

央視曝光新戰法 以一控三出擊 雙座威龍駕馭無人機編隊

▼央視曝光雙座版殲-20控制多架隱身無人機的動畫鏡頭。

戰力爆升

代號「威龍」的殲-20作為我國現役最先進的隱身戰機，一直是軍工裝備中格外搶眼的明星。近日，其最新改進型——雙座版殲-20畫面首度亮相央視節目中。專家指出，殲-20由於隱身和雷達、信息處理能力優越，必然會發展成為戰場「多面手」，而雙座版殲-20更是集現在殲-20、殲-16、預警機以及無人機的引導機等的一系列功能於一身，具備了更強的戰場管理控制和綜合打擊能力。

大公報記者 葛沖北京報道



殲-20參數	
類型	第五代隱身制空戰鬥機
長度	21.2米
翼展	13.01米
高度	4.69米
最大速度	2.0馬赫
最大航程	5500公里
作戰半徑	2000公里

攻擊-11參數	
類型	隱身無人攻擊機
長度	12.2米
翼展	14.4米
高度	2.7米
作戰半徑	超過1500公里



- 雙座版本殲-20在操控無人機方面，尤其是智能化的無人機方面，會更有優勢。
- 一名飛行員專心操控殲-20的飛行高度、姿態，更好適應任務的需要。
- 另一名可以針對更多的無人機進行指揮和控制、調整編隊，或者分配相關的作戰目標。

「一控多機」特色

大公報整理

近日，央視軍事頻道《軍事科技》欄目最新一期，播發多個雙座版殲-20鏡頭，這是該改型畫面首度在官方媒體中亮相。微信公眾號「政知道」報道，更令軍迷讀者興奮的是，節目中還討論了由五代機充當長機指揮控制隱身無人機編隊執行打擊任務的新戰法。對此，央視還配發了殲-20控制3架隱身無人機的動畫鏡頭。

對地對海攻擊力續提升

軍事評論員魏東旭在央視節目中解讀稱，如果由雙座版殲-20指揮無人僚機，一名飛行員專司駕駛，另一名飛行員可以針對多架無人機進行指揮控制，分配作戰目標。「我們很期待未來可以看到雙座殲-20和先進無人機同台亮相。」

知名時事評論員宋忠平向大公報指出，雙座版殲-20更便於戰場的管理，包括態勢的感知等。他說，無論是作為戰鬥轟炸機，還是作為無人機的引導機、預警機等，雙座版殲-20都能夠發揮重要的作用。他認為，雙座版殲-20是集現在殲-20、殲-16再加上預警機等的一系列的功能於一身，從而具備了更強的戰場管理控制和綜合打擊能力。

宋忠平介紹，雙座版殲-20的載荷能力會更強，載彈量會更大，比殲-20要大，所以其攻擊能力就會更強。他認為，戰鬥轟炸只是雙座版殲-20的一個基礎功能，相信並非最主要的功能，而只是功能之一。雙座設計更便於分工協作，可一人負責飛行控制，一人負責武器的管理和使用。他相信，雙座版殲-20會具備更強大的對地、對海攻擊能力。

任務複雜 兩飛行員各司其職

央視節目中，還播發了雙座版殲-20指揮控制三架無尾飛翼式無人機編隊飛行的動畫畫面。就這種新穎的空中編隊模式，宋忠平向微信公眾號「政知道」解讀時稱，殲-20由於隱身和雷達、信息處理能力優越，必然會發展成為戰場「多面手」。充當無人僚機指揮平台，或許只是其其中的一種功用。他分析稱，殲-20依靠優異的突防能力，完全可以擔負預警機的部分任務，對敵探查後將數據分發至其他作戰單元。另外，對比現役的殲-16，殲-20也完全可以開發出一款兼具對空和對地打擊的戰鬥轟炸機機型。

「但不論擔負哪種任務，其複雜程度都可想而知，這就要求駕駛任務和其他任務剝離，需要兩名飛行員各司其職。」宋忠平表示，擔負更多樣化的任務正是雙座版殲-20的應有之義。他強調，通過這次披露的改進型可以想見，未來殲-20不再單單指一個戰機型號，而是成為一個戰機家族的代名詞。中國的航空工業敢於創新、嘗試其他國家從未做過的事情，正是我們逐漸成熟、強大的體現。雙座版殲-20應該也是在為我們的六代機在做技術驗證。他說，裏面的一些新的技術，將不僅僅用於作戰任務，還有一些技術是為我們的六代機做技術驗證。

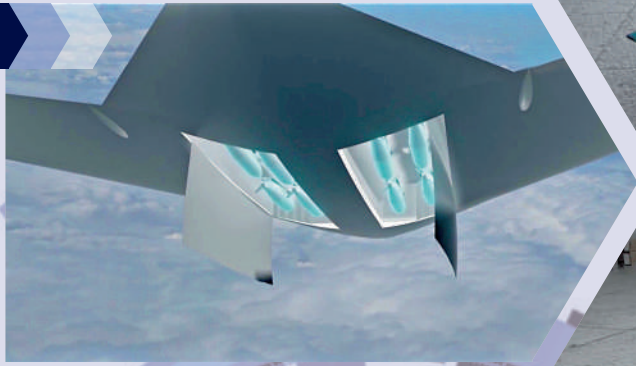
隱身外形設計

- 無尾的飛翼式布局，機身和機翼完全融合成一體，減弱雷達反射信號。



內埋式彈倉

- 隱蔽突防精準攻擊，提高攻擊能力。

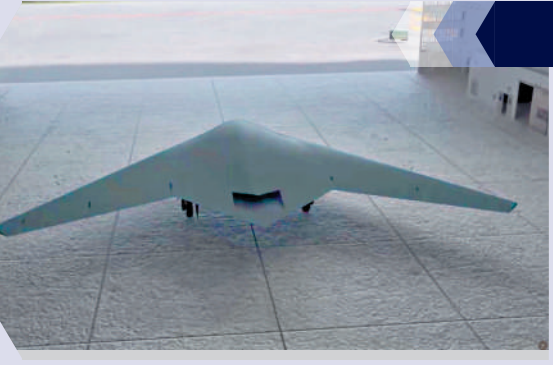


攻擊-11典型特徵

資料來源：央視網

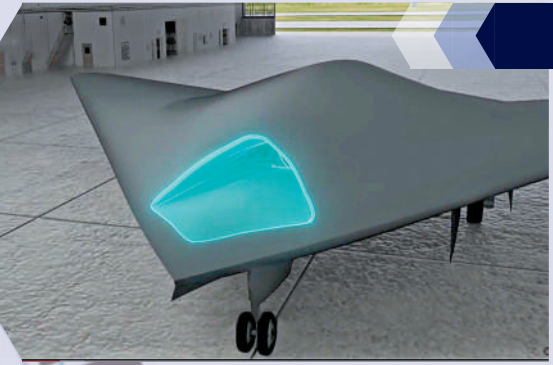
尾噴口

- 放置在機身上部，噴出尾流經過削減減弱後，減弱紅外輻射信號。



進氣道

- 放置在機身上部，減弱雷達反射信號。



部分資料為外界推測

國產無人裝備 走在世界前沿

專家解讀

央視軍事頻道《軍事科技》欄目最新一期稱，中國已經成為智能無人裝備領域的佼佼者。依靠人工智能、大數據、物聯網等技術，中國國產無人裝備走在世界前沿。

內地媒體指，央視節目中伴飛雙座殲-20的無人機，從外形來看，和2019年亮相國慶閱兵的攻擊-11型無人機非常相像。央視節目同時也對攻擊-11無人機進行了詳細介紹：外形科幻，可對敵縱深目標實施精準打擊。國防大學教授葛立德解讀稱，攻擊-11採用隱身設計，無尾飛翼布局和內埋式彈倉大幅提升了隱身性能。

網上資料指，攻擊-11無人機可遂行制空突擊、壓制防空等作戰任務。據報道，無人化、智能化是未來戰爭的發展趨勢，正在深刻改變



▲攻擊-11於2019年國慶閱兵期間首次公開亮相。

人類戰爭形態。在此背景下，察打一體平台的重要性日漸凸顯。

宋忠平向大公報表示，中國無人機的水平在全世界範圍內是可圈可點。他說，中國的無人機現在已形成體系，在各個軍兵種，無論是戰略級別、戰役級別、戰術級別、個人單兵級別都在使用。同時，中國民用無人機亦發展良好，這讓中國的無人機在各個領域都能夠嶄露頭角。

他認為，未來的戰場更多是以無人化為主，那麼中國的無人機將會形成體系作戰能力。 大公報記者 葛沖

外交部：「一帶一路」是共同參與的「交響樂」

【大公報訊】據中新社報道：中國外交部發言人汪文斌18日在例行記者會上表示，「一帶一路」不是中國一家的「獨奏曲」，而是所有夥伴共同參與的「交響樂」。

他指出，9年來的豐碩成果證明，共建「一帶一路」為推動世界經濟增長開闢了新空間，為增進各國民生福祉作出了新貢獻。中方期待同所有合作夥伴一道，推動共建「一帶一路」高質量發展，讓世界相互聯通而非彼此割裂、相互開放而非彼此封閉、相互融合而非零和排他，為實現各國共同發展作出更大貢獻。

汪文斌強調，「一帶一路」超越地緣博弈的舊思維，開創了國際合作新

範式。「一帶一路」不是封閉狹隘的「小圈子」，而是開放包容的大舞台；不是中國一家的「獨奏曲」，而是所有夥伴共同參與的「交響樂」。



▲7月3日，中企承建埃及首條輕軌鐵路通車試運行。 新華社

會上，汪文斌還在應詢時闡述了中方如何看待人類命運共同體理念對當今世界的意義，並表示，推動構建人類命運共同體已經實現從「一方領唱」到「眾生合唱」的多重跨越。他說，在飽受疫情衝擊、經濟低迷、衝突戰亂之苦的當今世界，構建人類命運共同體理念是對脫鉤斷鏈、搞「小圈子」集團政治等逆流的有力回應，顯得尤為可貴，成為引領時代潮流的一面光輝旗幟，為人類發展進步指明了前進方向。

他稱，站在新歷史起點上，中國將繼續奏響和平發展、合作共贏的時代強音，同世界各國攜手構建人類命運共同體，為推動人類發展進步、開創更加美好的世界作出新的更大貢獻。

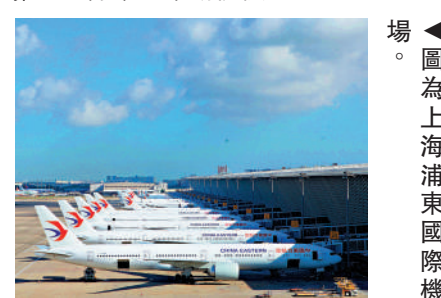
中國多家航司恢復並增多條國際航線

【大公報訊】綜合中通社、中新社報道：10月以來，中國多家航空公司宣布陸續恢復及增班多條國際航線。據中國東航、南方航空、海南航空等多家航司近日消息，為盡快落實中國國務院關於有序增加國際客運航班數量等相關要求，航司迅速制定航班恢復方案，在多條國際航線上陸續恢復及增班。

據悉，10月30日起，民航將迎來冬春換季航班計劃調整。冬春航季開啟後，東航計劃每周客運國際航線將增至42條108班。截至當前計劃，南航國際航線將由原來的每周71班增加至每周86班（往返計為2班）。海南航空計劃於11月6日增頻重慶—羅馬國際航班至每周兩班。春秋航空近期起開通了杭州

—東京成田、杭州—首爾、上海—曼谷等多條國際航線。吉祥航空也於近期執飛了南京—首爾航線，恢復了南京—大阪航線。

今年上半年，中國國內民航市場恢復勢頭明顯。中國民用航空局正穩妥有序恢復國際定期客運航班工作，加快推進國際航空市場恢復。



▲圖為上海浦東國際機場。