

# 最快下周交保安局管理 承辦商正招聘人手 河套方艙擬轉作「逆向隔離」試點



▲將用作「逆向隔離」試點的河套社區隔離設施。



▲元朗壽富街出現排隊人龍，有排隊者表示是應徵河套方艙醫院衛生防疫員。

位於落馬洲河套的社區隔離設施，將用作「逆向隔離」試點。據悉，項目最快下周一（31日）交由保安局接手管理。

外判承辦商現已就營運河套方艙招聘人手，有在其他隔離設施工作的員工引述招聘中介表示，有相關經驗者將獲優先聘用，衛生防疫員月薪14000多元，保安員17000多元，正在研究聘請願意接受三個月閉環式工作的員工，月薪可達現有薪金兩倍或以上。

大公報記者 馮錫雄

特區政府早前提出「逆向隔離」方案，即香港赴內地人員先在香港隔離，再以閉環方式前往內地。行政長官李家超上周二（18日）透露計劃最新進展時表示，政府正努力與內地商討安排，一旦落實將會採用內地隔離的標準進行閉環管理，但仍在與內地商討病毒量Ct值標準等問題。

## 元朗排隊人龍 稱應徵防疫員

河套方艙現時仍處於備用狀態，政府資料顯示，設施可提供約4000個房間，約10000張床。消息人士向《大公報》透露，有關設施最快下周一轉交保安局接手管理，由於操作上有細節尚未落實，例如採用閉環式管理，牽涉大量人手，所以暫時未能正式對外公布。

據悉，外判承辦商已就營運河套方艙招聘人手，元朗壽富街昨日出現人龍，有市民引述排隊者表示是應徵方艙醫院衛生防疫員。

## 閉環工作 傳月薪逾四萬多元

有在竹篙灣社區隔離設施工作的職員表示，近期有合約員工接獲通知，現為期兩個月的合約期滿後，將不再獲續約，但可推薦到河套工作。

該職員表示，在竹篙灣社區隔離設施工作，月薪可高達30000元，但改往河套方艙，薪酬卻只有萬餘元，加上位置偏遠，所以部分人不願前往，「據聞會聘請一些為期三個月閉環式管理，工作期間不能外出，但包食包住，月薪有40000多元，不過中介那邊說，實際情況如何，仍然未能確定。」

《大公報》從網上取得疑是「河套方艙醫院」的招聘信息，內容標明招聘日更衛生防疫員，工作時間由上午9時至傍晚6時，底薪連崗位津貼14144元，負責艙房清潔和戶外打掃，要求工作態度良好、良好合作性，又列明「工作模式轉作閉環式管理後，可以24小時駐守三個月或以上」，提供穿梭巴士往來工作地點至落馬洲皇崗穿梭巴士站。

大公報記者昨日以求職者身份致電應徵，對方表示，除衛生防疫員外，亦招聘保安員，月薪17240元，每天工作12小時，有意者可帶同身份證、住址證明、針紙、銀行戶口證明等，前往元朗中心應徵。被問到是否要閉環管理工作及薪酬待遇時，對方表示，目前仍未落實，但可以先應徵。

立法會議員楊永杰表示，「逆向隔離」可打開一條進入內地的新通道，期望措施盡快推出。他建議由內地派出醫護及相關人員來港，按內地要求管理隔離設施，保安局則負責接送市民往隔離設施及皇崗口岸過關。他又期望逐步增加「逆向隔離」設施的供應，包括方艙醫院及隔離酒店，後續應考慮將「逆向隔離」推展至適用於飛機、水路或高鐵對點交通，例如以高鐵連接東莞、水路前往中山及江門等城市，增加港人北上的名額。

政府發言人回覆查詢表示，落馬洲河套區項目分別提供約10000個隔離床位及1000個應急醫院床位。港深兩地政府正就「逆向隔離」的建議磋商具體要求，以確保方案得以周全制訂。有關磋商仍在進行中。

# 運輸局：三鐵三路研不同融資方案

【大公報訊】記者曾敏捷報導：施政報告提出興建三條新鐵路線及三條主要幹道（「三鐵三路」），運輸及物流局局長林世雄表示，今年內會展開諮詢，希望明年年底就走線詳情、成本及時間表提出藍圖，會盡量減低對環境的影響。他又表示，會就項目特點考慮不同融資方案，包括在合適項目引入港鐵以外的承建商。

林世雄昨日出席立法會交通事務委員會簡報施政報告政策，多名議員關注擬建新鐵路的走線及落實安排。實政圓桌田北辰不贊成「中鐵線」由錦上路站接駁至九龍塘站，認為無法回應日後交通需要，反建議由錦上路站經東北葵接駁至美孚站，接駁屯馬綫及荃灣綫，或由東北葵接駁葵芳站，並指相關走線造價較低；經民聯盧偉國則支持「中鐵線」構思，指是在一個大圓形鐵路網中加入一條直線，情況如日本的山手線加中央線，形容為相當聰明。

## 積極研究招標空間

林世雄重申「中鐵線」有「東西」元素，認為接駁東鐵九龍塘站有其重要性，稍後會進行公眾諮詢，並會繼續與議員交流。路政署署長陳派明表示，有研究過接駁荃灣及美孚，但現時屯馬綫最繁忙的路段為錦上路至荃灣站，如接駁九龍塘站，將最能夠舒緩繁忙情況。

對於有擔心工程會否加劇生態破壞，林世雄表示，研究走線時首先要研究對環境影響，中鐵線以隧道為主，較高架道路



對環境影響少好多，會將通風大樓等地方，設於環境沒那麼敏感的地點；而由西邊的天水圍途經新田連接東邊的古洞北的「北都公路」，途經不少濕地魚塘，他直言「比較幸運找到走線做到運輸需求，也兼顧對環境影響」。

民建聯立法會議員劉國勳關注同時有多項基建工程啟動，政府如何應付龐大的基建開支，及會否考慮加強公私營合作？林世雄表示，政府今年內展開諮詢，希望於明年年底就走線詳情、成本及時間表提出藍圖；至於基建開支，會攤分多年支

付，會因應不同鐵路及道路項目，考慮不同融資方案，包括如西隧般採用「建造、營運、轉移」的專營權合約（BOT：Build-Operate-Transfer）建造、「鐵路加物業」（R+P）、到立法會申請撥款，又或發債等。

政府亦被問到會否透過招標引入新競爭者，林世雄指，要通盤考慮項目建造及營運、鐵路站乘客換乘等安排。以港深西部鐵路為例，他透露或獨立於現有鐵路網絡，會與深圳展開第二階段研究，積極考慮有否招標空間。

## 會展業資助計劃延至明年6月底

【大公報訊】政府昨日宣布，進一步延長會展業資助計劃六個月，至明年6月30日，並將在明年7月1日起推出總值14億元的新計劃，為期三年，以資助持續在港舉行的展覽活動，詳情會適時公布。

政府表示，疫情為全球會展業帶來挑戰。隨着香港撤銷抵港強制檢疫要求，政府期望進一步延長計劃，有助增強主辦機構在港舉辦會展活動的信心，為會展業注入動力，鞏固和提升香港作為國際會展樞紐的地位。政府2020年推出總額達10.7億元的會議展覽業資助計劃，截至上月30日，共資助175個展覽，涉及資助額共約4.67億元。

辦會展活動的信心。政府期望進一步延長資助計劃，有助增強主辦機構在港舉



## 衛生黑點有增減 民建聯促持續跟進

【大公報訊】政府開展「香港新市容」全港清潔運動逾兩個月，民建聯發現，九龍城及黃大仙區逾半地方有改善，但亦有新增衛生黑點。民建聯促請政府訂立長期打擊衛生黑點計劃，設立舉報制度，立即啟動全港滅鼠，包括把滅鼠範圍擴至民居，並加強罰則改善單車棄置及違泊問題。

民建聯今年7月起發起「全港衛生黑點巡查行動」，動員義工積極舉報衛生黑點，並於8至10月期間再次巡查。其中黃大仙區的20個衛生黑點，四分之三已有改善，但同時增加5個黑點，主要在新蒲崗街慶街一帶；至於九龍城的41個衛生黑點，其中27個衛生黑點已清理，但亦有新地方出現垃圾堆積、棄置廢車、建築廢料及鼠患等問題。

民建聯反映，單車違泊及老鼠入屋的情況尤其嚴重，在行人路旁欄杆出現大量單車、鐵車、買艇車等，九龍城區目測數量已經多達258架，違泊現象遍布各處。鼠患問題嚴重，部分屋邨更有老鼠入屋，愛民邨曾有住戶一屋捉到17隻老鼠，情況令人嘔心。

民建聯主席李慧琼要求政府訂立機制，持續跟進衛生黑點，盡可能避免衛生黑點死灰復燃；啟動全港捉鼠大行動，引入「氣壓滅鼠器」、「夜視攝錄機」等新科技；盡快研究市區合適地點，規劃用地作電車及單車專用停泊位等。

## 中大研發微生態配方 減長者接種後不良反應

【大公報訊】記者邵穎報導：本港昨日再增5406宗確診個案，輸入個案高達476宗，創近三年疫情以來輸入個案新高，另再多七名患者離世。中大醫學院研發腸道微生態配方，有助減少長者及糖尿病患者等高危一族接種新冠疫苗後的不利反應，中大醫學院院長陳家亮表示，香港現時並無機制認證本地研發藥物，研發成果只可作為補充劑，希望政府調整政策，惠及廣大市民。

本港新增確診宗數繼續徘徊5000多宗水平，昨日學校呈報1367宗個案，17間學校有個別班級要暫停面授課堂一星期；四間安老院及四間殘疾院舍則合共10名院友確診。變種病毒方面，Omicron BA.4/5病例佔本地整體個案比例達到91.5%；BA.2.12.1則佔約0.1%。

## 受藥物認證限制 僅用作補充劑

中大醫學院早前發現，新冠患者的腸道均缺乏一系列益生菌，近四成市民腸道微生態更有中等至嚴重程度的失衡情況，增加感染新冠肺炎和嚴重併發症的風險，而其研發的微生態配方SIM01能改善患者的徵狀、炎症反應和抗體水平。

為進一步了解SIM01對長者及糖尿病患者等新冠高危一族的效用，中大醫學院於去年至今年，共招募453名糖尿病患者及65歲或以上長者參與研究。他們在參與研究前或後的一周內接種首劑疫苗，並隨機分配服用為期三個月、半年或一年後，服用配方者在打針後三個月、半年及一年後，感染新冠肺炎及其他疾病，如發燒、皮膚炎、敗血症等的風險均較小。

研究團隊表示，配方令腸道的益菌增加高達兩成，惡菌減少五成，益菌釋放代謝物透過血液循環到身體各處，令免疫力提升，且無副作用。

中大醫學院院長暨腸道微生物群研究中心主任陳家亮指出，SIM01適用於任何人，且不含西藥成分，沒有副作用。惟受本港藥物認證機制所限，配方暫僅可用作補充劑。他盼政府調整相關政策，讓本地醫藥科研成果，惠及廣大市民。



▲中大醫學院研發腸道微生態配方，有助減少長者接種後的不利反應。

## 「逆向隔離」收費須具競爭力

透視鏡  
蔡樹文

消息稱，為準備把本港的方艙轉為「逆向隔離」設施，位於落馬洲河套區的方艙設施，下周將會交由保安局接手管理，主要由入境處負責，料下周一（31日）交接，為啟動「逆向隔離」做準備工作。

資料顯示，落馬洲河套區的檢疫設施可提供約4000間房間、約1萬張床。一旦河套方艙設施轉為「逆向隔離」設施，將大大緩解深圳隔離酒店嚴重不足的情況，令更多需要回內地的港人，不必憂慮「搶唔到」深圳酒店情況，有利於促進疫情之下兩地交流。

較早前行政長官李家超表示，特區政府正努力與內地商討「逆向隔離」安排，屆時將會採用內地隔離的標準進行閉環管理，仍在與內地商討Ct值標準等問題。

從管理及檢測要求看，這兩方面達到內地的標準並不難。方艙設施本身就是閉環管理，只要解決港人出境過程在「閉環」狀況進行即可。Ct值標準只須有共識便可以，並不涉及核酸檢測技術手段。外界關注參與「逆向隔離」工作人員的安排，能否得到妥善解決。

從消費者角度看，方艙與酒店是兩種不同設施，將來「逆向隔離」設施收費標準如何？與酒店比較是否具競爭力？是「逆向隔離」能否成功因素之一。