

克里米亞大橋被炸 戰事恐升級

傳烏特種部隊施襲 俄：如同宣戰



◀爆炸發生後，克里米亞大橋上方冒出滾滾黑煙。 法新社



▲克里米亞大橋上一輛貨車8日發生爆炸，導致上方鐵路橋油罐起火，部分公路橋坍塌。 法新社

【大公報訊】綜合美聯社、《華盛頓郵報》、俄新社報道：當地時間8日清晨，連接克里米亞半島與俄羅斯本土的唯一陸路通道——克里米亞大橋公路橋上的一輛貨車發生爆炸，導致與公路橋並行的鐵路橋上一列貨運車上七個油罐起火；公路橋部分路段受損坍塌，至少造成3人死亡。俄外交部當天稱，基輔破壞民用基礎設施，證明了其恐怖主義本質。有烏政府官員向美媒透露，烏克蘭特種部隊是此次襲擊的幕後黑手，但未得到基輔方面證實。

戰局惡化

多利亞克稱，克里米亞大橋事件只是一個「開始」，「所有非法的事物都必須被摧毀，所有被盜取的事物都必須歸還烏克蘭，所有被俄羅斯佔領的必將被驅逐」。烏克蘭國防部發推特稱，「莫斯科」號戰艦和克里米亞大橋連接遇襲，「下一個會是什麼，俄羅斯人？」

一名烏克蘭政府官員8日對《華郵》表示，烏克蘭特種部隊是這次襲擊的幕後黑手。《烏克蘭真理報》網站首先報道了政府在其中的角色，並援引一名未透露姓名的執法官員的話說，烏國家安全局（SBU）參與了此事。

8月份，俄軍在克里米亞的薩基空軍基地、古科伊地區一處彈藥庫等多個軍用設施連遭烏軍襲擊，多架戰機被炸毀。分析指，這些爆炸顯示烏方已經有將克里米亞作為襲擊目標的軍事能力。烏克蘭少將馬爾琴科6月表示，克里米亞大橋是烏軍的「頭號目標」。

俄或作出「審判日」式回應

橫跨刻赤海峽的克里米亞大橋，是連接克里米亞半島與俄羅斯本土的重要戰略通道，也是克里米亞重新加入俄羅斯的政治象徵。2018年5月，普京

本人親自駕駛大貨車通過此橋，慶祝公路橋通車。今年2月俄烏衝突爆發以來，克里米亞大橋承擔了後勤保障與兵力輸送等關鍵任務，對於烏克蘭南部赫爾松戰線的俄軍非常重要。

本次襲擊發生前一天，恰好是普京70歲生日。美媒稱，這對他造成了「羞辱性的打擊」，烏克蘭戰局料進一步升級。俄聯邦安全會議副主席梅德韋傑夫7月警告，任何針對克里米亞地區的外部攻擊，都將引發俄方「審判日」式的回應。

另外，俄羅斯國防部8日宣布，俄防長紹伊古任命陸軍上將蘇羅維金為特別軍事行動區聯合部隊的指揮官。蘇羅維金曾參與俄軍在敘利亞的行動，俄烏衝突爆發後負責指揮南部戰線的俄南方集團軍。

烏克蘭

各方回應

俄羅斯

總統 普京

責成立克里米亞大橋緊急情況政府委員會進行調查。

外交部發言人 扎哈羅娃

基輔破壞民用基礎設施，證明了其恐怖主義本質。

國家杜馬國防委員會

俄羅斯將做出強有力的回應。

「克里米亞共和國」議會議長 康斯坦季諾夫

「烏克蘭破壞者終究將其沾滿鮮血的手伸向了克里米亞大橋。」

總統辦公室主任 顧問 波多利亞克

克里米亞大橋事件是一個「開始」，「所有非法的事物都必須被摧毀，所有被盜取的事物都必須歸還烏克蘭，所有被俄羅斯佔領的必將被驅逐」。

國防部

「導彈巡洋艦「莫斯科」號和克里米亞大橋，俄羅斯在烏克蘭克里米亞的兩大臭名昭著的權力象徵已經沉沒。下一個會是什麼，俄羅斯人？」



克里米亞大橋重要性

克里米亞大橋周邊地圖

烏克蘭：只是開始

烏克蘭總統辦公室主任顧問波

▼2018年5月，普京駕駛大貨車通過克里米亞大橋，慶祝大橋通車。 法新社

今年2月俄烏衝突爆發以來，克里米亞大橋承擔了從南邊向俄軍提供補給的任務，對於赫爾松地區的俄軍戰線十分重要。

敖德薩是烏克蘭黑海沿岸最大的港口城市，若俄軍拿下敖德薩，則能打通黑海—亞速海沿岸走廊。



大公報整理



►烏克蘭扎波羅熱地區近日連遭導彈襲擊。 美聯社



拜登「核戰末日」說嚇壞歐洲

【大公報訊】據《紐約時報》報道：美國總統拜登6日警告，世界正面臨自1962年古巴導彈危機以來最大的「核末日風險」，讓歐洲坐立難安。白宮7日緊急降溫，稱拜登的警告並非基於最新情報評估，而是呼籲嚴肅對待俄羅斯總統普京有關「使用核武」的言論。

拜登6日在紐約的民主黨籌款活動上表示，自美國前總統肯尼迪時代和1962年古巴導彈危機以來，世界就沒再面臨發生「核戰末日」的可能性，但當前烏克蘭反攻持續告捷，普京以核武威脅「不是在開玩笑」。

白宮新聞秘書讓一皮埃爾7日回應，稱美國沒有看到任何跡象表明普京決定部署核武器，拜登的發言只是出於對普京言論的擔憂，拜登在認真對待「一個擁有核武器國家的領導人」的講話。

拜登的發言引發歐洲關切。在布拉格出席歐洲政治共同體峰會的法國總統馬克龍表示：「當評論這種事時，我們必須審慎發言。」

另一方面，美國衛生及公共服務部4日宣布，美國已購買一款名為Nplate的藥物。發生核與放射性緊急事件時，Nplate可用於治療血細胞損傷。當被問及此次採購是否與核戰威脅有關時，該部門發言人稱，採購Nplate是美國持續應對國家安全威脅可能對健康造成潛在影響的準備。

北溪管道爆炸後 美軍機多次飛越附近海域

【大公報訊】據路透社報道：多家飛行追蹤網站提供的飛行軌跡顯示，一架美國海軍偵察機在「北溪」天然氣管道洩漏事故發生後數小時內，在現場附近反覆飛越。美方解釋，該架飛機當時在執行例行任務。

飛行數據顯示，格林威治時間9月26日零時03分，即瑞典測量站探測到丹麥博恩爾姆島以南「北溪-1」和「北溪-2」號管道所在海域發生第一次水下爆炸時，這架美軍P-8A「波塞冬」海上巡邏偵察機正位於北海上空。

格林威治時間1時過後，這架軍機從博恩

爾姆島以南飛過，飛往波蘭西北部，繞飛大約一小時，2時44分左右飛往洩漏事故發生海域上空，距離事故現場最近約24公里，盤旋飛行一圈後，飛往俄羅斯在波羅的海沿岸地加里寧格勒方向。

格林威治時間3時39分至6時20分，這架軍機的飛行數據缺失，但7時左右的數據顯示它正在返航，最近位於事故現場以北約4公里處，最後回到冰島西南部的凱夫拉維克航空基地，當地據稱有P-8偵察機機庫設施。

美國海軍歐洲—非洲司令部聲稱，這架軍機在波羅的海空域執行常規偵察飛行，與「北溪」管道事故無關。



▲「北溪」事故發生後，北約加強對波羅的海空域巡邏，圖為比利時一架F-16戰機準備起飛。 法新社