

克里米亞大橋復通車 俄加強安保

完全修好需1至2個月 莫斯科強調補給未斷

▼克里米亞大橋的公路和鐵路交通9日均已恢復。路透社

爭分奪秒

【大公報訊】綜合法新社、《紐約時報》、《華爾街日報》報導：克里米亞大橋8日發生爆炸，莫斯科立即展開調查和維修工作，並下令加強安保。8日晚，克里米亞大橋公路橋未受損，車道恢復通行；9日，俄方宣布鐵路橋全面恢復通車。俄國防部表示，南線部隊可通過陸地走廊和海路運輸接收補給，爆炸未造成嚴重影響。俄專家表示，完全修復大橋需要1到2個月時間。



10月8日

▲公路橋8日發生爆炸，導致鐵路橋上的油罐起火。美聯社

10月9日

▲一列火車9日經過大橋受損路段。路透社

當地時間8日，克里米亞大橋公路橋上一輛貨車發生爆炸，導致與公路橋並行的鐵路橋上一貨運列車上7個油罐起火，共造成3人死亡。公路橋為四線車道，其中兩線在爆炸中局部坍塌。

克里米亞地區行政長官謝爾蓋·阿克肖諾夫8日稍晚表示，經過全面安全檢查，未受損的公路橋車道已恢復通車，但巴士和貨車目前需要使用渡輪。

俄副總理馬拉特·胡斯努林9日宣布，克里米亞大橋的鐵路交通已全面恢復，所有火車班次都將按計劃運行。負責克里米亞半島與俄羅斯本土之間鐵路服務的運營商 Grand Service Express 表示，兩列火車已於8日傍晚駛離克里米亞，前往莫斯科與聖彼得堡。

俄派蛙人下水檢查

針對爆炸事件的調查仍在進行中，俄方初步認定貨車上安裝有炸彈。一些爆破專家觀看現場視頻後表示，爆炸更像是發生在大橋下方，炸彈可能位於船上，或由蛙人安裝在橋下。前英國陸軍橋樑爆破專家斯帕莫說，貨車炸彈會在橋中間炸出一個洞，但不足以令整段結構坍塌。胡斯努林表示，俄方9日已派蛙人到水下進行檢查。

多家媒體認為，爆炸事件與烏方有關，目的是摧毀通向烏南部赫爾松等戰略要地的俄軍補給線。《紐約時報》援引一名烏克蘭高級官員報道稱，烏情報機構策劃了爆炸事件，在涉事貨車上放了一枚炸彈。但基輔當局並未公開承認與此事有關。白宮國家安全委員會戰略溝通協調員柯比9日說，美方對爆炸事件相關報道「沒什麼可補充的」。

俄國防部強調，亞速海沿岸的陸地走廊和海運通道足夠為南線俄軍提供補給。爆炸發生後，克里米亞一度出現搶購潮，當地居民排隊購買燃油、食品等。俄媒援引莫斯科和克里米亞官員表示，克里米亞的燃油儲備夠用15天，食品等必需品可維持55天，民眾不必驚慌。

俄總統普京8日簽署總統令，加強刻赤海峽運輸通道、俄聯邦—克里米亞半島電網橋、克拉斯諾達爾斯克邊疆區—克里米亞主天然氣管線等基礎設施的安保措施，並授權俄聯邦安全局（FSB）進行組織和協調。

扎波羅熱核電站斷電

俄羅斯一家建築公司的開發總監奧列涅夫指出，克里米亞大橋至少兩個受損橋樑需要拆除並更換。他表示，重建橋樑並不困難，負責

生產的企業保存了成套圖紙，所需的約1000噸金屬和相關設備也能在俄羅斯找到，不受西方制裁影響。但專家警告，橋樑相鄰構件是否存在隱性損傷，以及海上天氣變幻等因素或干擾修復作業，完全修復大橋需要1到2個月。

烏克蘭多名政客在爆炸事件後幸災樂禍，俄羅斯鷹派人士則呼籲莫斯科在戰場上「回擊」。9日，俄烏雙方在烏東頓涅茨克戰略重鎮巴赫穆特等地展開激戰，俄軍宣布奪回部分土地。烏方指控俄軍導彈擊中扎波羅熱市居民區，造成17人死亡，數十人受傷。

國際原子能機構（IAEA）8日表示，扎波羅熱核電站附近再遇炮襲，電力供應中斷，目前核電站完全依靠柴油發電機維持必要的安全功能。烏方表示，柴油只夠用10天，工程人員正在搶修電纜。

「海馬斯」影響戰局 俄購無人機反制

【大公報訊】綜合《華爾街日報》、《新聞周刊》報導：今年6月起，美國已向烏克蘭提供16套「海馬斯」多管火箭炮系統。美媒稱，「海馬斯」具有精度高、體積小、機動性強等優點，烏軍利用這款武器在東部和南部地區遏制了俄方攻勢，改變了戰局。有分析指，俄軍可用多層防空系統和察打一體無人機反制「海馬斯」。

《華爾街日報》記者9月赴前線採訪烏軍「海馬斯」作戰小隊，發現每套「海馬



▲美國向烏軍提供了多套「海馬斯」系統，對戰局造成影響。法新社

斯」僅需3名操作人員。小隊指揮官用筆記本電腦接收任務資料並計算最佳發射地點，操作人員向數十里外的俄軍軍營、彈藥庫或補給線開火，再迅速將火箭炮移回安全位置，以免成為俄軍反擊目標。該系統重新裝彈的速度也很快，僅需5分鐘。烏軍估計，其在赫爾松地區取得的七成進展歸功於「海馬斯」。

俄媒表示，俄軍可用多層防空系統攔截「海馬斯」導彈。多層防空系統一般由S-300遠程防空導彈、「山毛榉」中程導彈、鎧甲或道爾近程導彈組成，若遠程系統攔截失敗，還有兩層防線接力補上。俄國防部7月底表示，「山毛榉」-M3防空導彈可有效攔截「海馬斯」發射的精確制導火箭彈。

專家分析認為，察打一體無人機可以及時發現並摧毀「海馬斯」，但無人機是俄軍的短板。美媒8月底報道指，俄羅斯從伊朗進口了大量Mohajer-6、Shahed-129等察打一體無人機，用於針對「海馬斯」。

俄任命對烏行動總指揮

【大公報訊】綜合《衛報》、法新社報導：俄羅斯國防部長謝爾蓋·紹伊古8日任命陸軍上將謝爾蓋·蘇羅維金為特別軍事行動區域聯合部隊總指揮。這是俄烏衝突爆發以來，俄當局首次任命這一職務。

蘇羅維金此前在對烏軍事行動中指揮俄軍「南方」部隊集結，獲新任命後將率領俄軍在烏克蘭的聯合集結。據報導，蘇羅維金此前在烏東地區表現出色，提高了俄軍的作戰效率。俄羅斯軍事分析專家鮑里斯·羅任評論說，俄軍建立了一個類似於統一大本營的統帥部，而蘇羅維金是一個「令人尊敬也讓人害怕」的領導。

蘇羅維金出生於1966年10月11日，自上世紀80年代起在軍隊服役，曾參與1991年8月19日嘗試阻止蘇聯解體的未遂政變。蘇羅維金具有豐富的實戰指揮經驗，在第二次車臣戰爭期間以治軍嚴厲著稱。他於2013年擔任俄東部軍區司令，2017年和2019年在敘利亞領導俄軍部隊集結。2017年，他出任俄空軍司令，同年被授予俄羅斯英雄稱號。

近期俄軍在戰場上攻勢受阻，質疑俄軍高層決策失誤的聲音越來越大。《衛報》報導稱，克里姆林宮此時任命作風強硬的蘇羅維金為對烏軍事行動總指揮，是為了安撫俄羅斯國內的鷹派。僱傭兵公司瓦格納集團創始人普里高津對蘇羅維金獲新任命表示歡迎，並稱讚他是「俄軍中最有才幹的將領」。



▲蘇羅維金（左）指揮經驗豐富，被克宮寄予厚望。資料圖片

克里米亞大橋被炸或迎俄烏衝突新變局

周德武 公評世界

莫斯科時間10月8日晨6時許，克里米亞大橋發生爆炸，引起國際社會的廣泛關注。讓人不由得想起7月份俄羅斯國家安全委員會副主席梅德韋傑夫說的一番話：如果烏克蘭方面膽敢對克里米亞發動攻擊，他們將遭受「末日審判」式的報復。「末日審判」在西方話語體系中具有特殊的宗教內涵，人們有理由對俄烏戰爭的失控抱有高度的警惕。

同一天，俄羅斯防長紹伊古任命陸軍上將蘇羅維金為「特別軍事行動」區域聯合部隊總指揮。此人曾參與過俄軍在敘利亞的行動，自2017年起擔任俄羅斯空軍司令，因在敘利亞軍事行動中的表現被授予「俄羅斯英雄」稱號。蘇羅維金被他的同事稱為「世界末日將軍」，原因是此人對軍事行動的強硬態度及非正規手段。「世界末日將軍」在如此敏感時刻擔任這場決定普京政治命運的前線總指揮，可見普京對他寄予厚望，接下來他如何展示「非正規手段」及對烏克蘭進行「末日審判」成為一大懸念，而國內強硬派要求普京立即展現強硬的呼聲越來越高。

俄烏戰爭已經開打7個多月，雙方之間沒有任何停火跡象，並有可能成為第三次世界大戰的導火線。俄羅斯高層多次向西方國家發出警告，要求他們停止軍事援助，但西方的反應卻呈兩極。烏克蘭方面曾對梅德韋傑夫夫的警告不屑一顧並嘲諷道：「他只不過是一個過氣人物，卻假裝自己很重要並說出一些嚇人的話。」烏克蘭總統澤連斯基此前表示，只要普京待在台上，就不可能坐回談判桌，從而把談判的大門徹底關上。但前德國總理默克爾卻奉勸西方領導人必須嚴肅看待俄羅斯的警告，稱普京並非總是虛張聲勢。

克里米亞大橋具有重要的象徵及戰略性意義。它是連接俄羅斯克拉斯諾達爾邊疆區與克里米亞半島的重要通道，也是目前歐洲最長的橋樑。2018年在其公路橋通車之時，普京親自駕車穿過，這座大橋也被視為克里米亞回歸俄羅斯的標誌。在普京70歲生日的第二天，克里米亞大橋被毀，在西方輿論看來是對俄羅斯總統的一次侮辱。

俄烏戰爭爆發後，克里米亞大橋成為俄向烏克蘭南部運送士兵及輜重的重要補給線。調查人員已經鎖定爆炸貨車的主人是俄羅斯25歲男子撒米爾·尤蘇博夫，但他否認與大橋的爆炸有關，事發時是他的堂叔馬希爾·尤蘇博夫駕駛這輛卡車。他的叔父主要從事集裝箱運輸，通常是通過一家網站攬活。爆炸發生後，馬希爾失去了聯繫。據媒體報道，此次爆炸有三人喪生，估計他的叔父馬希爾就在其中。尤蘇博夫家族被推上了輿論焦點，但各種跡象表明，他們很可能是被人利用，在自己不知情的情況下，駕駛着裝滿炸藥的貨車開上克里

米亞大橋。迄今為止，烏克蘭官方並沒有認領這起事件，並禁止談論此事。不過，烏克蘭像上次擊沉「莫斯科號」巡洋艦一樣，迅速發行郵票以示慶祝。

俄烏戰爭正迎來新的拐點。雖然上個月普京進行了局部戰爭動員令，徵召30萬志願軍前往頓巴斯地區，以鞏固「特別軍事行動」的成果。同時在烏克蘭的俄佔區舉行入俄公投，並於10月4日完成入俄的法律程序。但國際社會並不承認，烏克蘭方面更不可能束手就擒，在西方國家的軍援之下，正展開一系列反攻，並奪回了一些失地。

10月6日，烏克蘭總統澤連斯基呼籲北約對俄羅斯發動「先發制人」的打擊，把西方拖入一場世界大戰的意圖十分清楚。10月7日，澤連斯基簽署法令，承認日俄爭議的南千島群島（日稱北方四島）主權由日本所有，澤連斯基強調尊重日本的主權與領土完整，包括仍然在俄羅斯佔領之下的北方領土，並稱只有這樣才能全面恢復國際法。但日

本人有點擔心，在這個時點澤連斯基這樣做的動機，會不會把日本也拖下水？

演員出身的澤連斯基在出任烏克蘭總統之前是一位政治素人，對二戰後期形成的雅爾塔體制和布雷頓森林體系有多少了解，不得不畫一個大大的問號，但這不妨礙他把日俄之間的領土之爭作為一張牌來打。澤連斯基要想活下去，除了讓更多國家捲進來已沒有其他辦法，這是演員總統的生存之道。一方面，俄羅斯攻打烏克蘭在國際法上存在很大問題；另一方面，烏克蘭卻把加入北約寫入憲法，以挑戰俄羅斯的底線，將自己的國家置於危險之中。連看破國際舞台紅塵的百歲老人基辛格都無法理解烏克蘭的所作所為，為什麼要把自己從東西方的橋樑變成俄羅斯與西方對抗的橋頭堡？也許對於澤連斯基來說，自己存在的最大價值就是與普京一起，成為2022年的世界主角，一併寫入歷史——一段不忍卒讀的悲慘戰爭史。