



掃描QR Code 上大公網瀏覽 更多讀書資訊



▲ 玉木俊明著，蘇俊林、侯振兵、周璐譯《物流改變世界歷史》簡體中文版，華夏出版社，2022年。

# 每一個「快遞」，都是推動歷史的力量

谷中風

## ——《物流改變世界歷史》評介

收快遞，是我們幾乎少不了的事。穿行在空中海上、大街小巷的快遞背後，則是龐大的物流體系。「快遞」是現代的產物，物流則古已有之，不過受到關注不多。《物流改變世界歷史》是一本讓人「漲知識」的書，作者玉木俊明是日本京都產業大學經濟學部教授，寫過不少世界史著作，該書獨闢蹊徑、短小精悍，對世界物流史作了宏觀梳理，並簡明扼要地指出物流體系變化影響世界格局的關鍵節點，讀了令人耳目一新。

在書中，作者多次提醒人們關注物流的發展對於全球化格局形成的意義。「網絡技術的發展是全球化至關重要的因素，這無疑是正確的。但與此同時，如果不關注物流是如何發展的，可能會忽略全球化的重要一面。」從人類歷史來看，物流與商品交換同步誕生，隨著商品交換範圍逐漸擴大，世界物流體系也趨於一體化。「研究全球化可以說就是研究物流體系的發展歷史」。

### 觀察全球化的新視角

這本書體量不算大，但顯示出較強的問題意識，不少章節的標題就以設問方式提出，諸如「維京人為何敗於漢薩同盟」、「地中海為何衰退，波羅的海、北海沿岸諸國為何崛起」、「好望角航線如何改變亞歐關係」，需要指出的是，這些都是世界歷史上大問題，答案十分複雜，絕非單一原因可以解釋，也絕非此書可以說清楚。

但是，正所謂「橫看成嶺側成峰」，視角的轉換，往往給老問題帶來新認識。本書立足作者的關注點，在分析時較多指出了物流及其推動下的商品貿易的作用，不失為一種啟發式的思考。比如，在「物流視角」的關照下，作者認為，影響英國霸權形成的最重要因素不是產業革命，而是1651年克倫威爾制定的航海法，以及英國對物流的重視等。類似的內容在書中還有不少。全書共有16章，按時代順序排列，順次讀之，可以對物流史有一個線索性的了解，精讀某一章節，則可找到深入探究地區格局演變或某些重大事件動因的入口。

### 奔走四海的古代「快遞小哥」

物流和貿易，可以看作一塊硬幣的兩面。本書的一大看點是對從事國際貿易的歷史人群的挖掘和描述，並指出這些人群與地區繁盛之間互相依存的關係。比如，腓尼基人因地中海貿易而興起，從公元前12世紀開始，腓尼基人幾乎壟斷了地中海的物流，他們所開闢的航路，可能被之後的羅馬人、穆斯林商人、意大利商人、荷蘭商人、英國商人等使用。作者認為，這是一個不容忽視的民族。「一般認為，地中海世界是由羅馬所建成。但個人私見，這不過是歐洲人為了美化自己過去而虛構的幻想」，如果沒有腓尼基人建立的地中海統一的物流體系，強大的羅馬或許就無法出現。

在書中，作者還以「無國之民如何改變世界歷史」為題，介紹了兩個特殊的「大流散」民族，一個是以中東為中心，主要在亞洲活動的亞美尼亞人，另一個是擁有跨越大西洋抵達亞洲的廣闊商業網絡、屬於伊比利亞系猶太人的塞法迪人。前者是在歐亞大陸多個地區經商的民族，從16世紀開始，他們就是著名的絲綢貿易商，17世紀後又深度介入印度的國際貿易，成為英國、荷蘭、法國、丹麥等國家在東印度貿易中不可或缺的



▲ 腓尼基人因地中海貿易而興起。

合作者。這種地位一直延續到19世紀下半葉，因為蒸汽船的發展才逐漸衰弱。相比而言，後者最初的活動中心是大西洋而不是印度洋，而且，他們構建了一個多中心的商業網絡，也正因为如此，具有了應對突發事件的靈活性。17世紀下半葉到18世紀上半葉，塞法迪人對世界貿易的參與達到了頂峰，在歐亞大陸和美洲的物流中發揮了不可或缺的作用。

### 物流控制權變遷的影響

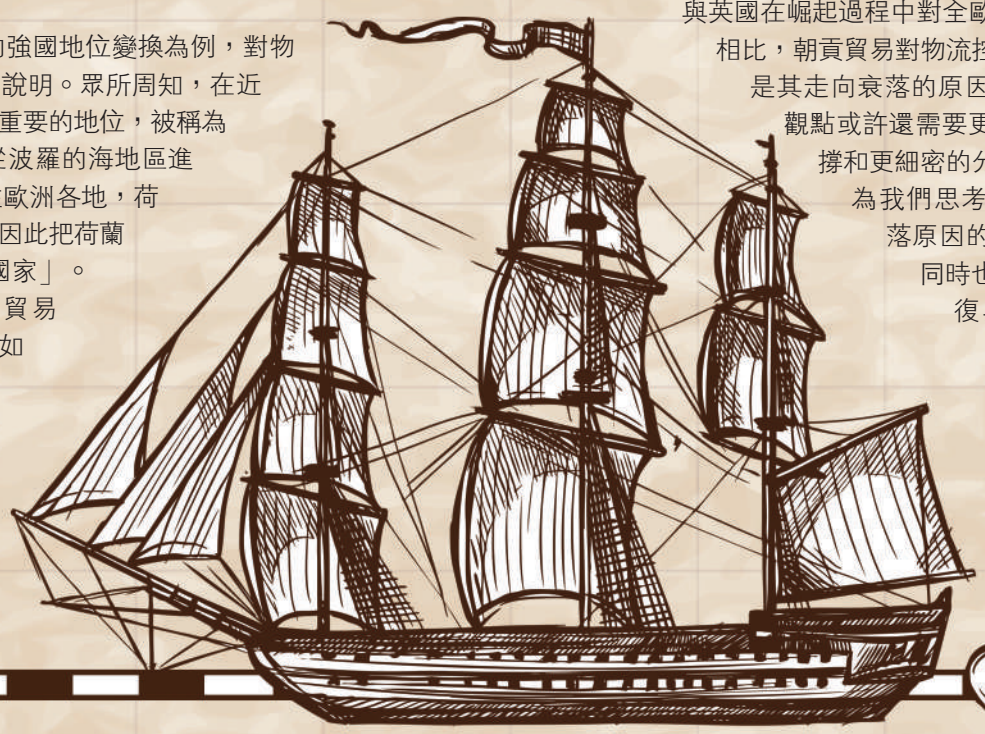
一部世界史，其實也是各國力量對比的變遷史。如書名所示，《物流改變世界歷史》引導人從物流控制權的變化思考世界格局的變遷。在這方面，作者採取歷史的眼光，為我們熟悉的世界史敘述增加了新的思考維度。書中提出，15世紀時，意大利的經濟增長勢頭優於英國，但現實是意大利的經濟陷入停滯，英國完成了產業革命，北海、波羅的海經濟圈則開始崛起，並成為近代歐洲世界的領導者。這一切，都與意大利海運業物流體系的衰落有關。

書中還以荷蘭和英國的強國地位變換為例，對物流具有的力量作了歷史性的說明。眾所周知，在近代世界的誕生中，荷蘭具有重要的地位，被稱為歐洲的物流中心。通過把從波羅的海地區進口的穀物以及海運材料運往歐洲各地，荷蘭獲得了巨額利潤。書中也因此把荷蘭定義為「世界上首個霸權國家」。這意味著「在整個歐洲的貿易中，荷蘭的做法成了標準。如果某個國家違反荷蘭的意向，就有可能不被提供必要的物資，造成經濟上的重大損失。在荷蘭之前，歐洲尚沒有出現擁有如

此強大力量的國家。」直到18世紀末，歐洲對世界的影響都嚴重依賴於荷蘭的物流體系。繼荷蘭之後成為第二個霸權國家的是英國。作者認為，當時的英國確實擁有世界上最強大的海軍，但絕不僅僅依靠軍事力量進行擴張。「英國擁有世界上最大的商船隊，在全球化推進的19世紀，英國掌控世界上的貨物運輸，這才是值得我們關注的重要事實。」

換言之，在考察和分析英國的歷史作用時，應當關注其作為「世界商品的運輸者」和「世界物流的控制者」的角色。為了獲得此種地位，英國多次制定航海法，採取國家主導海運業發展的政策，建造運輸成本更低的船隻對抗荷蘭，把荷蘭人掌握的歐洲物流體系轉化為本國的運輸體系。20世紀初期，按噸位換算，世界上大約有一半的船是英國船。舉個例子，1902年，在中國從事遠洋航行的蒸汽船有7224艘，其中英國船3627艘。英國雖然是世界上第一個成功進行工業革命的國家，但隨著蒸汽船的發展，運輸世界商品給英國帶來的收入大大超過了出口工業產品所獲得的利潤。而當英國船取代了荷蘭船，世界格局中的力量對比也發生了變化。

如作者所說，由於專業背景的關係，本書中歐洲歷史所佔篇幅較多，但對東方和中國也給予了不少關注。關於中國，作者從秦皇漢武起，認為「從秦始皇到漢武帝的近百年間，中國調整好了適應經濟發展的制度」，「亞洲形成了以中國為中心的經濟體系，這比歐洲更容易發展經濟的制度」。「在歐盟產生以前，中國早已形成了單一市場，其影響波及亞洲的多數地區。這正是亞洲經濟發展的關鍵。」對於著名的「朝貢貿易」，作者提出，這一制度把「物流體系委託他國」。在16世紀中歐貿易中，歐洲為了填補赤字，向中國輸送白銀。運輸工作由西班牙完成。作者認為，與英國在崛起過程中對全歐物流的操控相比，朝貢貿易對物流控制權的忽視是其走向衰落的原因之一。這一觀點或許還需要更多的史料支撐和更細密的分析，但不失為我們思考中國近代衰落原因的一種視角，同時也為展望民族復興的前景提供了借鑒和參考。



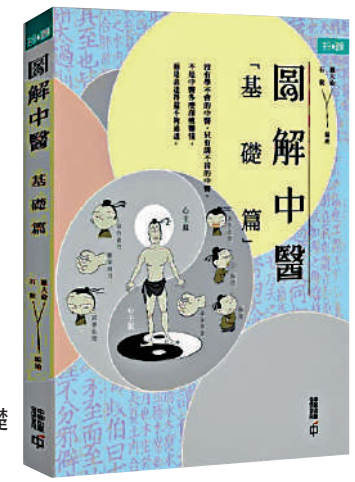
## 《圖解中醫（基礎篇）》（第三版）

書訊

沒有學不會的中醫，只有講不清的中醫。不是中醫多麼深奧難懂，而是表達得還不夠通透。本書內容嚴謹科學，表達通俗易懂，形式活潑新穎，化繁為簡，為初學者打開了一扇通向中醫之門。  
《圖解中醫（基礎篇）》採用圖解的形式，在簡要介紹中醫發展的基本脈絡和成就之後，深入淺出地闡述了中醫陰陽學說、五行學說、藏象學說、病因學說、病機學說等重要理論的內容和具體運用，為喜愛中醫、想探究中醫奧妙的讀

者，開啟了輕鬆學中醫、快樂學國學的愉悅之旅。  
本書由羅大倫、石猴編繪。羅大倫，原名羅大中，北京中醫藥大學診斷學博士，前北京電視台《養生堂》節目主編，中央電視台《百家講壇·大國醫》主講嘉賓。石猴，人民軍醫出版社美術編輯，資深出版人，策劃並創作了多部暢銷級圖書。

▶ 羅大倫、石猴編繪《圖解中醫（基礎篇）》（第三版），香港中和出版。



## 《北京城的生命印記》

本書中的一系列文章對北京城的興起和發展變遷史做了詳細的考證和精闢的闡釋，在中國歷史地理學發展史上均具有重要作用，於今天的城市規劃與保護依然具參考價值。

《北京城的生命印記》作者侯仁之（1911-2013），一生致力於北京歷史地理的研究，從河湖水系和地理環境入手，系統地揭示了北京城起源、形成、發展、城址轉移的過程。本書精選了他在建國後所撰寫的55篇相關作品，論述中飽含着作者對北京城的深厚感情。

▶ 侯仁之著《北京城的生命印記》，生活·讀書·新知三聯書店。

