

「中國力量」體現大國大黨責任擔當

再過兩天，舉世矚目的中國共產黨第二十次全國代表大會就要勝利開幕了！

這次大會將回答「中國舉什麼旗？走什麼路？實現什麼目標？」等重大問題。中國共產黨帶領中國人民取得的輝煌成就和成功經驗，世界不得不關注！作為世界第二大經濟體的中國，已經成為世界經濟增長的主要引擎，站在了世界舞台的中央，世界不得不重視！

中共十八大以來，在中國共產黨領導下，「中國力量」不僅造福於本國人民，也為世界和平發展注入了強勁動力，體現出大國大黨責任擔當，更為「一國兩制」下的香港提供了廣闊的發展空間。

「中國理念」凝聚發展共識

「志同道合，是夥伴。求同存異，也是夥伴。」——在2014年11月9日舉行的亞太經合組織工商領導人峰會開幕式上的演講中，習近平總書記如是說。這個金句充分彰顯了「人類命運共同體」的理念。

國與國之間如何相處？美國前總統特朗普反覆講「美國優先」。某些西方國家政客有一種深入骨髓的優越感，只求自身發展，不顧他人安危。這種自私、狹隘的發展理念，令國際秩序失衡，矛盾衝突四起。

中共十八大後，習近平就任總書記首次會見外國人士時就表示，國際社會

日益成為一個你中有我、我中有你的「命運共同體」，面對世界經濟的複雜形勢和全球性問題，任何國家都不可能獨善其身。習近平總書記提出了「人類命運共同體」的理念，主張在追求本國利益時兼顧他國合理關切，在謀求本國發展中促進各國共同發展。此後，「構建人類命運共同體」寫入了《中國共產黨黨章》和《中華人民共和國憲法》。這是新時代中國共產黨對中國人民和世界人民的莊嚴承諾，也是中國對世界各國的莊嚴承諾。

「人類命運共同體」理念逐漸深入人心，越來越多的國家願意與中國交朋友、搞合作。中共十八大以來，有9個國家先後同中國建交、復交，中國建交國增至181個，中國也成為全球120多個國家的第一大貿易夥伴，中國開放的大門越開越大，與世界各國攜手同行。

「中國方案」為世界增加安穩感

進入2022年，以俄烏戰爭為標誌，越來越多的國家情願、或不情願地「選邊站」，世界正在面臨被撕裂的危險，經濟「脫鉤」、戰火蔓延、糧食危機、能源短缺，讓未來充滿不確定性。

「世界怎麼了？」「我們怎麼辦？」習近平總書記早就預言「世界百年未有之大變局」。總書記告誡中共領導幹部，要從「兩個大局」思考問題（即：世界百年未有之大變局和中華民族偉大復興的全局）。正是站在這樣的



點擊
香江 屠海鳴

高度思考問題，中國共產黨主張建設開放型世界經濟，積極維護全球產業鏈供應鏈安全穩定，防止國際市場碎片化、合作機制政治化、規則標準意識形態化，積極倡導共商共建共享的全球治理觀，堅持共同、綜合、合作、可持續的安全觀。

從亞太經合組織領導人北京會議到二十國集團領導人杭州峰會，從上合組織青島峰會到金磚國家領導人會晤，從「一帶一路」國際合作高峰論壇到中非合作論壇北京峰會，從博鰲亞洲論壇到亞洲文明對話大會、中國共產黨與世界政黨領導人峰會、《生物多樣性公約》第十五次締約方大會第一階段會議……在一系列重大主場外交活動中，「中國方案」備受世界各國關注。參與國際和地區熱點問題政治解決，參與全球氣候治理，推動加強全球公共衛生治理，發起成立亞洲基礎設施投資銀行、新開發銀行，提出全球發展倡議、全球安全倡議……在一個個實實在在的行動中，「中國擔當」贏得廣泛讚譽。

在這個充滿不確定性的當今世界，中國務實而具有前瞻性的主張和做法，為世界增加了安穩感。

「中國貢獻」贏得世界尊重

新冠疫情是過去十年來全球最重大的事件之一，在這場危機中，「中國貢獻」有目共睹。中國真正將疫苗作為公共產品，發起全球疫苗合作行動倡議及「一帶一路」疫苗夥伴關係倡議，舉辦新冠疫苗國際合作論壇及新冠疫苗合作企業對話會，成立金磚國家疫苗研發中國中心，與超過20個國家的相關機構合作開展III期臨床試驗，同16個國家開展疫苗聯合生產。在疫情蔓延的關鍵時刻，中國向世界提供了大量抗疫物資。

反觀美國等西方發達國家，一開始，就製造各種謊言，甚至有無良政客糾集「新八國聯軍」向中國索賠。繼而，出現了美國搶奪口罩的醜聞，柏林市政府在中國訂購的一批口罩，在途經泰國曼谷時遭美國搶奪，形同「當代海盜」。當新冠疫苗研製出來之後，美國又囤積超過需求數倍的疫苗，而不願其他國家人民的死活，「疫苗民族主義」的狹隘做法令人不齒，絲毫看不出作為大國的擔當。

抗擊疫情中的表現，僅僅是「中國貢獻」的一部分。中國倡導的「一帶一路」建設為沿線國家帶來了實惠。九年間，中國在24個沿線國家累計投資430億美元，為當地創造34.6萬個就業崗位。這些年來，中國為非洲國家、南太平洋國家提供無償援助，建設公路、橋樑、港口等大型基礎設施，造福當地人

民。「中國貢獻」經常被西方做出種種惡意解讀，但公道自在人心，「中國貢獻」贏得全世界大多數國家的尊重和肯定。

非凡十年，見證了中國共產黨這個世界第一大黨的責任擔當，見證了中國在國際事務中協調、引導、塑造和示範的能力不斷提升。有大國大黨的精心呵護，香港這個特別行政區的國際空間也越來越大。如今，香港特別行政區以「中國香港」的名義參加了超過220個不以國家為單位的國際組織；外國在港領事機構達到119家；香港特區護照免簽證或落地簽證的國家和地區增至168個……

習近平總書記指出：「中國共產黨是為中國人民謀幸福的政黨，也是為人類進步事業而奮鬥的政黨。」中共二十大召開，將再次彰顯中國共產黨的宗旨，也必將為「一國兩制」的香港實踐帶來福音。香港居民翹首以待，熱切期盼！

喜迎中共二十大（之四）

（本文作者為港區全國政協委員，香港新時代發展智庫主席，暨南大學「一國兩制」與基本法研究院副院長、客座教授）

智能安全帽護工友 3R搜救系統強化救援

逾40項智慧城市科技 會展亮相



國際資訊科技博覽設置智慧政府展館，吸引大批市民入場參觀。中新社



「智能安全帽」配備實時監測系統，其加速度計可偵測意外墮下及靜止情況，遇到異常讀數時，會即時透過短訊發出警報。



智慧廁所試驗計劃，透過政府物聯網收集相關數據，適時通報公廁使用量、環境參數和消耗品使用情況。

大公報記者 鍾怡（文／圖）

「創科路上」

政府創科方案簡介

量。政府資訊科技總監辦公室（資科辦）昨日起一連4日在香港會議展覽中心舉行的國際資訊科技博覽設置智慧政府展館，介紹超過40項與市民生活息息相關的科技方案，讓各界深刻感受創新科技給日常生活帶來的裨益。

其中，智慧政府展區涵蓋安全健康、執法訓練等內容，例如智能安全健康實時監測工人身心率體溫並發出警報；沉浸式虛擬實境洞穴系統能體驗農場非法排放污水的執法行動。創新科技及工業局局長孫東表示，期望市民可以享受科技發展帶來的便利，從而增加他們的獲得感和幸福感。

概念加速科技與城市建設結合，提高市民的生活質素。

此外，環境保護署亦展示了如何採用沉浸式虛擬實境洞穴系統，讓學員體驗農場非法排放污水的執法行動。學員需主動探索和收集情報，學會使用不同工具，而系統亦會在搜證期間提供相關知識。

易通行虛擬體驗
駕駛者只要把無線射頻識別貼紙「車輛貼」貼於車頭擋風玻璃內壁，便可遙距繳付隧道費，毋須停車。

5G無人駕駛拖車及巡邏車
無人駕駛拖車可在迴旋處及隧道行駛；無人駕駛巡邏車能自動行走、掉頭、偵察障礙等。

非觸式e-道服務
使用者下載流動應用程式並登記後，可用加密二維碼進入e-道，配合容貌識別技術自助辦理出入境檢查手續。

人工智能中式步操學習站
受訓人站在指定地點做出步操動作，人工智能會評估受訓人步距、動作角度等的準確度。

科技博覽設智慧政府展館

今年智慧政府展館以「智慧·香港」為主題，聯同23個政府部門及公營機構，展出超過40項有助推動智慧城市發展和優化公共服務的科技方案。創新科技及工業局局長孫東昨日在政府資訊科技總監林偉喬陪同下參觀智慧政府展館。孫東表示，政府銳意把香港構建成宜居宜業的智慧城市，透過科技應用提升市民生活質素。是次展覽展出的方案涵蓋市民日常生活的各個範疇和政府構建的重要數字基礎設施，例如「智方便」、新一代政府雲端平台及大數據分析平台。「我期望市民可以享受科技發展帶來的便利，從而增加他們的獲得感和幸福感。」

是次展覽聚焦智慧出行、智慧生活、智慧環境、智慧政府、智慧機場、智慧鄉村及善用創新科技應對2019冠狀病毒病這七大範疇。其中，智慧政府展區介紹了促進電子政府發展的基礎建設項目。路政署的「智能安全帽」配備實時監測系統，能追蹤及確定工人在戶外及室內的位置，並可監察工人的心率及體溫，其加速度計亦可偵測意外墮下及靜止情況，當遇到異常讀數時，會即時透過短訊發出警報。而在緊急情況下，工人亦可按下呼救按鈕求救。

有見於近年登山意外呈上升趨勢，警務處於是研發3R搜救系統，提供包含電子搜救地圖R-MAP、可記錄搜救人

同場展出科技獎作品

資科辦除了設有智慧政府展館外，同場亦設置「創新·香港」展館，展示在2021香港資訊及通訊科技獎等一系列比賽得獎作品。展館同時特別設有與航天有關部分，藉着國家首次在香港選拔載荷專家這個難得的機會，加深各界對航天科技的認識和興趣。政府資訊科技總監辦公室高級系統經理（智慧政府創新實驗室）麥燕萍表示，希望能藉這次展覽，向社會各界展示特區政府在推動智慧城市方面的成果，並與來自內地、不同國家及地區的展商交流，不斷推動「智慧政府」的發展，提供更多便民、利民項目。

大數據分析交通天氣 便利出行

【大公報訊】記者鍾怡報道：香港地少人多，若將科技融入交通，能為居民帶來高效便利的出行環境。智慧政府展館今次亦展出與出行相關的科技展品，其中，交通數據分析系統可分析交通事故及惡劣天氣對市民出行的影響；登機易利用無接觸式自助生物特徵識別系統，簡化離港程序。政府資訊科技總監辦公室高級系統經理（智慧政府創新實驗室）麥燕萍說，有關系統能節省市民時間，方便出行。

交通數據分析系統覆蓋全港約7成道路，利用大數據實時分析和預測道路車速及行車時間，方便市民預先規劃行程，避開繁忙路段。該系統亦能分析交通事故及惡劣天氣對路況的影響，比如道路平均車速跌幅、需要多長時間恢復正常等，幫助司機順利出行。此外，為讓駕駛者即時獲取泊車位，運輸署亦已於約250個「非咪錶路旁泊車位」試行安裝感應器，採用雷達及地磁感應技術，以探測該泊車位是否已被佔用。

麥燕萍說，這兩個分析系統不僅方便運輸署更好地管理交通情況，亦能讓市民避開塞車時間，為生活帶來便利。

此外，機場管理局亦研發一個無接觸式的自助生物特徵識別系統「登機易」，旅客在智能登記櫃檯辦理登記手續後，即可建立一個載有其生物特徵數據，以及電子身份認證。之後旅客便可自助託運行李，並用人臉進行身份認證，方便、快捷地辦理離港程序。

▲交通數據分析系統實時分析和預測道路車速及行車時間，方便市民預先規劃行程。大公報記者鍾怡攝