

穩控疫情 復常的春天已經不遠

伴隨港人56年的旅遊業龍頭之一的康泰旅行社，因為資不抵債被母公司申請清盤結業，淪為新冠疫情下的又一個犧牲品。旅遊業界警告，類似個案或陸續有來。事實證明，目前的復常措施對旅遊業幫助不大。香港的當務之急是進一步穩控疫情，進一步推動復常，早日實現正常通關，才是救經濟、撐企業、保就業的根本之道。

康泰旅行社是本港歷史最悠久、規模最大的旅行社之一，除在本港設有多個營業辦事處，在澳門、新加坡、泰國、加拿大及美國等地亦設有分社。2003年沙士疫情期間，康泰推動本地遊，渡過難關。新冠疫情爆發後，康泰再推本地遊掙扎求存。月前，特區政府推出入境檢疫「0+3」政策，港人出遊的意欲上升，一度為旅遊業帶來希望。但事實上，出境旅遊的多為自由行，參加旅行團的少，旅行社的困境未有明顯改善。現時每月組團約100多個，與高峰期的每月出團3000個根本無法相提並論。近日，市場傳出康泰將清盤的負面消息，但被康泰否認，表示會保存實力等到通關的那一天。奈何天意弄人，康

泰未能等到這一天，令人扼腕嘆息。根據旅遊業協會的統計，近三年來，有三百間旅行社倒閉，另一間老牌旅行社星晨旅遊亦在本年初開門大吉。今日仍然生存的旅行社，其實大多是空殼，因為大部分員工都因為生活所逼而離開、改行，譬如政府開辦的社區檢測中心，導遊獲優先招聘。

康泰旅行社的倒閉反映一個殘酷的事實，即新冠疫情深刻地改變了世界，包括人們的旅遊方式。旅行社靠組團經營，但人員多了，確診的概率隨之升高，結果可能是一人中招，全團遭殃。旅行團困在郵輪、酒店的情況屢見不鮮，令人記憶猶新。雖然現在不少西方國家已放棄防疫，出門不必再戴口罩，但這並不代表生活已真正恢復常態。疫情威脅仍在，人們的戒心仍在，因此盡量減少旅遊活動，而國際航班數量、運載能力亦未及正常的水平。正如有業界人士形容，彷彿進入漫長的黑暗隧道，看不到盡頭。

新冠疫情之下，百業蕭條，旅遊業慘狀只是冰山一角。昔日繁榮的鬧市區「吉舖」處處，「老字號」紛紛捱不住

而倒下，每一次都引起唏噓之聲。老實說，若非特區政府家底厚實，推出多輪抗疫基金，包括兩輪保就業計劃，倒閉的企業只會更多，失業率只會更加驚人。問題是，疫情沒完沒了，公帑支持方式並非長久之計，今次施政報告未再推抗疫基金，並不令人意外。

但冬天再長也會過去，春天一定會到來。得力於中央支持和市民配合，香港疫情得到了控制，入院率和重症率保持平穩，為推動復常創造條件。新一屆特區政府抗疫思路清晰，就是推動復常穩紮穩打，逐步推進，不走回頭路。久違的宵夜、久違的野外燒烤即將解禁，停止兩年的單車節也將復辦。下月，香港將舉辦國際金融高峰論壇和國際七人欖球賽，這兩場國際盛事，是香港進一步走向復常的重要信號，必將提振國際社會對香港的信心，並轉化為推動香港經濟復甦的助燃劑。

沒有人知道疫情何時結束或以什麼方式結束，但可以肯定的是，最艱苦的時期已經過去。只要全港市民萬眾一心，積極支持特區政府抗疫，實現雙向通關的那一天必將早日到來。

支援港人內地求醫

特區政府兩年前針對居粵且患有長期病的港人推出特別支援計劃，資助他們在港大深圳醫院看診。特區政府昨日宣布再次延續有關計劃到明年5月9日，並為每名患者增加1000元人民幣資助額。

回廣東生活的市民，定期回港看病取藥。但新冠疫情改變了世界，兩地遲遲無法正常通關，回港看病幾乎不可能。特區政府為此推出特別支援計劃，可謂急民所急，想民所想。

隨着內地生活水平提高，醫療費用也在上漲，1000元人民幣的資助未必能幫上多少忙。有關部門應該作定期評估，根據實際情況適當調整、調高資助額，鼓勵病人就地求診。政府並沒有增加額外的公帑支出，因為這部分港人不回港公立醫院看醫生，不僅節省了相關公帑支出，也有助縮短病人輪候時間，其他港人可間接受惠。

這種資助模式是否在疫情之後取消？其實未必。居內地港人

不辭山長水遠回港看診，除了公院免費，也因為過去對內地醫療水準信心不足。現在內地綜合國力大步前進，醫療水平也大幅提高，在某些方面甚至超過了香港，不少市民對此有切身感受。還有，外資進入內地醫療領域，廣辦醫院、診所，求醫的選擇也多了。加上港澳藥械通政策的進一步落實，也會增強內地港人對就地求診的信心，如果有關特別支援計劃可以恆常化，長期病患者可長期受益。

除了將計劃恆常化，擴大化是另一個值得探討的方向。粵港澳大灣區不斷發展，北上求學、工作或創業的港人持續上升，對醫療需求增加是意料中事，如果他們也可獲得資助，實現醫療資源隨人走，這將進一步紓緩本港的公共醫療壓力。

香港的未來在於融入國家發展大局，在於共建大灣區，特區政府需要在政策層面作出配套，與時俱進。

龍眠山

滯粵港人覆診資助再延長半年

每人額外獲千元補貼 至今逾4.5萬人受惠

A2 要聞

大公報

2022年10月29日

星期六

責任編輯：呂俊明
美術編輯：譚志賢

貼心安排
 新冠疫情持續近3年，本港與內地往來受限制，為支援部分身在廣東省、無法返港到醫院管理局門診覆診的慢性病患者，政府昨日宣布，第四度延長為他們而設的「特別支援計劃」，延續至明年5月9日，並為每名患者額外增加人民幣一千元資助額，讓他們可在香港大學深圳醫院獲得資助的診症服務。合資格病人每次接受港大深圳醫院指定門診診症服務，只需繳付人民幣一百元診金，至今惠及四萬多名在粵港人。

香港工聯會大灣區服務社表示，歡迎延長支援計劃，並促請特區政府將計劃恆常化，為未能回港的居粵港人患者提供有效而持續的醫療服務。

大公報記者 伍軒沛



▲支援計劃延長，合資格港人可繼續於港大深圳醫院接受獲資助的診症服務。

因應疫情期間的強制檢疫措施，部分身在廣東省的港人無法返港前往醫管局門診覆診，政府於2020年11月推出「特別支援計劃」，讓已預約醫管局指定專科門診或普通科門診覆診的患者，在港大深圳醫院獲得受資助的跟進診症服務。該計劃原定去年7月31日完結，政府早前已三度延長計劃，直至今今年11月9日。

鑒於現時兩地的強制檢疫措施仍未完全解除，政府昨日宣布，將計劃再延長6個月，直至今明年5月9日，於該日或相關檢疫安排失效之前（以較早者為準），合資格人士可繼續獲得資助跟進診症服務。

支援金額未能滿足實際需要

覆診期介乎2020年2月17日至明年5月9日的醫管局專科門診或普通科門診病人，可向港大深圳醫院提交所需證明文件，並提出申請。計劃的服務及資助範圍維持不變。

政府表示，「特別支援計劃」推出以來，截至今年8月31日，港大深

圳醫院已為合資格人士安排約53660個診症預約，約45600人次已接受診症服務。

工聯會大灣區服務社總幹事曾志文表示，灣區社今年初進行調查，成功訪問1552位居於大灣區內地九市的香港人，當中近九成人曾在內地求醫。調查結果顯示，跨境醫療服務需求龐大，內地港人支持繼續推行特別支援計劃。不過，現時支援計劃的金額未能滿足港人患者的實際需要，不少港人反映，在港大深圳醫院門診覆診，單是掛號費已需人民幣100元，加上檢查費及藥費，一次覆診已花費千多元人民幣。

曾志文說，希望特區政府將計劃恆常化，並優化及擴展「港澳藥械通」，為常見疾病的常用藥物清單加快作批量審批、促進跨境醫療病歷互認、檢討醫療券適用範圍，擴大至灣區內地九市三甲醫院、並鼓勵港資醫療機構在大灣區內地城市開設分院，讓在廣東省的港人有更多選擇。

申請方法

- 填妥申請表，向港大深圳醫院提出申請。
- 登記時需向院方提供文件包括：有效醫管局指定的專科或普通科門診預約證明書、香港身份證明文件、回鄉證、填妥的計劃申請表。未滿16歲的人士，需提交本人及監護人的香港身份證明文件、回鄉證等資料。
- 可透過微信手機程式提出申請。（見右圖）

請掃一掃微信二維碼填寫電子申請表格（只供內地使用）



資助額調整安排

2021年11月10日前提交有效申請並最終獲核實	總額上限人民幣5000元
2021年11月10日至2022年5月9日提交有效申請並最終獲核實	總額上限人民幣3000元
2022年5月10日至11月9日期間提交有效申請並最終獲核實	總額上限人民幣2000元
2022年11月10日或以後提交有效申請並最終獲核實	人民幣1000元

資料來源：醫務衛生局

特別支援計劃要點

參加資格

- 已預約醫管局指定的專科門診或普通科門診，於2020年2月17日至2023年5月9日期間覆診的慢性病患者。
- 專科門診包括麻醉科（只包括痛症科門診）、心胸外科、臨床腫瘤科、耳鼻喉科、眼科、婦科、內科、神經外科、產科、矯形及創傷外科（骨科）、兒科及外科

支援服務

- 患者可到港大深圳醫院指定的門診，接受門診診症、常規影像掃描和檢查服務；並因應臨床需要及深圳市政府的規定，處方3個月（糖尿病或高血壓），或1個月（其他疾病）用量的藥物。
- 港大深圳醫院處方的藥物按照內地公立醫院藥品目錄配置，醫生會根據臨床需要為患者開藥。

支援費用

- 已參與的合資格人士，每次診症只需繳付人民幣100元。
- 超過資助金額上限的診症費用，需由病人直接支付。
- 病人自費的部分，不可以用長者醫療券支付。

資料來源：醫務衛生局、醫院管理局

減負擔 廣東養老 港人讚好

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報導：就香港特區政府宣布，資助身在廣東省的醫院管理局慢性病患者到港大深圳醫院診治的特別支援計劃，延長至明年五月，並向每名患者額外增加人民幣1000元資助額，正在內地的港人表示歡迎，認為能在兩地未回復正常通關時，幫助保障他們的身體健康。

「很多在廣東生活、養老的香港人，都習慣了到港大深圳醫院看病。現在兩地仍未正常通關，能延長領取津貼看病，可以保障身體健康。」年近七旬、現時在東莞過着半退休生活的港商張國友告訴大公報記者，他所在的香港樟木頭港人聯誼會中，近半數成員都年過70歲，他們經常一起約

到港大深圳醫院檢查，疫情以來已經習慣了這種就診模式，「現在還增加了1000元資助額，經濟壓力會減輕很多。」

盼降跨城就診門檻

「我們聽到這個消息都覺得挺開心。」在廣州番禺養老的港人梁伯表示，患糖尿病已經31年，為此每年都到港大深圳醫院定期做體檢。由於香港長者醫療券目前只在港大深圳醫院試點使用，他每次都會從廣州到深圳的港大醫院就診。他表示額外增加1000元資助額，有所「幫補」。

梁伯表示，現時從廣州到深圳的防疫政策也比較嚴格，盼望有更通融的辦法，降低港人從廣東其他城市到深圳跨城就診的門檻。

港深西部鐵路次階段研究 下月28日招標

【大公報訊】記者曾敏捷報導：連接香港洪水橋和深圳前海的港深西部鐵路項目，將於下月28日就規劃和營運研究工作展開招標程序。特區政府鼓勵香港的顧問公司參與招標，就鐵路方案的規劃、初步工程可行性、效益、環境影響，以及建設和營運安排等進行研究。

港深西部鐵路是特區政府新一份施政報告提出興建的「三鐵三路」重點基建之一，希望藉連接洪水橋和前海，利便港深往來，促進香港與大灣區融合發展。

路政署昨日表示，香港特區政府和深圳市人

民政府同意在「推動港深跨界軌道基礎設施建設專班」（「專班」）及其「技術小組」的框架下，共同委聘顧問公司進行港深西部鐵路次階段研究工作，就鐵路方案的規劃、初步工程可行性、效益、環境影響，以及建設和營運安排等進行研究。

鼓勵香港顧問公司參與

深圳市規劃和自然資源局昨日就港深西部鐵路次階段研究發布招標前公告，並將於11月28日正式展開招標程序，鼓勵香港的顧問公司參與。

路政署又提到，「專班」早前已就項目展開首階段研究，確立項目的策略價值和必要性，並擬定項目的初步可行方案，兩地政府已就首階段研究成果達成共識，預計於今年內完成研究。

運輸及物流局局長林世雄早前透露，港深西部鐵路預計將於明年第一季展開次階段研究，包括工程初步可行性、走線方案、配套設施、法律和財務安排等議題。

據悉，項目過關擬採用「一地兩檢」，以及合作查驗、一次放行的安排；建造費用則由兩地政府共同承擔。

