舉辦的第四屆「創科博覽」中，也會展示祝融號模型、航天員裝備等航天展品。

▼北斗衛星導航系統能為全球用戶提供全天候、全天時、高精度的定位、導航和授時服務。



央視熱評 助港澳同胞實現航天夢 祖國喊你一起上太空！

在不久後的某一天，神舟飛船裏將會首次有來自港澳特區的載荷專家，與來自內地的航天員一起飛向中國空間站……港澳同胞上太空，不再是遙不可及的夢，很快將會成為現實。

10月2日，中國人航天工程辦公室宣布，近期將展開國家第四批12至14名預備航天員選拔，並首次在港澳地區選拔載荷專家。消息傳來，立即在香港、澳門特區引起巨大的反響。香港特區行政長官李家超表示，這是振奮人心的喜訊，極具歷史性意義，充分體現國家對香港的關愛、支持和信任。

港澳同胞能與內地航天員同上九天攬月，得以圓夢太空，這是共享民族復興偉大榮光的具體表現。航天科技水平是一個國家綜合國力的具體，往往對國家的整體發展具有戰略性意義。從