



客機機腹嚴重受損，頂部亦出現大洞。美聯社

機上人員已通過應急梯安全撤離。法新社

安全至上

【大公報訊】綜合美聯社、歐洲新聞台、《韓國先驅報》報道：當地時間23日晚，大韓航空一架載有123人的客機在菲律賓宿務國際機場降落失敗，衝出跑道約250米。雖然機上123人全部安全撤離，但過程驚險，不少乘客受驚。初步調查顯示，這架飛機的剎車系統疑似發生故障。受疫情影響，近年各國民航班次銳減，大量機師失業或改行，飛機檢修頻率也顯著降低。如今多國放寬入境防疫政策，民航需求激增，飛行安全問題受到關注。

大韓航空一架客機衝出跑道，導致宿霧機場24日關閉。美聯社

大韓航空雨夜驚魂 客機衝出跑道

乘客心有餘悸 指過程像災難片現場

當地時間23日晚11時左右，大韓航空一架從韓國仁川起飛的空中巴士A330寬體客機在宿霧國際機場降落失敗，衝出跑道約250米。事發時機場附近有風雨，飛機在惡劣天氣影響下兩次嘗試降落失敗，第三次降落時偏離了跑道。機上載有162名乘客和11名機組人員，事發後已全部安全撤離，並被分別安置到3家酒店。韓聯社稱無人受傷，法新社稱有人受輕傷。

乘客們開始尖叫、哭泣，乘客們按照空服員的指示把頭埋進膝蓋間，當飛機比預想的更順利降落時，乘客們全鬆了口氣並鼓掌歡呼，但這時客機突然轟一聲猛烈撞擊地面，她回憶巨大的衝擊長達5秒，之後機艙斷電、開始出現煙味。

機組人員後續打開緊急逃生出口的滑梯，讓乘客依序逃生，她回憶整個過程就像一部「災難片」，做夢也沒想到會真的用到逃生滑梯。另一名乘客說，機組人員宣布要緊急降落時，「我以為我可能會死，情況很可怕。」

現場照片顯示，飛機的機腹嚴重受損，前起落架似乎已經坍塌，前門上方被撕開一個大洞。宿霧國際機場是菲律賓第二繁忙的機場，但受損飛機阻塞其唯一可用的跑道，迫使機場關閉，數十航班取消。菲方24日發布聲明表示，約530名出境國際旅客的航班因宿霧機場暫時關閉而遭取消。機場方面的目標是25日可開放部分班機起降，

希望26日能夠完全恢復營運。

大韓航空多次發生空難

大韓航空社長吳起洪(Woo Kee-hong, 音譯)24日在官網發布道歉信，承諾將與菲律賓相關部門合作調查事故，並強調大韓航空將安全放在第一位。調查人員初步判斷飛機的剎車系統發生故障，導致其嘗試降落時未能充分減速。機師亦作證說，降落時飛機剎車系統發出了警告。

美聯社指出，這已不是大韓航空的飛機首次在菲律賓衝出跑道。1981年，大韓航空一架波音747客機從馬尼拉國際機場起飛時衝出跑道，撞到附近一條高速公路邊沿，場面十分驚險。當時機上約有350人，其中十多人受傷。

大韓航空歷史上曾發生多宗重大空難。1997年8月6日，大韓航空801號班機在關島機場降落時墜毀，機上254人中的228人遇難。1987年11月29日，大韓航空858號班機在安達曼

海上空爆炸，機上115人全部遇難。

疫情影響機師工作狀態

國際航空運輸協會(IATA)安全主管希爾勒指出，過去兩年多各國為防疫收緊邊境管控，航空公司取消了大量航班，「成千上萬的飛機停飛。數以萬計的航空公司僱員被要求休無薪假，甚至被裁員。很多機師飛行的次數遠遠低於正常情況，可能影響工作熟練度」。據路透社報道，為了節省經費，空中巴士、波音等飛機製造商允許航空公司推遲一些例行檢修維護工作，例如更換救生衣、測試氧氣瓶、檢查緊急出口等。

歐洲新聞台表示，如今多國開放邊境，民航需求激增，航空公司面臨嚴峻挑戰，包括熟練員工短缺。今年6月，法國航空公司一架飛機從日內瓦飛往巴黎的途中，機長和副機長在駕駛艙內打架鬥毆；去年9月，蘇格蘭一架飛機降落時發生意外，飛機一度急速下降，幸而未造成人員傷亡，調查人員認為事故原因之一是機師飛行經驗不足。

疫情期間航空事故

- 2022年10月18日，阿根廷航空AR1133號班機在大西洋上空遭遇嚴重亂流，熟睡的乘客被拋出座位，十多人受傷，其中一人撞斷了鼻樑。
- 2021年1月9日，印尼三佛齊航空一架波音737-524客機從雅加達起飛後不久墜入爪哇海，機上62人全部遇難。
- 2020年5月22日，巴基斯坦國際航空8303號班機在嘗試降落到本國機場時墜毀，97人遇難。

大公報整理

機艙斷電 出現煙味

有報道指，機上乘客回想當時情景仍心有餘悸。一名31歲金姓懷孕女乘客表示，當機組人員宣布要緊急降落時，

2013年7月6日

韓亞航空214號班機在美國三藩市機場降落時墜毀。機上共載有307人，包括141名中國乘客；超過180人受傷，3名中國學生遇難。

1997年8月6日

大韓航空801號班機在關島機場降落時墜毀。機上共載有254人，其中228人遇難。

韓國航空公司重大空難

1987年11月29日

大韓航空858號班機在安達曼海上空爆炸，機上115人全部遇難。

大公報整理

俄警告基輔或製造髒彈

【大公報訊】綜合CNN、今日俄羅斯報道：俄羅斯國防部長紹伊古日前致電美國、法國、英國和土耳其防長，警告指烏克蘭軍方打算使用髒彈。俄武裝部隊射、化學與生物防護軍司令基里洛夫上將24日稱，烏克蘭製造髒彈的工作已接近完成。烏克蘭和西方國家否認俄方指控。

基里洛夫24日說，根據俄方獲得的情報，烏克蘭製造髒彈的工作已進入最後階段。他表示，烏方計劃引爆炸彈，嫁禍給俄羅斯。紹伊古23日與美英法土防長分別通電話時表示，俄方擔憂烏方可能用髒彈進行挑釁。美英法24日發表聯合聲明，指

責俄羅斯發出「虛假指控」。烏外長庫列巴稱，他已邀請國際原子能機構(IAEA)專家來烏檢查。

髒彈是加入放射性物質或生化材料的傳統炸藥，通常被視為恐怖分子



的工具，但目前尚無任何個人或組織成功引爆過髒彈。

俄羅斯近日繼續利用無人機和導彈對烏克蘭能源設施進行遠程打擊，烏官員稱超過150萬人無電可用。烏國防部情報總局局長布達諾夫24日接受採訪時說，俄軍僅在22日就動用了約330架無人機，其中超過三分之二被烏軍擊落。布達諾夫還說，俄羅斯正在向南部赫爾松地區增兵，準備迎接烏軍反攻。赫爾松官員呼籲未撤離的男性居民加入當地防衛力量。

烏克蘭士兵23日向俄軍所在位置開炮。美聯社

朝韓互斥對方船隻越界 先後鳴槍警告

【大公報訊】據韓聯社報道：近期朝鮮半島局勢持續緊張。24日，朝韓雙方互相指責對方船隻在半島西部海域越界，並先後鳴槍示警。

事發地點為朝鮮半島西部海域白翎島北西方向約27公里處。韓方認定此處為海上北方界線本方一側，但朝鮮方面多次否認這條界線的有效性，雙方多次在附近發生衝突。

韓國聯合參謀本部24日稱，當天凌晨3時42分左右，一艘朝鮮商船越過了北方界線，韓軍進行廣播警告和鳴槍射擊，將其驅逐回界線以北地區。

朝鮮人民軍總參謀部稱，24日凌晨3

時50分左右，韓國海軍第二艦隊護衛艦以打擊不明船隻為藉口，侵犯朝方海上軍事分界線2.5至5公里，朝軍鳴槍警告。朝軍總參謀部已下令西部戰線海岸防禦部隊保持高度戒備，並在龍淵郡一帶發射10枚炮彈以示警告。

18日，朝韓兩軍均在三八線附近重啟炮兵實戰演習，並互相指責對方「挑釁」。韓軍24日稱，朝鮮近期接連發射彈道導彈，戰機在軍事分界線附近飛行，向海上緩衝區進行炮擊等舉動意在為「另一次挑釁」找藉口，同時試探韓方戒備態勢。朝鮮則指責韓國在地面前線和海上進行挑釁，並再次發出嚴正警告。

蘇納克當選首相或加劇英國身份政治危機

相一職，壯志未酬的她心有不甘。

眾所周知，當下的英國危機四伏，容不得倫敦長期處於政治真空狀態。1922委員會決定快刀斬亂麻，對黨魁選舉作了規則修改，即要求有意競選者必須爭取到100張選票才能獲得提名。而此次報名的最後截止日期是北京時間10月24日晚9點。率先宣布參選的莫當特依然無法爭取到100張支持票，不得不宣布退選。《紐約時報》今年7月刊登文章稱，莫當特默默無聞，在英國老百姓中不為人所知。一些人擔心莫當特缺乏經濟領域的相關經驗，在政府任職時間過短，且在國防大臣的位置上只待了兩個多月，沒有經過重大事件的考驗。包括前上司在內與莫當特共事的人對她評價都不高。

此前，約翰遜也是密鑼緊鼓地為自己拉票，力勸莫當特和蘇納克退選，希望支持其重返唐寧街10號，但蘇納克不為所動。在提名截止時間之前，約翰遜只爭取到57張選票。眼看大勢已去，約

翰遜被迫於10月23日宣布退選。

約翰遜這一次自取其辱，顯然高估了自己在議會內的支持率，畢竟因他而釀成的政府信任危機及黨內撕裂還在繼續；工業主導的對約翰遜撒謊案的調查還在繼續，一旦罪成，他有可能面臨上任沒幾天或遭停職的尷尬。一些保守黨議員公開表示，如果約翰遜回爐，他們將不得不考慮退黨；還有一些人對約翰遜領導的脫歐運動耿耿於懷，認為今天英國很大一部分的問題來自於脫歐鬧劇，脫歐派大大高估了英國獨立生存的能力。

蘇納克在擔任財政大臣期間，曾上台相關加稅政策，即從2023年4月開始，將英國的企業稅從20%上調至25%，這一政策曾被特拉斯抨擊，認為高稅收、低增長是英國經濟之禍，力主為企業減稅。蘇納克在競選期間為自己的政策辯護，稱他不是一味反對減稅，而是認為現在不是一個好的時機，強調要優先解決通貨膨脹問題，必須加稅，以填補社

會福利、醫療及能源賬單方面的開支。他抨擊特拉斯有關減稅的政策構想「只是一個童話」。

事實證明，市場對於特拉斯的減稅政策極不信任，全球資本市場紛紛選擇拋棄英國資產，特拉斯不得不來個180度的大轉彎，轉而採蘇納克的這套政策，這從另一個側面印證，蘇納克才是接管英國爛攤子的最佳人選。

42歲的蘇納克的人生迎來了高光時刻。作為少數族裔，且長期持有美國綠卡，只是在任命為財相之後才放棄，加上他的家庭與美國存在千絲萬縷的聯繫，不少英國人對蘇納克的忠誠度表示懷疑，認為他上台之後，可能更加追隨美國。但也有人認為，約翰遜早年持有美國護照，在這個問題上不應搞雙重標準。

可以預料，作為印度裔的蘇納克出任首相，勢必加劇英國社會的撕裂，正像當年黑人奧巴馬當選美國總統一樣，或加劇身份政治危機及國家撕裂，畢竟

盎格魯撒克遜的白人主義優越感是置入血液之中的。此外，蘇納克作為堅定的脫歐派，與蘇格蘭與北愛爾蘭人在對待歐盟問題上的想法南轅北轍。蘇格蘭的一些大佬表示，蘇納克出任首相會與其前任一樣糟糕透頂。

英國一些反對黨議員表示，「在短短的三年裏，保守黨把自己推選的三位首相強加給我們，英國哪有一點民主、公正可言」？從這次保守黨的選舉過程中可以看出，黨內人才匱乏，已無法推出一個具有高度共識的領導人帶領保守黨克服當前英國危機，只能從幾個爛蘋果中挑一個。蘇納克在保守黨的基層黨員中一直不受歡迎，更別提在全國層面的支持度了。工業領袖斯塔默與蘇格蘭民族黨領袖斯特金均呼籲，不論誰當選保守黨領袖，必須立即宣布舉行全國性大選，而不是在保守黨這個圈子裏來回倒騰。看來，英國的政治混亂不會隨著蘇納克的當選而煙消雲散，相反，另一場更大的政治危機正風雨欲來。

周德武

公評世界

英國首相選舉出現戲劇性一幕。隨着前首相約翰遜及下議院領袖莫當特相繼宣布退出保守黨黨魁競爭，根據保守黨1922委員會的最新選舉規則，蘇納克自動當選保守黨黨魁兼英國首相。

今年7月，蘇納克參與競選黨魁，在保守黨議員投票環節一直領先，但是在由16萬保守黨基層黨員參加的最後一輪投票中，蘇納克以43%的選票敗給了特拉斯(57%)，從而與首相之位失之交臂。

志大才疏的特拉斯僅僅在台上待了45天就被趕下了台，成為英國歷史上最「短命」的首相。直接原因是她一意孤行推出了減稅政策，特別是給富人減稅這一招，最具爭議性，英國股市、債市、匯市出現三殺局面，甚至醞釀英國版的「雷曼事件」。特拉斯與約翰遜一樣，遭到黨內逼宮，不得不宣布辭去首