

李家超首份施政報告 綠色封面代表希望及和諧

【大公報訊】記者義昊報導：行政長官李家超將於明日發表任內首份施政報告，社會各界都十分期待這份施政報告中將提出哪些具體措施化解社會深層次矛盾，提高競爭力，讓香港更好融入國家發展大局。李家超昨日在社交媒體平台上傳影片表示，今年的施政報告封面顏色選用綠色，代表希望、生命力及和諧穩定。期望這份施政報告可為市民帶來信心，相信香港的未來充滿希望。

報告可為市民帶來信心！

冀報告可為市民帶來信心

李家超早前已透露，將在施政報告中提出更多關於發展經濟、改善民生的措施和政策，包括土地房屋問題，以及如何增強香港競爭力等內容。他昨日在影片中重申，本屆政府會積極創造機遇，為香港注入源源不絕的動能，構建更和諧、穩定的香港。

特區政府於7月25日起就2022年施政報告展開公眾諮詢，截至目前共舉行了34場諮詢會，其中25場由行政長官主持。出席諮詢會人士來自金融、創科、文藝創意、航運物流等不同專業界別，也有來自教育、房屋、醫療、環保等社會界的人士，並涵蓋了青年團體、公務員團體、立法會議員等多個群組。

李家超當時表示，會就選舉承諾和社會關心的議題，提出具體措施，提升治理水平，增強發展動能，紓解民困，凝聚社會力量，充分發揮香港背靠祖國、聯通世界的獨特優勢，共同建立和諧、多元、充滿機遇和發展的社會。



▲特首李家超明日發表任內的首份施政報告，封面選用綠色。李家超fb影片截圖

專家：需要搶外來專才 也需重視現有人才 跨學科培訓 打造本地創科人才高地

行政長官李家超明日將發表任內首份施政報告，提出吸引創科人才的相關措施。從事電子行業逾20年的專家潘寶樑博士昨日接受《大公報》專訪時表示，香港在搶人才的同时，也需重視本地人才，打造本地創科人才高地。他建議政府短期內應提供醫療、住房補貼吸引外來專才；長遠而言，大學應培訓跨學科優質人才，增加本地大學生多元創科領域知識的培訓課程，以及提供持續進修資助。對企業而言，他建議政府放寬科研項目經費的申請門檻，促進先進技術研發。

大公報記者 鍾怡(文) 蔡文豪(圖)

建言獻策



▲潘寶樑認為要招攬創科人才，短期可透過福利政策引進海外專才，但長遠應加強培訓本地精英。



▲半導體封裝需要大量人才，潘寶樑的公司長期面臨請不到人的難題。

1980年代，本土廠房生產線北移，香港製造業逐漸萎縮，工業方面人才亦流失嚴重。金柏科技有限公司首席技術執行官兼副總裁潘寶樑說，即便如此，他當時還是夢想為「香港製造」作貢獻，希望香港能恢復60、70年代製造業百花齊放的盛況。於是他在香港城市大學製造工程專業畢業後，就從事半導體和集成電路(IC)的封裝業務，至今已逾21年。

潘寶樑說，在投入本土先進製造業的這些年裏，公司長期都面臨請不到人的難題。目前公司超過500人，創科人才佔20%至30%。由於涉及醫療設備、自動駕駛等一些高端產品的半導體封裝技術需要200至300人，包括研發、封裝設計、技術開發等各方面的人才，很多時候公司在接商家訂單前，都需考慮是否有足夠人手完成。「作為企業，我們迫切希望可以在短時間內請到人才。」

推福利政策 讓專才安心留港

潘寶樑認為，招攬人才最快的方式是引入海內外專才。香港生活成本貴，若要留住外來人才，他建議政府短期內可以提供一些福利政策，包括醫療、住所的補貼，以及輔助科技人才子女教育等，讓他們可以更加專注於研發、製造。此外，如果政策允許未滿七年的港漂豁免印花稅買房，亦有機會增加外來人才在港定居的信心。

另一方面，從長遠來看，香港亦需重視培養本地人才。潘寶樑認為，如果創科相關專業的本地大學生能清晰看到香港在這方面的前景，他們亦會想留下來建設家園。他建議政府應提

供更多機會讓本地大學生吸收本專業之外的創科範疇知識。比如讓製造工程專業的學生參與生物工程、微電子工程等專業的課程，這就需要院校各學科之間的配合。「因為創科行業不只是做一個高端產品出來，而是要持續地創新，製造新的產品，這就需要跨學科的人才。」

除了理論知識，實踐也很重要。潘寶樑建議，院校和企業應加強合作，讓大學生多到工廠實習，讓學生體驗廠房如何運作、參與技術開發等。此外，政府應給在職人員提供更多持續進修的機會，讓他們可以邊工作邊讀書，獲得更多專業資格。

放寬申經費門檻 助企業擴展

香港作為國際化都市，在科研實力、醫療系統等領域有一定優勢。潘寶樑說，在這些優勢的基礎上，若香港能擴大先進製造業規模，創造更多就業機會，相信會有更多創科人才積極湧入。他建議，政府應放寬科研項目計劃申請門檻，讓更多企業能在資助下購買先進生產儀器，幫助業界擴充規模。

潘寶樑坦言，電子產品更新速度快，公司每年都需要引入新的儀器，令產品效果持續提升，有些儀器甚至高達百萬美金一部。如果政府能在研發資金上提供援助，相信可以減緩企業的研發壓力。此外，他亦建議政府可考慮為創科企業提供寬減租金的措施，增加水電補貼等，以減緩廠房的日常開銷。



掃一掃 有片睇

加強STEM教育 從小啟發學生興趣

發展創科

加強香港青少年的STEM(科學、技術、工程及數學)教育，有利於培養未來的創科人才。潘寶樑認為，應增加中小學生學習STEM基礎知識的機會，提高實踐能力；並讓學生認識關於工業的未來發展前景，了解這是一個有潛力的行業。

談及近年公開試的狀態都想成為醫生或律師，較少往創科方向發展，潘寶樑說，首先要提升創科行業的知名度。學校應多給學生介紹一個工業家需要具備的能力，讓他們多

點認識關於工業的未來發展，讓他們知道這個行業不比其他行業差。「學校可以加強推廣創科的成功案例，比如載荷專家的計劃就能激發學生對創科的興趣。」

潘寶樑認為，學校應增加STEM教育的比例，除了讓每位學生都學習STEM基礎知識，並且針對青少年對不同學科的興趣，進行針對性的輔導，增加一些動手實驗，為將來從事創科行業打基礎。即使學生未來沒有投身創科，亦可以在實驗中鍛煉邏輯思維、實踐能力。

大公報記者鍾怡

中大新校徽迎創校六十周年

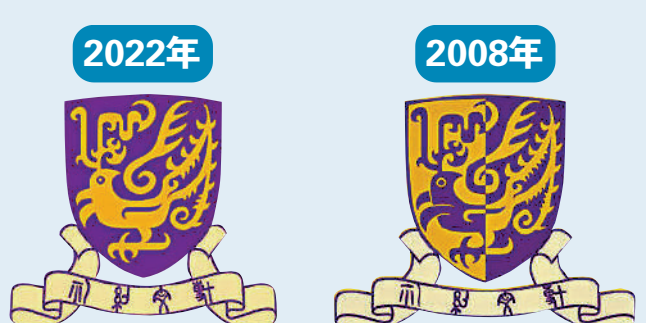
【大公報訊】香港中文大學於2023年迎來創校六十周年的重要里程碑，中大昨日宣布，推出嶄新形象，為中大校徽換上新貌，同時發布全新標語及視覺設計元素。中大校長段崇智表示，中大與各持份者仔細探討在堅守創校使命及「博文約禮」精神的同時，令大學形象保留傳統之餘，使其更易辨識，更切合現代及未來發展。

中大的新形象是經2200位持份者參與探討、並用一年時間才決定的。新標語「凝聚·締造無限」，靈

感正是源自各界持份者與中大之間的非凡凝聚力，以及眾人團結一心貢獻社會的共同信念。是次更新更包括校徽在內的整個視覺形象設計，已迎來第四次更新的校徽，「鳳」形態更清晰靈動。而新校徽更分為於社交平台等日常應用的簡化版，和在正式文書上使用的正式版。

由今日起至12月4日，中大在大學圖書館舉辦「迎接六十周年—香港中文大學校徽演變」展覽；校方亦推出了相關的資訊網站及短片，供大家更了解中大新貌。

色再用原當中的「鳳」形態更清晰靈動。



秦泗釗將出任嶺大校長

【大公報訊】記者張凱晴報導：嶺南大學(嶺大)校董會昨天通過遴選委員會的建議，委任國際知名數據科學專家秦泗釗為下任校長，任期五年，將接替明年卸任的鄭國漢教授。任命通過前夕，秦泗釗昨日中午首度與嶺大師生及校友見面，會上表示歡迎學生日後到校長寓邸「串門子」。

國際知名數據科學專家

對於任命為嶺大校長，秦泗釗則表示，很幸運及自豪被選為下任校長。他將與所有嶺南人一起發揚傳統，在世界高等教育舞台上邁上新台階。

嶺大校董會主席姚祖輝讚揚，秦泗釗是公認的傑出學者，對內地、美國和香港的教育制度有深厚認識，亦是其學術範疇的活躍和優秀研究人員，校董會認為他是適合的校長人選，領導大學前進。



▲秦泗釗是國際知名數據科學專家，對內地、美國和香港的教育制度有深厚認識。

嶺大校長鄭國漢指出，確信憑藉他豐富經驗以及在相關領域的深厚造詣，一定可令嶺大更上一層樓。

秦泗釗為山東人，現年59歲，在北京清華大學畢業後，便在美國馬里蘭大學學院市分校考獲化學工程博士學位，隨後曾任美國南加州大學工學院副院長、中大文學(深圳)副校長，以及城大數據科學學院院長等。

做強做大智慧交通

透視鏡

蔡樹文

香港科技園公司宣布，與園內創科公司合作推出先導試驗計劃，將暫定安排自動駕駛車輛在白石角科學園園區的東、西大道的路線試行。該計劃已獲運輸署批准，並分兩個階段試行，首階段最快下月起開始，先讓園區公司及員工預訂使用；次階段預計於明年年初，安排讓公眾人士在周末親身試坐。

試驗計劃模擬在智慧城市中，為道路使用者往返公共交通運輸系統，提供「首程」及「尾程」的關鍵車輛接駁服務。

科技園的先導試驗計劃，為香港智慧交通與智慧公路管理開創新局面。必須承認，香港在智慧交通與智慧公路管理方面的研究，明顯落後於鄰近的深圳及內地多個城市，我們急起直追的同時，必須汲取鄰近地區的智慧交通管理的經驗，減少「走彎路」。

政府正進行全港《交通運輸策略性研究》，目標是2025年公布以2050年為規劃願景的運輸策略藍圖。當局應將科技園推動的先導計劃納入《策略性研究》，把智慧城市交通做強做大，打造未來美好家園！