

華府大發戰爭財 歐洲苦不堪言

法捱高價天然氣 馬克龍斥美雙標

唯利是圖

【大公報訊】綜合彭博社、路透社、商業內幕網站報導：俄烏衝突爆發後，美國一邊煽動歐洲「擺脫對俄能源依賴」，一邊以高價向歐洲出售液化天然氣（LNG）。法國總統馬克龍21日批評美國在貿易和能源政策上搞「雙重標準」，向歐洲出口天然氣的價格比本土市場價格貴了3至4倍。美媒早前披露，一船液化天然氣在美國售價6000萬美元，但運到歐洲可賣出2.75億美元的天價。馬克龍指出，美方雙標行徑影響了跨大西洋貿易的誠意。



▲馬克龍21日批評美國發戰爭財，賣給歐洲高價天然氣。路透社
▲法國能源價格上漲，推高生活成本，民眾走上街頭示威。法新社



能源漲價推高通脹 法國罷工不斷

【大公報訊】綜合法國國際廣播電台、美聯社報導：能源漲價推高歐洲各國通脹率，引爆示威和罷工浪潮。22日，法國總工會宣布煉油廠工人罷工繼續進行。官方數據顯示，全法國13%的加油站缺油。法國總工會威脅說，他們將於本月27日和下月10日再次發動全國總罷工。

法國煉油廠工人罷工已持續一個月，目前位於羅訥河谷南部和諾曼第的兩座油庫仍處於停擺狀態。法國總工會表示，除非石油巨頭道達爾同意漲薪10%，否則罷工仍將繼續。法國政府稱，截至21日晚，全法國約13%的加油站缺油，但多

家媒體認為官方數據低估了罷工影響。法國居民馬蒂耶表示，他連續跑了兩家加油站都沒有買到汽油。在巴黎郊外加油站排隊的邁克爾告訴記者：「我現在盡量不開車。」

法媒表示，罷工引發連鎖反應，危及法國經濟和社會穩定。秋季假期在即，很多法國人卻因為買不到或買不起汽油取消了出遊計劃，對旅遊業造成負面影響。18日，法國鐵路工人、貨車和巴士司機、高中教師和公立醫院職員紛紛走上街頭示威，公共服務大亂。

英國鐵路工人、碼頭工人、醫護和律師等近期亦發動罷工。英國首相特拉斯應對能源短缺和通脹危機不力，已於20日辭職。諮詢公司Verisk Maplecroft警告指，今冬歐洲的社會動盪和政治不穩定問題恐加劇。



▲法國加油站缺油問題仍未解決，民眾排長隊購買燃油。路透社

歐盟於20日至21日召開峰會，商討如何應對能源危機等議題。馬克龍在峰會期間的新聞發布會上批評美國以遠高於本土市場的價格向歐洲兜售天然氣，以及為美國電動車製造業等清潔能源產業提供高額補貼。他表示：「北美經濟體為了提高吸引力做出這些決定，我尊重這一點，但他們製造了雙重標準。」

馬克龍指出，作為能源生產國的美國和挪威藉地緣政治戰爭發財，獲得了「超額利潤」。他表示已經與美國和挪威的領導人「以友好的方式」討論了這個話題。本月6日，馬克龍亦曾公開批評美國天然氣賣得太貴。德國副總理兼經濟和氣候保護部長哈貝克也暗指美國等「友好」國家以過高價格出售天然氣。法國經濟和財政部長勒梅爾12日呼籲美國降低向歐洲售氣的價格。

出口歐洲價格貴三倍

俄烏衝突爆發後，歐洲通過陸上管道獲取的俄羅斯天然氣銳減，與此同時美國液化天然氣出口量激增，到了7月已成為全球最大液化天然氣出口國。9月，美國共出口630萬噸液化天然氣，其中近七成運往歐洲。2021年，美國向歐洲出口的天然氣僅佔其出口總量的23%。

美國能源信息署公布的數據顯示，2021年美國出口到歐洲的液化天然氣均價為每一千立方呎7.62美元，但今年6月已飆升至14.37美元。美媒8月援引能源專家薩克雷恩報導稱，在美國花費6000萬美元就能購買一船天然氣，運到歐洲後售價立即飆升至2.75億美元。

9月，受「北溪」天然氣管道洩漏事件影響，歐洲氣價進一步上漲，與美國差距更大，意味著美國出口商的獲利空間更大。據路透社報導，9月美國亨利港天然氣期貨價格為每百萬英熱單位7.88美元，同期歐洲氣價升至驚人的57.9美元。德州天然氣公司Tellurian執行董事蘇基毫不掩飾地表示，隨著歐洲迎來寒冬，美國能源公司將成為最大受益者。他還表示，歐洲能以較低價格購買美國天然氣的日子已經過去，但辯解說這是因為通脹。

國際能源署數據顯示，今年前8個月歐洲對液化天然氣的需求量較去年同期增加了65%。但路透社預測，歐洲今年的液化天然氣進口開銷將達到900億美元，為去年的3倍。

歐洲悄悄增購俄氣

歐洲能源新聞網站Montel於20日披露，歐洲嘴上說要擺脫對俄能源依賴，實際上卻悄悄增加了進口俄羅斯液化天然氣的份額。今年前9個月，歐洲從俄羅斯進口的液化天然氣增加了21%。超過三分之一的俄羅斯LNG船駛向法國，近四分之一駛向西班牙，荷蘭、比利時等國亦是大客戶。

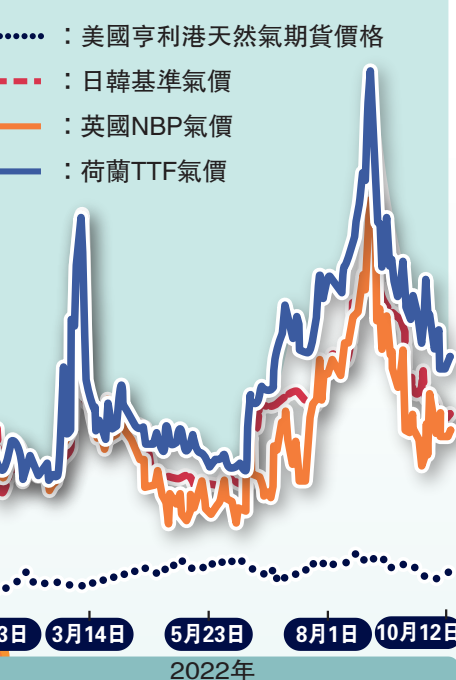
21日，馬克龍宣布法國將退出《能源憲章條約》，原因是該條約過於保護化石燃料能源公司，與《巴黎協定》規定的「脫碳時間表」不符。意大利、西班牙、荷蘭等國已退出該條約。該條約於1994年簽署、1998年生效，賦予了能源公司就其投資的政策起訴東道國政府並索賠的權利。

歐盟委員會發言人警告說，根據條約中的「日落條款」，簽署國退出後的20年裏依然受到約束，可能因為氣候政策被能源公司起訴。

美元/百萬英熱單位

全球天然氣價格走勢

來源：Natural Gas Intelligence



歐洲缺接收終端 數十LNG船等卸貨

【大公報訊】據路透社報導：歐洲深陷能源危機，不得不高價進口液化天然氣（LNG）。但由於歐洲缺乏接收終端等基礎設施，近日數十艘LNG運輸船被堵在西班牙、英國等國的港口外，無法卸貨。英媒警告指，若不能盡快解決這個問題，滯留在歐洲的運輸船或掉頭離開，另找買主。

據路透社報導，截至17日，超過35艘LNG船正在西班牙和地中海一帶徘徊；德媒20日表示，僅在西班牙南部的加的斯灣就有15艘船排隊等待卸貨。西班牙有6個正在運營的天然氣接收站碼頭，擁有全歐洲最強的LNG再氣化能力，但依然無法滿足近期激增的需求。業內人士透露，過去一周西班牙僅接收了6船天然氣。

專家介紹說，LNG接收終端有兩個配套核心，一是接收站碼頭，二是外輸管道。俄烏衝突爆發前，歐洲高度依賴俄羅斯陸上管道輸送的低價氣，對LNG接收終端建設不足。建設新終端需數年時間，難解燃眉之急，用氣大戶德國只能臨時租用4個浮動碼頭；西班牙的儲氣罐已裝滿80%，但由於缺少外輸管道等設施，無法向其他歐洲國家輸氣。

諮詢公司ICIS分析師弗羅利表示，外界預計今冬歐洲氣價將進一步上漲，因此部分LNG船願意多等一段時間再交貨。但航運公司不會無休止地等待，若歐洲遲遲無法解決港口擁堵問題，這些船隻恐駛向其他市場。



▲歐洲液化天然氣接收設施不夠用，加劇能源危機。法新社

不明無人機逼近挪威油氣設施

【大公報訊】據美聯社報導：俄羅斯向歐洲輸送天然氣的「北溪」管道上月底遭到破壞，加劇歐洲對能源基礎設施安全性的憂慮。美聯社本月23日報導稱，近日歐洲重要能源供應國挪威的石油和天然氣設施附近出現不明無人機，一間天然氣加工廠甚至因收到炸彈威脅而緊急疏散。

「北溪」管道被破壞後，俄羅斯和美國互相指責對方是幕後黑手，真相至今未明。取代俄羅斯成為歐洲主要天然氣供應國的挪威近日加強戒備，派出軍艦、海岸警衛隊船隻和戰機在海上能源設施附近巡邏。挪威西南警察部隊北海和環境小組負責人雷夫海姆表示，他們已走訪了70多名目擊過無人機的海上能源設施工人。軍事專家懷疑，這些無人機可能被用於間諜活動、實施破壞或恐嚇。

19日，挪威第二大城市卑爾根的機場附近出現不明無人機，機場因此關閉2個半小時。據報導，機場靠近挪威海軍基地。13

日，挪威尼哈姆納天然氣加工廠收到炸彈威脅，被迫停工並疏散工人。警方調查後表示虛驚一場。這間工廠負責接收、處理和運送來自挪威第二大離岸天然氣田Ormen Lange的天然氣，英國約20%的天然氣來自該氣田。



▲挪威一間天然氣加工廠13日收到炸彈威脅，緊急疏散工人。美聯社

▲能源漲價和通脹危機影響馬克龍民望，圖為反對馬克龍的示威者。法新社