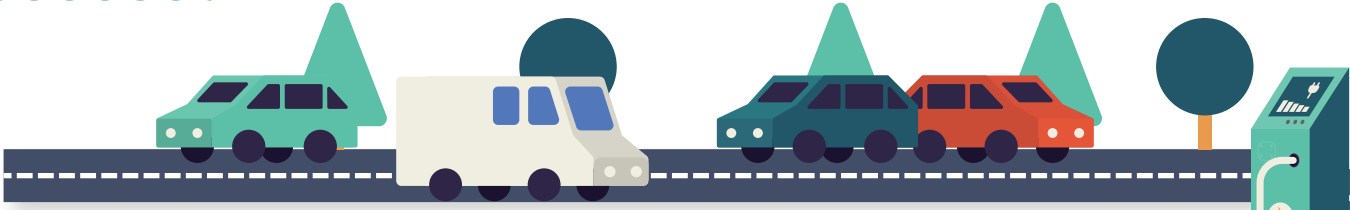


# Tesla自動駕駛涉誤導 美啟刑事調查

## 號稱比普通司機更好 一年釀400多宗車禍



### 安全第一

【大公報訊】綜合彭博社、路透社、《每日郵報》報導：美國司法部巨頭特拉斯拉（Tesla）正在接受美國司法部的刑事調查，原因是Tesla聲稱旗下的電動車可以「完全自動駕駛」，涉嫌誤導消費者及投資者。Tesla創辦人馬斯克曾形容其自動駕駛系統，比人手駕駛更好。不過，Tesla的自動駕駛系統近年多次釀車禍，甚至造成人員傷亡，在過去一年共發生了400多宗意外。

### Tesla駕駛系統意外頻生

- 今年5月到9月，美國11宗與自動駕駛技術有關的交通死亡事故中，10宗與Tesla有關。這些死亡意外中，4宗涉及與摩托車碰撞。
- 根據美國國家公路交通安全管理局（NHTSA）數據，從去年7月起，Tesla自動輔助駕駛系統相關意外共有439宗，佔全美高級駕駛輔助系統（ADAS）交通意外（共565宗）的77%。
- 從2016年起，NHTSA正在調查42宗與司機輔助駕駛系統有關的交通意外，當中35宗與Tesla有關。



▲2016年，Tesla展示其自動駕駛系統，手毋須放在方向盤上。路透社

### 何為「自動駕駛」？

#### 話你知

根據美國國家公路交通安全管理局的網站，「自動駕駛」（Automated Driving System）與「高級駕駛輔助系統」（Advanced Driving Assistant System）定義有所不同：「自動駕駛」是指通過配置的軟硬件，持續執行整個動態駕駛任務，在技術成熟的情況下，無需駕駛員參與；「高級駕駛輔助系統」是系統在速度和轉向方面向司機提供輔助，要求人類司機全程參與駕駛過程，而Tesla的Autopilot系統目前屬於「高級駕駛輔助系統」。

來源：美國國家公路交通安全管理局



▲圖為進入自動駕駛模式的Tesla Model S。路透社

據路透社引述三名知情人士報導，美國司法部正在調查Tesla是否對其自動駕駛系統（Autopilot）的功能進行虛假宣傳，誤導消費者、投資者和監管機構。調查將聚焦於Tesla是否給消費者帶來「虛假的安全感」，導致駕駛員有可能在駕駛時鬆懈，最終造成致命後果。

### 高管或面臨刑事指控

報導稱，從2016年起，Tesla就有誇大其自動駕駛系統功能的嫌疑。馬斯克當年在一次電話會議上形容，這套系統「可能比人類駕駛得更好」。Tesla網頁的影片也表明，司機駕駛座位上有人「只是為了符合法規」，「他什麼都不用做，車子會自己開。」

不過，Tesla在網站上警告，司機不要過度依賴其自動駕駛功能，其技術旨在協助轉向、制動和速度，「並不能使車輛自動駕駛」，導致司法部在立案時面臨一定的法律挑戰。Tesla的網站寫道，啟動自動輔助駕駛系統時，司機「必須將手放在方向盤上，並保持對車輛控制。」馬斯克在2020年接受採訪時表示，自動駕駛系統出現問題，源於客戶使用該系統的方式，違反Tesla的指示。

美國司法部和Tesla對調查不予置評。彭博社報導指出，此次美國司法部介入調查，可能代表着更嚴格的審查，公司或個別高管可能受到刑事指控。但調查人員目前未有決定是否對Tesla提出刑事指控。

### 完全自動駕駛技術今年難獲批

近年來，Tesla的自動駕駛系統意外事故頻現，對於其安全性的顧慮引來了越來越多的審查。自2016年以來，美國國家公路交通安全管理局已對Tesla涉及的交通事故展開了38次調查。美國交通監管部門數據顯示，在過去一年多時間裏，與Tesla自動駕駛相關的車禍有400多宗，今年5月到9月涉及自動駕駛系統的交通死亡事故中，與Tesla有關的佔9成。除了聯邦層面以外，加州機動車輛管理局指控Tesla虛假宣傳其自動輔助駕駛功能。此外，Tesla還因為其自動駕駛系統導致駕駛員車禍死亡案件，明年2月首次接受陪審團的審理。

馬斯克上周在會議中，還大力推銷Tesla的自動駕駛系統的升級版「完全自動駕駛」（Full Self-Driving）。馬斯克稱，FSD允許客戶「在不用碰觸方向盤的情況下，前往工作、朋友家或者商店」。據悉，這款售價1.5萬美元的FSD系統，「可以使車輛自動變道和自動泊車，無需駕駛員干預」。

目前，FSD的功能仍需在人工監督下執行，暫時未獲得監管部門批准。馬斯克稱，該系統今年難以獲批。報導指出，FSD推出的延後或與Tesla對其命名有關，這引起了監管機構不安。但也有分析指出，Tesla一再延後推出FSD的時間，是因為該技術尚未成熟。南卡羅萊納大學法學教授史密斯表示，「Tesla最大的障礙不在監管機構，而在於技術本身。」

馬斯克近期官司纏身，除了Tesla自動駕駛涉嫌虛假宣傳之外，他正在因為收購社交巨頭推特，接受聯邦當局的調查。

## 馬斯克抱水槽進推特總部



▲Tesla創辦人馬斯克26日抱著一個洗手水槽進入推特總部。網絡圖片

【大公報訊】綜合路透社、彭博社報導：Tesla創辦人馬斯克收購社交巨頭推特（Twitter），須在美國當地時間10月28日下午5點前完成。馬斯克26日在推特公布了一段自己抱著一個洗手水槽（sink）進入推特總部的視頻，暗示收購推特已經定局。紐約證券交易所網站顯示，推特股票將從28日起開始暫停交易。

當天，馬斯克抱著水槽現身推特三藩市總部，並在視頻推文中一語雙關地寫道「進入推特總部，讓它沉入其中！（let that sink in!）」，暗示自己即將成為推特老闆。而馬斯克推特的簡介也改成「推特負責人」（Chief

Twit，也有「笨蛋領導人」的意思）。馬斯克從今年4月宣布收購推特以來，數次改變主意，直到被特拉華州法官強制要求，必須在28日下午5點前完成收購程序。據彭博社報導，馬斯克此前通知其他收購推特的共同投資者，計劃在周五完成收購。此舉或表明馬斯克將遵守法院設下的最後期限，以440億美元完成對推特的收購。

推特發言人哈恩證實，馬斯克將於28日向員工發表講話。此前有消息稱，馬斯克計劃接管推特後裁員75%，但被馬斯克否認。推特26日在紐約證交所以美股53.35美元收盤，略低於馬斯克出價的每股54.2美元。

## 自動駕駛太燒錢 福特撤資離場

【大公報訊】據《金融時報》報導：美國汽車巨頭福特26日宣布，由於未能找到新的投資者，該公司與德國汽車巨頭大眾聯合投資的自動駕駛項目Argo AI於27日正式關閉。這反映了要開發出自動駕駛汽車所面臨的挑戰，遠比想像中複雜。

福特26日對外公布與Argo AI相關27億美元的費用，稱在Argo AI的投資已導致福特在第三季度出現8.27億美元淨虧損。福特表示，因為Argo AI未能找到新的投資者，福特決定停止資助該項目。

福特技術主管菲爾德表示，

4級自動駕駛是「這個時代最難的技術問題，甚至比人類登上月球還要困難」。自動駕駛技術從高到低分為5個層級，4級自動駕駛指的是「不需要人力掌握方



▲福特汽車與Argo AI合作自動駕駛技術位於匹茨堡的車庫。路透社

向盤」。據悉，福特之後將聚焦於「輔助駕駛者」的3級自動駕駛技術上。

福特首席財務官勞勃26日表示，要開發可盈利、可擴展的完全自動駕駛技術將花費數十億美元，而且至少需要5年時間。據悉，自谷歌在2009年啟動自動駕駛項目，並投入數百億美元後，一直未取得標誌性成功。

Argo AI公司於2016年成立，福特自2017年起投資該項目，大眾於2019年加入，這家企業當時估值逾70億美元。

Argo AI的解散造成2000名員工失業，福特和大眾承諾將吸納部分員工。

## 哈里王子回憶錄自稱王室「備胎」

【大公報訊】據法新社及美聯社消息：英國哈里王子的回憶錄《備胎》（Spare，暫譯）預定明年1月10日發行，書名顯然在說他是王室「備胎」而非王位第一順位繼承人，因為他的兄長、目前的英國王儲威廉才是。

出版商Penguin Random House去年7月宣布，哈里王子正執筆撰寫一本私密真誠的回憶錄，揭露他人生中的「錯誤」和「學得的教訓」。美聯社報導，在舉世千呼萬喚下，這本回憶錄預定明年1月10日上市。

哈里的母親戴安娜王妃於1997年車禍去世，出版商在最新的聲明中提到：「威爾士王妃戴安娜葬時，數十億人都想知道兩位王子內心的想法和感受，且還想知道，從今以後兩人的生會怎麼走下去。」「對哈

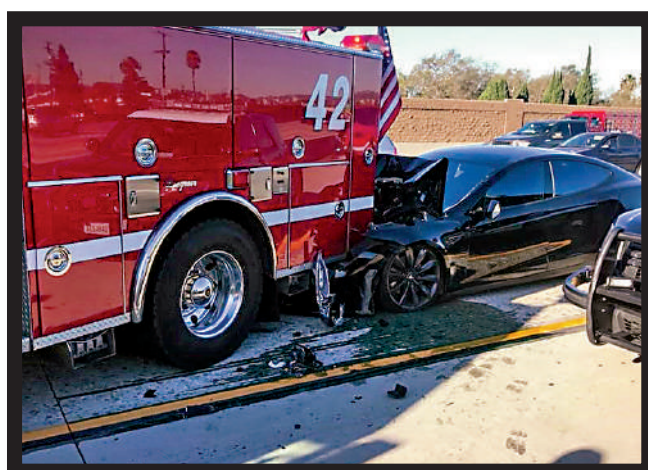
里來說，他終於可以訴說自己的故事了。」據報導，長達416頁的回憶錄除了會以荷蘭語、葡萄牙語等16種語言版本發行之外，



▲英國哈里王子即將在明年1月推出的回憶錄《備胎》。美聯社

也會發行由哈里自己朗讀的有聲書版本，部分收益將捐給英國慈善機構。該回憶錄原定今年出版但延後發行，外界一度傳出哈里可能在斟酌揭露王室內幕會否太多，或者因祖母伊麗莎白女王去世而修改內容。

另一方面，英國媒體日前報導，英國國王查爾斯三世打算將可代理國王職務的王室成員名單擴大，加入胞弟愛德華王子與胞妹安妮公主。根據《1937攝政法令》規定，英國君主的配偶加上順位排在前四位的21歲以上繼承人，會被任命為國務顧問，他或她們可在英王不適或不在英國時，代表英王處理公務。原有名單包括王后卡米拉、王儲威廉王子、哈里王子、安德魯王子及其女兒比阿特麗斯公主。



▲2018年，啟動自動駕駛模式的Tesla在加州與一輛消防車相撞。路透社

